



COMUNE DI VECCHIANO



Legge regionale 46 del 2013

"Dibattito pubblico regionale e promozione della partecipazione alla elaborazione delle politiche regionali e locali"



Percorso Partecipativo



Ripartiamo ... Tutti a piedi e in bicicletta

LIVING LAB

Comune di Vecchiano

11 Luglio 2022



Antonella Giunta

COMUNITA' INTERATTIVE
Officina per la partecipazione





Progetto sostenuto e promosso da



Comune di Vecchiano



Con la collaborazione di



I.C. Settesoldi Vecchiano



COMUNITA' INTERATTIVE
Officina per la partecipazione

OFFICINA DI COMUNITA'
PISTE CICLOPEDONALI PER TUTTI!



FINALITA'

Migliorare la qualità della vita e l'attrattività dell'ambiente urbano sia per i residenti che per i fruitori del territorio

Promuovere la cultura della mobilità lenta/dolce, del muoversi a piedi e/o in bicicletta fra

- ✓ Piacevolezza
- ✓ Necessità per la salute
- ✓ Responsabilità del rispetto dell'ambiente (*evitare le congestioni stradali, ridurre le emissioni di gas serra*)

Creare le condizioni per rendere possibile il conseguente agire: favorire gli spostamenti, in sicurezza, a piedi ed in bicicletta di tutti i residenti, nella loro mobilità quotidiana:

- ✓ casa/scuola;
- ✓ da e per i servizi commerciali, i servizi sociali, i presidi sanitari, i luoghi dello sport e dello svago;

e questo

- ✓ all'interno delle singole frazioni;
- ✓ fra le frazioni
- ✓ fra queste ed il litorale, il Parco, il Comune capoluogo.



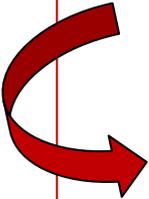


Daremo vita insieme con il processo partecipativo ad un «Living Lab»

Un Laboratorio vivente ...

è uno spazio temporaneo, aperto e co-creativo per la sperimentazione/realizzazione di idee e soluzioni innovative per risolvere problemi complessi;

mette insieme e fa confrontare: funzionari del Comune, amministratori, esperti di pianificazione, associazioni, cittadini e imprenditori, commercianti.



Richiede una elevata collaborazione volontaria fra quanti saranno coinvolti, attiva – come tutti i percorsi partecipativi - un processo di apprendimento e ... di sensibilizzazione della urgente necessità di ridurre il ricorso all'auto

Dalle idee che emergeranno, ne verranno individuate alcune la cui realizzazione sarà **prototipata** e testata nel contesto di vita reale, e, in modo ottimale, implementata a livello di città o di frazione.





La progressione del Living Lab

CONOSCERE il punto di partenza: la visione futura istituzionale, strategica per Vecchiano; i primi elementi emersi dalle interviste e dal questionario; le osservazioni (criticità e proposte emerse durante le camminate di frazione e le biciclettate insieme

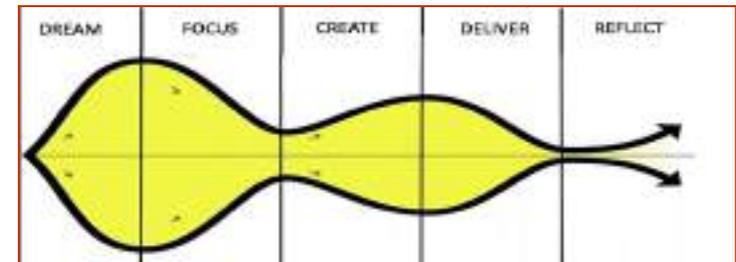
SOGNARE

Visione/Scenario auspicato ...

FOCUS

Individuazione condivisa di una o più idee elaborate sulle quali concentrare l'attività di co-progettazione

- *ci concentriamo su un target specifico?*
- *...su una frazione o più frazioni?*



CREARE/PROPORRE

soluzioni fra ... ovvie e ... innovative

... alcune soluzioni potranno essere assunte dall'Ufficio urbanistica per la loro realizzazione

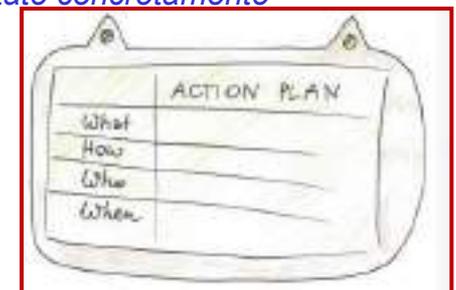
... altre soluzioni potranno essere progettate nel dettaglio, prototipate e sperimentate concretamente

CONSEGNARE/CONDIVIDERE/RIFLETTERE il prototipo sperimentato

trasformare le idee in qualcosa di tangibile, che possa essere testato per poi magari essere adottato per ulteriori implementazioni

PATTO LOCALE DI COLLABORAZIONE FRA ENTI - PARTECIPANTI

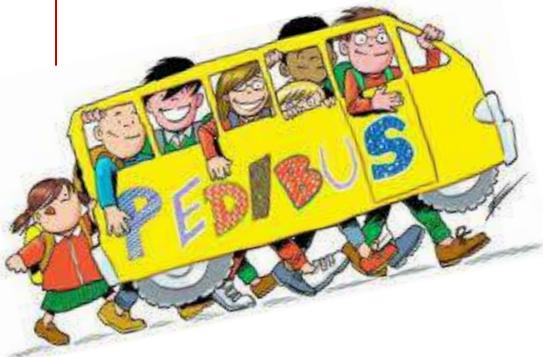
per dare continuità al lavoro svolto e procedere nella sua implementazione





OBIETTIVI

Sviluppare idee – Approfondirle – Co-progettarne alcune – "prototiparle" ...



Ma non solo

... altre idee-proposte che emergeranno, potranno essere assunte negli atti pianificatori dalla amministrazione comunale (revisione Piano strutturale, Piano operativo, Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche, Zone «30» etc.) e dagli altri Enti pubblici in connessione e sinergia con le loro pianificazioni

COME?





FASE 1

preparatoria e di comunicazione

(Maggio-metà Giugno)

- ✓ Diffusione del questionario da compilare/far compilare on-line sulle abitudini di mobilità dei residenti
- ✓ Preparazione materiali per la facilitazione
- ✓ Comunicazione avvio percorso sui social
- ✓ Pubblicazione Manifestazione di Interesse

9 GIUGNO 2022

Evento pubblico di lancio del percorso partecipativo e World Café

FASE 2

Living Lab

(fine Giugno-Luglio)

- 1. I primi problemi e le prime proposte per la Mobilità sostenibile per Vecchiano**
(6 luglio 2022)
- ↓
2. Lasciamoci contaminare da altre soluzioni (11 luglio 2022)
Blocchetto appunti per l'estate
Settembre-Ottobre
- 3. E ora ... Co-progettiamo per il nostro territorio**
 - ✓ Camminate di frazione
 - ✓ In bicicletta insieme
- 4. Cominciamo a fare ...**

FASE 3

conclusiva e restituzione

(Novembre)

Gli uffici tecnici degli Enti pubblici insieme agli esperti che ci hanno seguito:

- ✓ *valutano il recepimento delle proposte emerse e la loro eventuale integrazione nei processi di revisione, pianificazione e progettazione*
- ✓ *definiscono gli studi preliminari che possono diventare "proposte pronte" per essere recepite in future candidature a finanziamenti.*
- ✓ *presentano le decisioni prese motivandole, a tutti i partecipanti*





"RIPARTIAMO ... TUTTI A PIEDI E IN BICICLETTA"

PROCESSO PARTECIPATIVO

Evento Pubblico 9 Giugno 2022

Sala Consiliare S. Partini - Vecchiano

16:30 - Accoglienza

16:45 - Saluti istituzionali

17:00 - Presentazione progetto
Dott.ssa Antonella Giunta - Comunità Interattive APS

17:15 - Interventi degli esperti

Perché la pista ciclopedonale, effetti sulla salute e sull'economia di una comunità: suggestioni per Vecchiano

Arch. Luca Sorcini - Docente Università di Pisa - Ingegneria Civile

Ing. Giovanni Bruzich - Specialista in beni architettonici e del paesaggio, membri del Consiglio direttivo di FIAB Pisa

17:40 - World Café

Confronto informale in piccoli gruppi fra i partecipanti sui contenuti emersi negli interventi, sul percorso partecipativo e i suoi obiettivi

18:40 - Restituzione in plenaria

19:00 - Conclusione dei lavori

Compila il questionario!

Durante l'evento saranno raccolte anche le adesioni per la camminata esplorativa, uscita collettiva in bicicletta guidata e le iscrizioni alla Manifestazione di Interesse a prendere parte al percorso partecipativo.



WWW.COMUNE.VECCHIANO.PI.IT



Progetto sostenuto e promosso da



Con la collaborazione di



Ed ora la parola a voi

Perché un World Café qui e online

Cosa accadrà: confronto informale, ascolto attivo e – possibilmente – non un elenco di idee ma generativa co-evoluzione di idee

I tempi e i giri di tavolo



- 17.40
- 18.00

La figura del "Table host": la persona che accoglie al ... nel cerchio – riporta - sintetizza

- 18:20 – Restituzione in plenaria

Quale mobilità sostenibile per Vecchiano, da dove comincerai e quali chance di successo ha il progetto?

COMUNITA' INTERATTIVE
Officina per la partecipazione



SCIENZE

LA RICUCITURA DEL PAESAGGIO



- Soluzione fra le molte strade esistenti
- Connessioni fra aree urbane e peculiarità
- Connessione con servizi e poli intermodali
- Preferenza dei percorsi paesaggisticamente più rilevanti
- Creazione di itinerari tematici





"RIPARTIAMO ... TUTTI A PIEDI E IN BICICLETTA"

PROCESSO PARTECIPATIVO-OFFICINA DI COMUNITA' DEL COMUNE DI VECCHIANO

Living Lab

Mercoledì 6 Luglio 2022
ore 16:30 - 19:30
Sala Consiliare 5 - Pardini - Vecchiano

Inquadramento territoriale
Arch. Simona Coli
Ufficio Urbanistica del Comune di Vecchiano

Le abitudini di mobilità dei residenti nelle frazioni di Vecchiano: report del questionario
Introdotta dall'Assessorato alla Partecipazione Altra cartolina illustrativa
Illustrazione: Dott. Marco La Bartolotta

Il territorio vecchianese sulla carta
Ing. Giovanni Bruschi - Ing. Alessandro Tabacco

Gruppi di lavoro in piazza per delineare insieme idee e proposte.

Lunedì 11 Luglio 2022
ore 16:30 - 19:30
Auditorium ASBUC-via S. D'Acquisto 1 - Migliarino

Leptotermici
Baccanti di buone abitudini realizzate per buone abitudini, urbanismo tattico e percorsi pedonali

Mobilità casa-scuola: buone pratiche
Prof.ssa Mariagrazia Petraro
Medico di Sanità pubblica, Specialista Medicina preventiva UNIFI

Urbanismo tattico e disabilità: buone pratiche
Ing. Giovanni Bruschi
Esperto in Design architettonico e del Paesaggio
Membro direttivo UNIFI Pisa

Gruppi di lavoro per delineare insieme idee e proposte.

Vi siete confrontati, per frazione, sulla mobilità:

- ciclabile
- pedonale
- pubblica
- veicolare

Per ogni ambito: avete condiviso i problemi e sviluppato le prime proposte.

Cosa accade?

Quale possibile buona pratica, ritenuta necessaria per risolvere i problemi che avete evidenziato, potrebbe essere realizzata?

Cosa accade?

Pedibus, Bicibus o Metropolitana pedonale?

Da dove - verso dove (e ritorno)

- Percorso Casa-scuola; casa-servizi ... (quotidianità)
 - Percorso per raggiungere un parco o visitare un luogo di valore (scopo ludico-ricreativo)
 - Percorso per camminate benessere (scopo salutistico)
- Il percorso deve essere breve, percorribile in tempi utili e ... pensateli senza preoccuparvi della dimensione della strada o della promiscuità con altri sistemi di trasporto perché si vedrà poi se sarà possibile intervenire sui limiti di velocità, su fasce orarie, blocchi temporanei della circolazione veicolare etc.)

Piste/Corsie ciclabili e percorsi pedonali?

Da quali si può cominciare? ...

dai percorsi molto praticati dai ragazzini con la bici (scuole, luoghi di aggregazione in orario non scolastico)?

- Definiamo il percorso
- Lungo il percorso individuiamo:
 - a. i punti altamente problematici come: attraversamenti, restringimenti di carreggiata, interruzioni di percorso
 - b. i punti nei quali con piccoli accorgimenti si possono migliorare le condizioni (allargamento tratti, miglioramento segnaletica, piantumazione a indicare percorsi e creare ombra ...)

Urbanismo Tattico?

Dove? E cosa facciamo?

- Definiamo il luogo (Piazza, parcheggio, incrocio: luogo frequentato perché ci sono servizi, perché è un luogo di aggregazione ma con problemi (congestione, sicurezza)
- Descriviamo il tipo di intervento di urbanismo tattico, immaginato.



COMUNE DI VECCHIANO



Legge regionale 46 del 2013
"Dibattito pubblico regionale e promozione della partecipazione alla elaborazione delle politiche regionali e locali"



Percorso Partecipativo



Ripartiamo ... Tutti a piedi e in bicicletta



Antonella Giunta