



Percorso Partecipativo

Ripartiamo ... Tutti a piedi e in bicicletta ...

Vecchiano

Report a cura di Antonella Giunta
Mappe curate da Alessandro Tabucchi

REPORT Prima fase progettuale Giugno-Luglio 2022

Introduzione.....	2
1. Finalità-obiettivi-metodo.....	3
2. Incontri, Partecipanti, Esiti.....	4
2.1. Comitato promotori allargato.....	4
2.2. Evento Pubblico e World Café.....	5
2.3. <i>Living Lab</i> : Criticità e proposte per la mobilità sostenibile.....	7
<i>Momenti dei lavori di gruppo e della restituzione</i>	10
2.4. <i>Living Lab</i> : Lasciamoci contaminare da altre soluzioni.....	14
3. Le indicazioni di mobilità sostenibile per frazione	16
<i>Momenti dei lavori di gruppo e della restituzione</i>	21



Introduzione

Il progetto ha preso il via da una iniziativa promossa da residenti di Vecchiano nell'ambito del Regolamento delle «Officine di Comunità» del Comune, regolamento scaturito esso stesso dal percorso partecipativo «Che consigli? riscriviamo insieme le regole del gioco della partecipazione democratica» cofinanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione della Regione Toscana e svoltosi nel periodo Ottobre 2018-Marzo 2019 che ha portato alla definizione condivisa della Carta per la Partecipazione del Comune di Vecchiano.

Il gruppo di cittadini «Officina di Comunità» ha predisposto nel 2019, in collaborazione con l'Istituto Comprensivo Daniela Settesoldi, un questionario relativo alle abitudini di mobilità dei cittadini di Vecchiano, mossi soprattutto dalla preoccupazione del congestionamento del traffico veicolare all'uscita delle scuole ed inoltre hanno raccolto le firme per richiedere un percorso partecipativo. In seguito a questa attivazione dal basso, a Gennaio 2022, il Comune di Vecchiano, insieme all'Istituto Comprensivo Daniela Settesoldi, l'Officina di Comunità, l'Ente Parco Regionale Migliarino-San Rossore-Massaciuccoli, il Consorzio di Bonifica 1 Toscana Nord, la FIAB (Federazione Italiana Ambiente Bicicletta), sezione di Pisa, con

il supporto tecnico di Comunità Interattive ha candidato al cofinanziamento, dell'Autorità Regionale per la Garanzia e la Promozione della Partecipazione (APP), il progetto partecipativo «Ripartiamo ... Tutti a piedi e in bicicletta».

Il cofinanziamento è stato ottenuto e così, a Maggio 2022, ha preso il via il percorso che si concluderà a Ottobre 2022.

Fra il 9 Maggio ed il 17 Giugno, il Comune di Vecchiano ha pubblicato la Manifestazione di Interesse a partecipare al percorso e contemporaneamente è stato pubblicato sul sito del Comune e diffuso per la sua compilazione on-line, il questionario sulle abitudini di mobilità dei cittadini di Vecchiano alla fine del quale si rilevava l'interesse ad essere coinvolti nel processo partecipativo. 290 sono i cittadini residenti che hanno risposto al questionario.

Il 9 Giugno si è tenuta la presentazione pubblica del percorso nella Sala della Giunta del Comune di Vecchiano ed ha così preso il via la prima fase del percorso che è culminata nei primi due Living Lab fra cittadini interessati con il supporto degli esperti coinvolti e le facilitatrici di Comunità Interattive.

Questo Report informa e da conto dei risultati della prima fase del percorso partecipativo realizzata fra Maggio e Luglio 2022.



1. Finalità-obiettivi-metodo

Il progetto vuole innescare nei residenti, un cambiamento culturale nelle abitudini relative alla mobilità quotidiana che privilegia i mezzi privati di trasporto (auto, moto), per migliorare così la qualità della vita e l'attrattività dell'ambiente urbano sia per i residenti che per i fruitori del territorio.

Gli obiettivi che persegue sono dunque:

- **promuovere la cultura della mobilità lenta/dolce/sostenibile/attiva**, del muoversi a piedi e/o in bicicletta fra piacevolezza; necessità del movimento per la salute ed il benessere; la responsabilità del rispetto dell'ambiente (evitare le congestioni stradali, ridurre le emissioni di gas serra);
- **creare le condizioni per rendere possibile l'agire conseguente**: in modo condiviso fra partecipanti, tecnici degli Enti Pubblici, esperti coinvolti individuare soluzioni tecniche per favorire gli spostamenti, in sicurezza, a piedi ed in bicicletta di tutti i residenti, nella loro mobilità quotidiana (casa/scuola; da e per i servizi commerciali, i servizi sociali, i presidi sanitari, i luoghi dello sport e dello svago) all'interno della singola frazione, fra le frazioni e fra queste e il litorale, il Parco ed il Comune capoluogo.

Per il raggiungimento degli obiettivi, i cittadini sono stati coinvolti in un processo partecipativo svolto con il ricorso **all'approccio metodologico dei Living Lab** – Laboratori partecipati che vedono interagire sin dal loro avvio, in modo permanente, i partecipanti insieme ai tecnici degli Enti Pubblici coinvolti guidati da esperti urbanisti ed esperti facilitatori per poter:

- a. condividere le criticità** presenti nel territorio di Vecchiano che scoraggiano il ricorso alla mobilità dolce;
- b. condividere le proposte auspiccate**, proprio i «desiderata»
- c. individuare** le proposte recepibili dagli Enti Pubblici già nei loro atti pianificatori e/o candidabili a finanziamenti ministeriali, europei; e quella proposta o quelle proposte ritenute già realizzabili che potranno essere sperimentate con la collaborazione dei partecipanti e prototipate dando loro continuità;

L'attività di cui al punto c. sarà realizzata nella seconda fase del processo partecipativo che prenderà il via a Settembre 2022.



2. Incontri, partecipanti e risultati

2.1. Comitato Promotore Allargato

Il **20 Maggio 2022** si è riunito il **Comitato Promotore allargato**. È stato presentato il progetto nella versione definitiva approvata dalla Autorità Regionale per la Garanzia e la Promozione della Partecipazione: sono stati ricordati gli obiettivi ed è stato illustrato e motivato l'approccio metodologico. Sono stati quindi definiti:

- il **piano per la comunicazione** da realizzare con il coinvolgimento dell'Ufficio Stampa del Comune di Vecchiano;
- la **prima mappatura stakeholders** da coinvolgere che comprendeva tutte le associazioni presenti nelle Consulte del Volontariato e dello Sport del Comune di Vecchiano; i genitori che hanno sottoscritto la raccolta di firme per il processo partecipativo sul tema ed è stato auspicato un coinvolgimento, una volta definite le prime proposte da parte dei partecipanti, del Comandante della Polizia Municipale per un suo contributo nella valutazione della loro fattibilità tecnica;
- la **prima rosa di candidati esperti** da coinvolgere attivamente nel processo partecipativo;
- la data dell'**evento pubblico** di presentazione del percorso partecipativo;
- le **tappe e le date dei 4 Living Lab** Giugno-Ottobre 2022

1. Criticità e proposte per la mobilità sostenibile *fra desiderata e realizzabilità* (9 Luglio)
2. Lasciamoci contaminare da altre soluzioni (11 Luglio)
3. E ora ... Co-progettiamo per il nostro territorio (Settembre)
4. Cominciamo a fare ... (Settembre/Ottobre)

Partecipanti in ordine alfabetico per nome

1. Anna Micheli (Officina di Comunità Vecchiano)
2. Francesco Gesualdi (Centro Nuovo Modello di Sviluppo)
3. Gabriele Fabbris (Consigliere Comunale -Vecchiano)
4. Giacomo Lucente (FIAB- Sezione di Pisa)
5. Giorgio Carpi (Distretto Economia Solidale - Pisa)
6. Giuseppina Chiaradonna (FIAB- Sezione di Pisa e docente)
7. Maria Tucci (Misericordia Pisa)
8. Massimiliano Angori (Sindaco del Comune di Vecchiano)
9. Mina Canarini (Assessore all'Ambiente -Vecchiano)
10. Rosalinda Puntoni (Responsabile Ufficio Cultura, Partecipazione Vecchiano)
11. Sara Giannotti (Assessora ai Servizi del Territorio -Vecchiano)
12. Sara Ursino (Officina di Comunità Vecchiano)
13. Urszula Kowalska Pratelli (FIAB -Sezione di Pisa)

Introduzione e Facilitazione: Antonella Giunta (Comunità Interattive)



2.2. Evento Pubblico e World Café



Il 9 Giugno 2022 – Evento Pubblico e World Café – Vecchiano.

I lavori sono stati aperti dal Sindaco del Comune di Vecchiano e dall'Assessore Mina Canarini, seguiti dalla presentazione del progetto curata da Comunità Interattive.

Hanno fatto seguito gli interventi della Prof. Luisa Santini e dell'Ing. Giovanni Bruschi «Perché le piste ciclopedonali, effetti sulla salute e sulla economia di una comunità: suggestioni per Vecchiano».

https://www.comune.vecchiano.pi.it/images/RIPARTIAMO/1_Prof.ssa_Luisa_Santini_Ing._Giovanni_Bruschi_Perch%C3%A8_le_piste_ciclopedonali_compressed.pdf

Sono stati così forniti ai partecipanti i primi input conoscitivi sulla importanza della mobilità sostenibile per il benessere fisico, psichico, per l'ambiente e sono state presentate alcune buone pratiche. Dopo le domande di approfondimento da parte del pubblico, i partecipanti sono stati invitati a riunirsi in piccoli gruppi eterogenei e casuali, secondo il metodo del World Café che consentiva loro in modo informale, di conoscersi, scambiarsi i primi pareri su due questioni poste dalle facilitatrici:

- *Quale mobilità sostenibile per Vecchiano? Da dove comincerei.*
- *Quali chance di successo ha il percorso partecipativo?*

Partecipanti in ordine alfabetico per nome

1. Alberto Cocuzza
2. Alessandro Tabucchi (Ingegnere, Borsista Università di Pisa – DESTeC – Dipartimento Ingegneria dell'Energia, dei Sistemi, del Territorio e delle Costruzioni) – *Esperto coinvolto nei Living Lab*
3. Andrea Somma (Lega Ambiente Pisa)
4. Anna Micheli (Officina di Comunità)
5. Diego Barsuglia
6. Elena Campera (Consigliera Comunale – Comune di Vecchiano)
7. Gabriele Fabbris (Consigliere Comunale – Comune di Vecchiano)
8. Giacomo Lucente (FIAB- Sezione di Pisa)
9. Giorgio Carpi (Distretto Economia Solidale – Pisa)
10. Giovanni Bruschi (Ingegnere, specialista in Beni architettonici e Paesaggio, membro del Consiglio Direttivo FIAB, sezione di Pisa) – *Esperto coinvolto nei Living Lab*
11. Giuseppina Chiaradonna (FIAB- Sezione di Pisa)
12. Irene Tarantino
13. Laetitia Schinella Revol
14. Lorenzo Davini (tirocinante presso il Comune di Vecchiano)
15. Lorenzo Del Zoppo (Vicesindaco, Assessore alla Pubblica Istruzione)
16. Luisa Santini (Docente Ingegneria delle Costruzioni- Università di Pisa DESTeC – *Esperta coinvolta nei Living Lab*)
17. Marcello Carrara (Comandante Polizia Municipale Comune di Vecchiano)
18. Maria Tucci (Misericordia Pisa)
19. Massimiliano Angori (Sindaco del Comune di Vecchiano)
20. Mila Piaggieschi
21. Mina Canarini (Assessore all'Ambiente – Comune di Vecchiano)
22. Paola Batistoni
23. Piero Lomi
24. Rosalinda Puntoni (Responsabile Cultura, Partecipazione – Vecchiano)
25. Sara Giannotti (Assessora ai Servizi del Territorio – Comune di Vecchiano)
26. Urszula Kowalska Pratelli (FIAB –Sezione di Pisa)

Introduzione e facilitazione Antonella Giunta, Roberta Timpani

Quale mobilità sostenibile per Vecchiano, da dove comincerai ...

- porre attenzione ai **diversificati bisogni di mobilità dei residenti**: anziani, bambini, disabili, famiglie, studenti ...;
- sviluppare proposte di mobilità sostenibile in una **ottica di mobilità multimodale**;
- trovare strategie innovative per una **mobilità ciclopedonale in sicurezza** pur nelle oggettive criticità urbanistiche di Vecchiano (strade troppo strette per poter ricavare piste ciclopedonali e traffico misto);
- capire **come rendere fruibili per la mobilità quotidiana i reticoli viari secondari**, adesso utilizzati solo per scopo ricreativo;
- **ritagliare piste/corsie ciclopedonali lungo le strade**, per gli spostamenti quotidiani, in materiale cementizio per renderle visibili (magari di colore rosso);
- individuare **collegamenti possibili ciclopedonali e interventi sperimentali per consentire il raggiungimento dei plessi scolastici** senza il ricorso alle auto private, a Nodica, Vecchiano, ma anche Avane e Filettole; Migliarino rimane la frazione più critica perché divisa dalla Aurelia.

Quali chance di successo ha il progetto?

- se attiva una rilevante **campagna di sensibilizzazione** (la cultura dominante è troppo legata all'uso dell'auto);
- se promuove una **campagna di educazione stradale**, in collaborazione con la polizia stradale: rivolta anche a pedoni e ciclisti;
- se crea un'**interazione con le attività commerciali**;
- se riesce a **coinvolgere tutte le scuole**.



2.3. Living Lab - Criticità e proposte per la mobilità sostenibile

Il 6 Luglio 2022, si è tenuto il Primo *Living Lab*.

L'arch. **Simona Coli** dell'Ufficio Urbanistico del Comune di Vecchiano, ha fornito ai partecipanti un primo inquadramento del territorio comunale (conformazione morfologica, caratteri strutturali del paesaggio) ed ha presentato le previsioni delle pianificazioni urbanistiche della amministrazione comunale sottolineando i limiti urbanistici per la realizzazione di piste ciclabili così come richieste dalla normativa e previste nelle Linee Guida della Regione Toscana.

Ha fatto quindi seguito la presentazione curata dal **Dr. Marco Lo Bartolo**, degli esiti del questionario diffuso e compilato online su «**Le abitudini di mobilità dei residenti nelle frazioni di Vecchiano:**

hanno risposto 290 persone, prevalentemente donne.

https://www.comune.vecchiano.pi.it/images/RIPARTIAMO/2._Dr._Marco_Lo_Bartolo_Esiti_questionario_2022_Abitudini_di_mobilit%C3%A0.pdf

Nella seconda parte dei lavori, i partecipanti sono stati suddivisi in gruppi per frazione di residenza e, lavorando ciascun gruppo sulla mappa della sua frazione, hanno condiviso una scheda collettiva compilata insieme su **problemi e proposte**, relativamente alle tipologie di mobilità: ciclabile, pedonale, pubblica, auto/moto.

Di seguito gli esiti, sia quelli emersi dal questionario che, accanto quelli condivisi dai partecipanti.

Partecipanti in ordine alfabetico per nome:

1. Antonio Barsanti
2. Bruno Pio Cima
3. Daniele Franchi
4. Daniele Vincentini
5. Gabriele Fabbri (Consigliere Comunale -Vecchiano)
6. Giorgio Carpi (Distretto Economia Solidale - Pisa)
7. Giuseppina Chiaradonna (FIAB- Sezione di Pisa e docente)
8. Graziella Palla
9. Laetitia Schinella Revol
10. Maria Tucci (Misericordia Pisa)
11. Martina Angori
12. Massimo Cerri
13. Massimiliano Angori (Sindaco del Comune di Vecchiano)
14. Mina Canarini (Assessore all'Ambiente - Vecchiano)
15. Paola Batistoni
16. Renzo Cima
17. Rosalinda Puntoni (Resp. Ufficio Cultura, Partecipazione - Vecchiano)
18. Sara Ursino (Officina di Comunità Vecchiano)
19. Simona Coli (U.O. Ufficio Urbanistica - Vecchiano)

Relatore

Marco Lo Bartolo

Esperti coinvolti

Alessandro Tabucchi, Giovanni Bruschi, Luisa Santini

Introduzione e Facilitazione

Antonella Giunta, Roberta Timpani



FILETTOLE e AVANE

Dal questionario

Il motivo prevalente del mancato ricorso alla bicicletta per la mobilità quotidiana è, per i residenti delle frazioni di Avane e Filettole che hanno compilato il questionario, proprio «**la sicurezza: la strada provinciale che conduce a Vecchiano è molto pericolosa specie se percorsa con bambini piccoli**»

Proposte

1. Mettere in sicurezza la provinciale con limiti di velocità, a tratti anche Zona 30, più strisce pedonali per gli attraversamenti pedonali.

2. Predisporre le seguenti piste ciclabili:

- **lungo gli argini del Fiume Serchio**, in continuità, contribuendo così a valorizzarlo; bisognerebbe risolvere l'assenza di spazio utilizzabile sia a bordo argine che a bordo strada tra Avane e la rotatoria della Baccanella, ricorrendo ad una rampa di accesso alla passerella di attraversamento dell'acquedotto; rendere sicuri i passaggi nelle località Panconi e Baccanella;
- **lungo monte** che colleghi alle stazioni ferroviarie di Rigoli e di San Giuliano Terme, con relative strutture parcheggio bici; si incentiverebbe così anche l'uso del treno.

Mobilità	Problemi	Proposte
Ciclabile	Quello principale vissuto dagli abitanti è l'assenza di collegamento ciclabile fra Filettole-Avane e Vecchiano che costringe quanti desiderano usare questo mezzo ad usufruire della trafficata strada provinciale a traffico veicolare misto, molto pericolosa perché le auto e le moto le percorrono ad alta velocità.	I partecipanti individuano 2 possibili soluzioni. 1^ Realizzare una pista ciclabile che conduca da Ripafratta sino al Ponte dell'Acquedotto e prosegua sino ad Avane, con un unico attraversamento della provinciale. Ingresso Est in Via degli Acquedotti, utilizzando il sottopasso della autostrada. 2^ Una alternativa potrebbe essere realizzare una pista ciclabile da Filettole lungo la via Baracca, attraversare il Ponte pedonale autostrada-tracciato a fianco dell'argine sino alla strettoia prima di Avane nella quale andrebbe posizionato un semaforo che consenta l'attraversamento pedonale. Rimane da stabilire il tratto sino alla rotonda, dal Ponte di Pontasserchio
Pedonale	Sia Filettole che Avane segnalano la assoluta insufficienza dei marciapiedi e di spazi per i pedoni . Alcuni dei pochi marciapiedi vengono utilizzati fa l'altro, come parcheggi auto.	Urgenza di prevedere la realizzazione sia di marciapiedi che di spazi per i pedoni che siano resi visibili con cartellonistica adeguata.
Pubblica	Treni – Insufficiente ricorso a questo mezzo pubblico utilizzando le stazioni di Ripafratta e quella di Rigoli	La predisposizione di piste ciclopedonali verso la Stazione di Ripafratta e l'apertura del Ponte dell'Acquedotto ad Avane verso la Stazione di Rigoli, ne incoraggerebbero l'utilizzo
	Autobus – Corse poco frequenti, lunghe attese, assenza di informazioni	Prevedere corse più frequenti e pubblicizzarle adeguatamente come opportunità alternative ai mezzi privati
Auto/Moto	Quello rilevante è l'alta velocità delle auto e delle moto	Occorre prevedere, rotonde e rallentatori efficaci per dissuadere e rendere impossibile l'alta velocità



Dal questionario

La **criticità maggiore**, evidenziata da quanti, residenti nella frazione di Vecchiano, hanno risposto al questionario, è la **sicurezza per le strade, una criticità** che scoraggia il ricorso alla bici.

Proposte

1. Creare piste/corsie ciclopedonali prendendo ad esempio la ciclabile realizzata dal Comune di San Giuliano Terme che collega Pontasserchio a Lucca.

Realizzarle in particolare:

- lungo **l'argine del Fiume Serchio**, collegando tutte le frazioni di Vecchiano fra loro e sino a proseguire verso Marina di Vecchiano, senza così «aver paura di intralciare il traffico, attraversare incroci e semafori», inoltre si potrebbero riqualificare le aree verdi nei pressi dell'argine realizzando aree relax per tutti;

- **collegare questa pista ciclopedonale** con i percorsi verso il Lago di Massaciuccoli e dotare il tutto di una adeguata cartellonistica ben visibile che indichi i percorsi e promuova i luoghi;

- **lungo la via Fonda;**

- **lungo la via che dal centro di Vecchiano conduce alla Scuola Media.**

2. Intervenire per regolare il traffico

- **in Via del Capannone**, con l'installazione di un semaforo proprio davanti alla Scuola Media;
- **in via Roma** (manto stradale dissestato, pericoloso traffico misto).

3. Vietare il transito delle auto nel centro storico di Vecchiano, aumentando le aree parcheggio, solo così si costringe la gente ad andare in bicicletta o a piedi.

Mobilità	Problemi	Proposte
Ciclabile	<p>Strade a transito misto, trafficate e strette</p> <p>Via Fonda</p> <p>Via delle Cave transitata da TIR nonostante i divieti</p> <p>Insufficienza delle attuali piste ciclopedonali in generale a Vecchiano</p>	<p>Verificare eventuali «redole» (viottoli, sentieri) che attraversano i campi tra Vecchiano e Nodica e che potrebbero essere utilizzate anche per la mobilità quotidiana con apposita cartellonistica che le indica.</p> <p>Per via Fonda andrebbe organizzato un senso unico</p> <p>Impedire ai TIR di utilizzare Via delle Cave collegando la rotonda della Baccanella con Vecchiano Est</p> <p>Riconvertire i ponti a piste ciclopedonali utilizzando le opere già esistenti come attraversamento.</p> <p>Collaborare con il Comune di San Giuliano Terme per connettere le piste ciclopedonali di Vecchiano con quelle loro, per raggiungere Pisa</p> <p>Rendere ben visibili i percorsi ciclopedonali con adeguata segnaletica, magari utilizzando la vegetazione ad alto fusto, come si faceva una volta con targhette.</p>
Pubblica	<p>Autobus – «pensare di ricorrere all'autobus per la mobilità quotidiana è impossibile»</p>	<p>Andrebbero predisposte corse più frequenti</p>



Dal questionario

I problemi rilevati dai residenti di Nodica che hanno risposto al questionario riguardano:

- **l'accessibilità alla Scuola Media G. Leopardi**
 - la via del Capannone è stretta e molto trafficata negli orari di entrata e uscita
- **la velocità sostenuta delle auto nei rettilinei**
- **Le strade dissestate e pericolose per l'uso della bicicletta**

Proposte di realizzazione piste ciclopedonali:

- in **Via del Capannone**;
- per **accedere alla Scuola Media G. Leopardi** e permettere così ai bimbi di andare a scuola in bici in modo sicuro ed ecosostenibile;
- per **poter raggiungere i servizi presenti nelle diverse frazioni**;
- **che colleghi Vecchiano al Lago di Massaciuccoli** lungo il canale Barra-Barretta; completi il percorso Puccini lungo il Lago e consenta di raggiungere la Bufalina e il mare;
- lungo gli argini del Fiume Serchio consentendo non solo il **collegamento ciclopedonale da Filettole al Mare** ma anche fra le frazioni.

Mobilità	Problemi	Proposte
Ciclabile e Pedonale	Accessibilità alla Scuola Media dal resto della frazione di Nodica	Per superare, realizzare un accesso da Via Pantani.
	Accessibilità alla Scuola Media da Vecchiano, la via Fonda è inadeguata (problema anche per le auto)	Realizzazione lungo la via Fonda di una ciclovia e adeguamento anche per il transito delle auto
	Mancanza di collegamenti fra la Scuola Secondaria e quella dell'Infanzia	Utilizzare uno spazio verde intercluso <i>«una parte viene gentilmente resa disponibile dal proprietario, che si preoccupa anche, nelle giornate piovose, di mettere delle assi di legno per evitare che le ragazzine e i ragazzini si infanghino le scarpe»</i>
	Inadeguatezza del tratto Ponte-Scuola in via del Capannone	Allargare il tracciato utilizzando il, seppur piccolo, argine del fosso
	Recuperare via Terrosi	Realizzare un tratto pedonale verso la Chiesa; creare un parcheggio evitando che si utilizzi lo spazio antistante la stessa Chiesa.
Pubblica e Auto/Moto		Riapertura del tratturo agricolo tra via Primo Levi e comparto di Via d'Ombra
	Insufficienza del parcheggio della Scuola Media Accessibilità non in sicurezza	Usare lo spazio intercluso e/o allargare l'area di entrata e uscita dal parcheggio
	Inadeguatezza del ponte sul fosso accanto alla Via del Capannone: troppo stretto	Necessità di allargare il Ponte



Dal questionario:

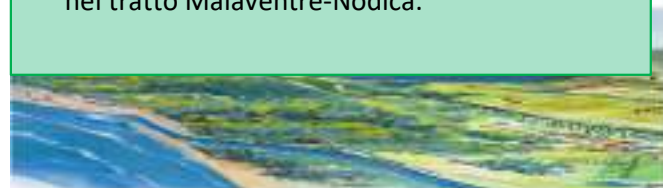
Problemi:

- la **strada provinciale** non offre alcuna sicurezza ai ciclisti;
- l'**attraversamento pedonale** posto al semaforo di Migliarino è pericoloso e non è percorribile in bicicletta ed è percepito come pericoloso anche dai pedoni specie se con passeggini e con bambini;
- il **manto stradale è prevalentemente dissestato** e pericoloso per andare in bicicletta.

Proposte

1. Realizzare una **pista ciclopedonale** tra Migliarino e Vecchiano almeno **per raggiungere le scuole**.
2. Preparare una **richiesta collettiva ai Salviati/Centurione** per autorizzare una **pista ciclopedonale** che conduca a Marina di Vecchiano.
3. Al **semaforo di Migliarino**, prevedere un **tracciato ciclabile che consenta di attraversare l'Aurelia in sicurezza**.
4. Riattivare la **Stazione Ferroviaria di Migliarino**.
5. «Mi piacerebbe tanto, **una pista ciclabile che permetta da Migliarino, dalla Aurelia, di entrare nell'area del Parco ed arrivare sino a Pisa**».
6. **Sistemare il manto stradale** specialmente nel tratto Malaventre-Nodica.

Mobilità	Problemi	Proposte
Ciclabile	La presenza della Aurelia che divide la frazione	Sottopasso ciclopedonale ferroviario
	Elevato traffico veicolare sulla Provinciale e sulla Aurelia	Predisporre una cartellonistica specifica che indirizzi il traffico verso altre viabilità come la via Traversagna.
	Elevato traffico lungo la stretta via che conduce a Marina di Vecchiano , nel periodo estivo e spesso ad alta velocità (anche nel resto dell'anno).	Tirrenica Vie ciclabili all'interno della pineta/argine
	Assenza di possibilità ciclopedonale per raggiungere il Lago di Massaciuccoli	Completare l' anello ciclabile attorno al Lago Predisporre una cartellonistica adeguata Rifacimento del Fondo e velocità 30 vie piedi dell'argine
	Assenza di indicazioni della viabilità ciclopedonale Lungo il Fiume Serchio	Predisposizione di cartellonistica per indicare il percorso
Pedonale	Le Scuole primarie situate sulla provinciale	Individuare aree di parcheggio per lasciare i bambini che potrebbero raggiungere la scuola in un pedibus e accedere dalla via di Piaggia che è già pedonalizzata
Pubblica	Autobus – Corse molto sporadiche	Autobus – Prevedere corse più frequenti e pubblicizzarle adeguatamente come opportunità alternative ai mezzi privati
	Assenza di servizio di scuola bus sia per le primarie che dalla frazione verso le scuole medie	Introduzione di scuolabus (possibilmente elettrici) per le Scuole primarie e in sostituzione degli attuali autobus per le Scuole medie
	Insufficiente servizio di autobus verso Marina di Vecchiano	Intensificare il trasporto pubblico verso la Marina di Vecchiano e realizzare un parcheggio scambiatore nella zona industriale
	La dismissione della stazione ferroviaria di Migliarino	Riattivare la fermata dei treni, mitigherebbe il ricorso alle auto private per raggiungere Pisa (pendolarismo etc.)
Auto/Moto	Problemi di sicurezza derivanti dalla alta frequenza e velocità	<ul style="list-style-type: none"> - Cartellonistica per alleggerire il traffico sulla strada provinciale, che indirizzi auto e moto verso la Traversagna - Declassamento Autostrada - Deviazione traffico dal centro urbano verso l'Aurelia (collegamento con la Via Chiara Baldassarri) - Promuovere una indagine statistica di rilevazione del traffico - Istituire Zone 30 nei comparti residenziali.





6 Luglio 2022_Momenti dei lavori di gruppo e restituzione in plenaria





2.4. Living Lab: Lasciamoci contaminare da altre soluzioni

Giorno **11 Luglio 2022**, presso la sede ASBUC di Migliarino, si è tenuto il *Living Lab* finalizzato a:

- fornire ai partecipanti esempi di buone pratiche europee e toscane per consentire loro di lasciarsi contaminare da altre soluzioni e trovare stimoli immaginativi per le loro proposte;
- consentire quindi loro, di nuovo in gruppi di lavoro per frazione di residenza, di condividere **quale buona pratica** fra quelle raccontate dai relatori, potesse essere adattata alle loro frazioni di residenza in risposta alle criticità rilevata.

I partecipanti hanno quindi lavorato nei gruppi ciascuno sulla mappa della loro frazione, sulla quale potevano, con pennarelli colorati, segnare luoghi, tracciare percorsi etc.; ciascun gruppo aveva a disposizione una guida alle loro riflessioni, a seconda della soluzioni individuata:

- **Pedibus, Bicibus o Metropolitana pedonale?** Da dove, verso dove per la quotidianità (casa, servizi), a scopo ludico-ricreativo (parco, lago, mare), a scopo salutistico (camminate benessere collettive).
- **Piste/Corsie ciclabili e percorsi pedonali?** Da quali si può cominciare? Definiamo i percorsi e lungo questi, i punti problematici e le soluzioni.
- **Urbanismo Tattico?** Dove e cosa facciamo? Individuiamo il luogo (Piazza, Parcheggio, Incrocio ...) e descriviamo il tipo di intervento che vogliamo realizzare.

Partecipanti in ordine alfabetico per nome:

1. Antonio Barsanti
2. Bruna Rotondi (Misericordia di Vecchiano)
3. Esther Paolicchi
4. Giacomo Lucente (FIAB- Sezione di Pisa)
5. Giorgio Carpi (Distretto Economia Solidale – Pisa)
6. Graziella Palla
7. Lara Debbia
8. Leonardo Debbia
9. Leonardo Tabucchi
10. Martina Angori
11. Massimiliano Angori (Sindaco del Comune di Vecchiano)
12. Massimo Cerri
13. Mauro Dilda (Pubblica Assistenza di Migliarino)
14. Mina Canarini (Assessore all'Ambiente – Vecchiano)
15. Paola Batistoni
16. Pietro Lomi (Pubblica Assistenza di Migliarino)
17. Rosalinda Puntoni (Resp. Ufficio Cultura, Partecipazione - Vecchiano)
18. Sara Giannotti (Assessora all'Urbanistica – Vecchiano)
19. Sara Ursino (Officina di Comunità Vecchiano)
20. Simona Coli (U.O. Ufficio Urbanistica – Vecchiano)
21. Sonia Sbrana (Pubblica Assistenza di Migliarino)

Relatrice

Dr.ssa Maria Grazia Petronio
Prof.ssa incaricata Scuola di Specializzazione Igiene e Medicina Preventiva – Università di Pisa

Relatori Esperti coinvolti

Alessandro Tabucchi, Giovanni Bruschi, Luisa Santini

Introduzione e Facilitazione

Antonella Giunta, Roberta Timpani



Le relazioni

Dr.ssa Maria Grazia Petronio «*Andare a piedi e in bici fa bene a noi e ai nostri amici...*», la dottoressa oltre ad illustrare i benefici della mobilità sostenibile per la salute, ha presentato una buona pratica di pedibus realizzata a Ponzano, Empoli, dai genitori dei bambini della Scuola Elementare Cristoforo Colombo con la collaborazione della Azienda Usl, di AUSER ed altre associazione del territorio.

https://www.comune.vecchiano.pi.it/images/RIPARTIAMO/3_Dr.ssa_Maria_Grazia_Petronio_Andare_a_piedi_e_in_bici_fa_bene_a_noi_e_agli_amici_compressed.pdf

Ing. Giovanni Bruschi «*La progettazione dello spazio. Separazione, Integrazione, Moderazione ed Urbanismo Tattico*», l'ingegnere ha sensibilizzato, in apertura, sul tema della «democrazia dello spazio» e sulla urgente necessità non solo di ritagliare spazio urbano ai pedoni, ciclisti, per i giochi dei bambini, ma anche di renderli ben visibili con adeguata cartellonistica; ha quindi presentato diverse esperienze da Friburgo ad altre in Italia, Piemonte, Lombardia.

https://www.comune.vecchiano.pi.it/images/RIPARTIAMO/2_Ing_Giovanni_Bruschi_La_progettazione_dello_spazio_compressed.pdf

Link al **video dell'Architetto Matteo Dondé** sulla esperienza in un quartiere di Friburgo, Vauban (Germania)

https://www.youtube.com/watch?v=4BVgMWA1fpc&ab_channel=AiforiaNews

Ing. Alessandro Tabucchi «Il paese diviso: riqualificazione urbanistica di Migliarino Pisano», l'ingegnere ha esposto il suo progetto, lavoro di tesi di laurea concluso aggiornato a Novembre 2021, di riqualificazione di Migliarino a partire dalle criticità così come emerse dalla somministrazione di un questionario ai residenti, analizzando le previsioni urbanistiche per l'area e su questo fondando le sue proposte di mobilità sostenibile mirate a colmare la divisione, migliorare la qualità della vita dei .dalla analisi delle previsioni di pianificazione urbanistica dell'area.

https://www.comune.vecchiano.pi.it/images/RIPARTIAMO/5_Ing_Alessandro_Tabucchi_Migliarino_Il_Paese_diviso_compressed.pdf



prima

dopo



3. Le indicazioni di mobilità sostenibile per frazione

FILETTOLE: percorso ciclopedonale con senso unico alternato a vista

La frazione di Filettole è interessata da interventi di collocamento di **segnaletica orizzontale e verticale** lungo via Gambacorti e via Baracca e nei pressi dell'incrocio di quest'ultima con la via Provinciale.

È infatti individuato in queste vie **l'itinerario preferenziale per il collegamento ciclopedonale con le altre frazioni** che consta inoltre del passaggio su un cavalcavia della autostrada che necessita di opere di riqualificazione del manto. **Lo sviluppo successivo del percorso è lungo l'argine del fiume Serchio**, collegandosi ai tratti interessati di Avane.

link alla mappa georeferenziata

<https://drive.google.com/file/d/1QX6Us36Gp-8KcEC04q4ESZosxNWBR1rh/view>



AVANE: percorso ciclopedonale con senso unico alternato a vista

La frazione di Avane è interessata da interventi di moderazione della velocità lungo la via Provinciale al fine di favorire la circolazione e la sicurezza di coloro che usano mezzi sostenibili.

Viene individuato un **percorso preferenziale ciclopedonale**, che entri dentro il centro della frazione tramite via di Cafaggio che si configura come strada a basso traffico tranne nel tratto nei pressi del cimitero dove è previsto un intervento di riduzione della sezione stradale con arredi finalizzati a realizzare un **senso unico alternato a vista**.

[link alla mappa georeferenziata](#)

<https://drive.google.com/file/d/1HrUHjfrANkV0SoNZ-XdBWdrtfwwSLjV/view>



VECCHIANO: Progetto sperimentale Pedibus

Vecchiano presenta il polo scolastico, la Scuola Elementare G. Mazzini, in posizione centrale al capoluogo stesso, per questa ragione è stato ipotizzato come sostenibile e realizzabile il **progetto sperimentale di pedibus**.

Sono stati individuati **tre itinerari**, con l'obiettivo di coprire maggiormente il territorio e impedire il transito veicolare nelle strade interne.

Il **primo percorso** che ha uno sviluppo ovest-est, inizia dal parcheggio della Coop, proseguendo in via dei Mille e congiungendosi al tratto iniziato dal parcheggio di via dei Magagna. Tappa intermedia di questo percorso è l'Ospedaletto, dotato anch'esso di parcheggio, fino poi ad arrivare alla scuola tramite via della Rocca e via de Amicis.

Il **secondo percorso**, Sud-Nord, prevede la partenza dai parcheggi della Posta in via Bandecca e dal parcheggio Presso Largo A. Tabucchi, che congiungendosi in via Barsuglia, attraversa la Piazza Garibaldi accogliendo così il **terzo percorso**, Est-Ovest, iniziato da Piazza Galletti e sviluppato su via della Libertà, fino all'arrivo alla scuola in via del Giardino.

Le distanze percorribili sono così stimate:

- Partenza dalla Coop = 730 metri
- Partenza da via dei Magagna = 490 metri
- Partenza dall'Ospedaletto = 260 metri
- Partenza dalle Poste = 330 metri
- Partenza da Largo Tabucchi = 440 metri
- Partenza da Piazza Galletti = 360 metri



[link alla mappa georeferenziata](https://drive.google.com/file/d/1N2luijYq7nG4FAYs0g4FeNKpDpROEjg/view)

<https://drive.google.com/file/d/1N2luijYq7nG4FAYs0g4FeNKpDpROEjg/view>



NODICA: due ipotesi di percorrenza ciclopedonale

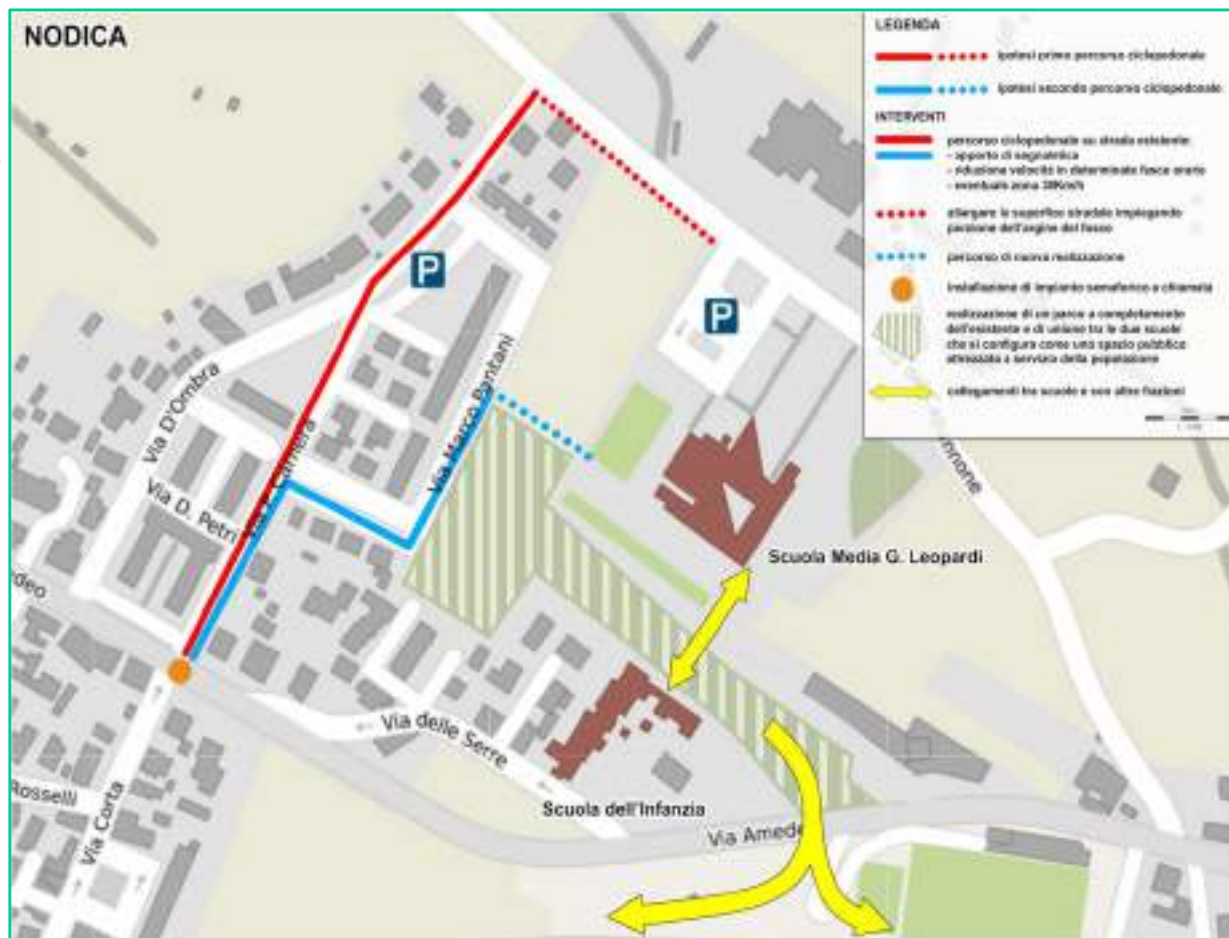
La frazione di Nodica è interessata dalla presenza della Scuola Media G. Leopardi, che risulta essere un polo accentratore di traffico negli orari di ingresso e di uscita. Questa condizione di disagio crea problematiche a buona parte della rete stradale, rendendo anche pericoloso l'uso di altri mezzi di spostamento.

Per risolvere questa questione sono state proposte **due ipotesi** che hanno inizio dal medesimo incrocio semaforico sito sulla via Provinciale che andrebbe disposto di un **sistema a chiamata**.

La prima ipotesi è la percorrenza ciclopedonale su via Camera, da attuare con apporto di segnaletica, riduzione di velocità in fasce orarie ed eventualmente zona 30 Km/h, per poi proseguire in sicurezza su un tratto della via del Capannone, ricavato tramite allargamento della sezione stradale, fino alla scuola stessa.

La seconda ipotesi è la percorrenza ciclopedonale su via Camera e via Pantani, da attuare con apporto di segnaletica, riduzione di velocità in fasce orarie ed eventualmente zona 30 Km/h, per poi proseguire in sicurezza su un tratto di nuova realizzazione ma attualmente usato per volontà del proprietario, fino alla scuola stessa.

Entrambe le ipotesi, ma principalmente la seconda, predispone la **realizzazione di un parco a completamento dell'esistente e di unione tra la scuola Media e la scuola dell'infanzia**. Vi è quindi la previsione di questo spazio pubblico attrezzato a servizio della popolazione, che si pone anche come tappa per il collegamento con le altre frazioni nei percorsi ciclopedonali.



[link alla mappa georeferenziata](https://drive.google.com/file/d/1ICcjLLx-rrnGFkiOI-cHeXnUrqVCqVa3/view)

<https://drive.google.com/file/d/1ICcjLLx-rrnGFkiOI-cHeXnUrqVCqVa3/view>



MIGLIARINO: Progetto sperimentale Pedibus, scuolabus, carpooling e altro ancora

La frazione di Migliarino presenta **due poli scolastici con i servizi di scuole elementari e dell'infanzia**: la Scuola Duchi Salviati e la Scuola E. Pardi. La prima si trova sul Viale dei Pini, e accoglie studenti residenti in un ampio raggio, mentre la seconda si trova sulla Via Provinciale e si ipotizza accoglierà in maggior numero gli alunni residenti nella frazione stessa. Risulta quindi individuabile la scuola **E. Pardi come polo sperimentale per l'iniziativa di pedibus**.

Sulla base dei dati relativi alla residenza degli alunni, dati che dovranno essere richiesti alla Scuola, **verranno quindi sviluppati i percorsi all'interno dei due comparti residenziali divisi dalla provinciale**.

Per quanto riguarda, invece, gli alunni residenti nella porzione di ponente della frazione (Viale dei Pini e Pratevecchie), viene proposto di incentivare **l'utilizzo dello scuolabus e del carpooling**.

È stato individuato il **Viale dei Pini come percorso ciclopedonale di svago**, che dovrebbe essere indicato con cartellonistica opportuna, atta inoltre ad incentivare l'organizzazione in gruppi. Questa iniziativa potrebbe essere sviluppata in collaborazione con la Pubblica Assistenza e i Medici di famiglia.

Altro percorso è quello lungo **via di Piaggia che permette il collegamento con la frazione di Nodica**. Qui sono stati individuati interventi di inverdimento dell'argine, lungo il tratto abitato, così da limitare la velocità dei veicoli. L'intervento prevede il posizionamento di fioriere che vanno a schermare il senso di strada libera e rettilinea. Si ipotizza inoltre il posizionamento di cartellonistica che segnali il percorso, prettamente ciclopedonale, ma anche la presenza di bambini e persone in strada.

Il tratto della **Via Mazzini**, dall'incrocio semaforico alla Chiesa, si presta inoltre come elemento sottoponibile ad un intervento di urbanismo tattico così da ridurre sia la velocità che il traffico veicolare stesso.

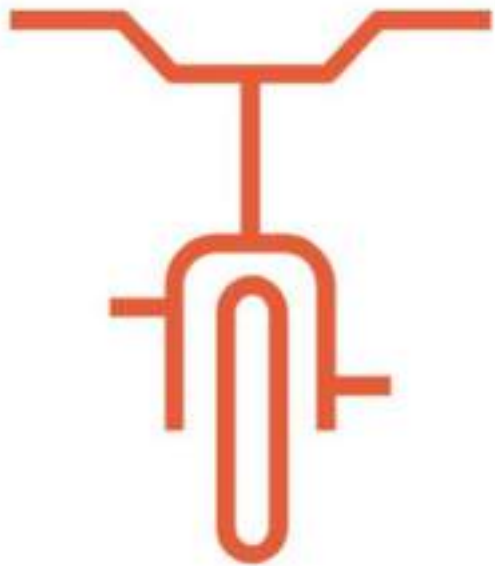


[link alla mappa georeferenziata](#)

<https://drive.google.com/file/d/1MYyqM1uh7MBiZGnOqGCu2KzDNyVMXdMe/view>



A PIEDI E IN BICICLETTA



RIPARTIAMO



Luglio 2022_Momenti dei lavori di gruppo e restituzione in plenaria







Tutti i materiali del percorso partecipativo e le mappe georeferenziate sono consultabili sulla pagina dedicata sul sito del Comune di Vecchiano

<https://www.comune.vecchiano.pi.it/progetto-ripartiamo.html>

È in fase di implementazione la pagina del percorso partecipativo sulla piattaforma della Autorità per la Garanzia e la Promozione della Partecipazione della Regione Toscana: Open Toscana

Per informazioni:

Dr.ssa Rosalinda Puntoni, Responsabile Ufficio Cultura, Partecipazione del Comune di Vecchiano
 Tel. 050.859648 r.puntoni@comune.vecchiano.pisa.it

Dr.ssa Antonella Giunta, Comunità Interattive
 Tel. 329 2969906 antonella.giunta@comunitainterattive.com

