



COMUNE DI VECCHIANO



Legge regionale 46 del 2013

"Dibattito pubblico regionale e promozione della partecipazione alla elaborazione delle politiche regionali e locali"



## Percorso Partecipativo



# Ripartiamo ... Tutti a piedi e in bicicletta

**LIVING LAB**

Comune di Vecchiano

11 Luglio 2022



Antonella Giunta

COMUNITA' INTERATTIVE  
Officina per la partecipazione





*Progetto sostenuto e promosso da*



Comune di Vecchiano



*Con la collaborazione di*



I.C. Settesoldi Vecchiano



COMUNITA' INTERATTIVE  
Officina per la partecipazione

OFFICINA DI COMUNITA'  
PISTE CICLOPEDONALI PER TUTTI!



## FINALITA'

**Migliorare la qualità della vita e l'attrattività dell'ambiente urbano** sia per i residenti che per i fruitori del territorio

**Promuovere la cultura della mobilità lenta/dolce**, del muoversi a piedi e/o in bicicletta fra

- ✓ Piacevolezza
- ✓ Necessità per la salute
- ✓ Responsabilità del rispetto dell'ambiente (*evitare le congestioni stradali, ridurre le emissioni di gas serra*)

**Creare le condizioni** per rendere possibile il conseguente agire: favorire gli spostamenti, in sicurezza, a piedi ed in bicicletta di tutti i residenti, nella loro mobilità quotidiana:

- ✓ casa/scuola;
- ✓ da e per i servizi commerciali, i servizi sociali, i presidi sanitari, i luoghi dello sport e dello svago;

**e questo**

- ✓ all'interno delle singole frazioni;
- ✓ fra le frazioni
- ✓ fra queste ed il litorale, il Parco, il Comune capoluogo.



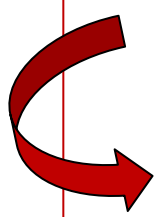


## Daremo vita insieme con il processo partecipativo ad un «Living Lab»

Un Laboratorio vivente ...

è uno spazio temporaneo, aperto e co-creativo per la sperimentazione/realizzazione di idee e soluzioni innovative per risolvere problemi complessi;

mette insieme e fa confrontare: funzionari del Comune, amministratori, esperti di pianificazione, associazioni, cittadini e imprenditori, commercianti.



Richiede una elevata collaborazione volontaria fra quanti saranno coinvolti, attiva – come tutti i percorsi partecipativi - un processo di apprendimento e ... di sensibilizzazione della urgente necessità di ridurre il ricorso all'auto

Dalle idee che emergeranno, ne verranno individuate alcune la cui realizzazione sarà **prototipata** e testata nel contesto di vita reale, e, in modo ottimale, implementata a livello di città o di frazione.





## La progressione del Living Lab

**CONOSCERE** il punto di partenza: la visione futura istituzionale, strategica per Vecchiano; i primi elementi emersi dalle interviste e dal questionario; le osservazioni (criticità e proposte emerse durante le camminate di frazione e le biciclettate insieme

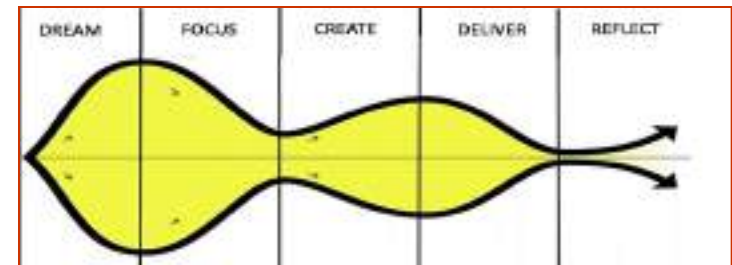
## **SOGNARE**

*Visione/Scenario auspicato ...*

## **FOCUS**

*Individuazione condivisa di una o più idee elaborate sulle quali concentrare l'attività di co-progettazione*

- *ci concentriamo su un target specifico?*
- *...su una frazione o più frazioni?*



## **CREARE/PROPORRE**

*soluzioni fra ... ovvie e ... innovative*

*... alcune soluzioni potranno essere assunte dall'Ufficio urbanistica per la loro realizzazione*

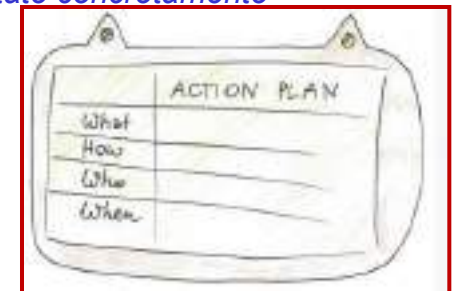
*... altre soluzioni potranno essere progettate nel dettaglio, prototipate e sperimentate concretamente*

## **CONSEGNARE/CONDIVIDERE/RIFLETTERE il prototipo sperimentato**

*trasformare le idee in qualcosa di tangibile, che possa essere testato per poi magari essere adottato per ulteriori implementazioni*

## **PATTO LOCALE DI COLLABORAZIONE FRA ENTI - PARTECIPANTI**

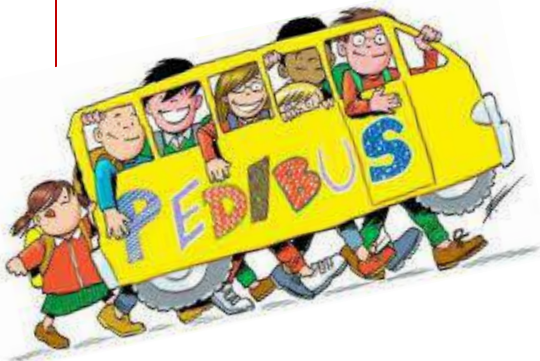
*per dare continuità al lavoro svolto e procedere nella sua implementazione*





## OBIETTIVI

*Sviluppare idee – Approfondirle – Co-progettarne alcune – "prototiparle" ...*



*Ma non solo*

*... altre idee-proposte che emergeranno, potranno essere assunte negli atti pianificatori dalla amministrazione comunale (revisione Piano strutturale, Piano operativo, Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche, Zone «30» etc.) e dagli altri Enti pubblici in connessione e sinergia con le loro pianificazioni*

## COME?





## FASE 1

### preparatoria e di comunicazione

(Maggio-metà Giugno)

- ✓ Diffusione del questionario da compilare/far compilare on-line sulle abitudini di mobilità dei residenti
- ✓ Preparazione materiali per la facilitazione
- ✓ Comunicazione avvio percorso sui social
- ✓ Pubblicazione Manifestazione di Interesse

**9 GIUGNO 2022**

*Evento pubblico di lancio del percorso partecipativo e World Café*

## FASE 2

### Living Lab

(fine Giugno-Luglio)

1. ***I primi problemi e le prime proposte per la Mobilità sostenibile per Vecchiano***  
(6 luglio 2022)
2. ***Lasciamoci contaminare da altre soluzioni*** (11 luglio 2022)  
↓  
*Blocchetto appunti per l'estate*  
Settembre-Ottobre
3. ***E ora ... Co-progettiamo per il nostro territorio***
  - ✓ *Camminate di frazione*
  - ✓ *In bicicletta insieme*
4. ***Cominciamo a fare ...***

## FASE 3

### conclusiva e restituzione

(Novembre)

Gli uffici tecnici degli Enti pubblici insieme agli esperti che ci hanno seguito:

- ✓ *valutano il recepimento delle proposte emerse e la loro eventuale integrazione nei processi di revisione, pianificazione e progettazione*
- ✓ *definiscono gli studi preliminari che possono diventare "proposte pronte" per essere recepite in future candidature a finanziamenti.*
- ✓ *presentano le decisioni prese motivandole, a tutti i partecipanti*





## "RIPARTIAMO ... TUTTI A PIEDI E IN BICICLETTA"

PROCESSO PARTECIPATIVO

Evento Pubblico 9 Giugno 2022

Sala Consiliare S. Partini - Vecchiano

16:30 - Accoglienza

16:45 - Saluti istituzionali

17:00 - Presentazione progetto  
Dott.ssa Antonella Giunta - Comunità Interattive APS

17:15 - Interventi degli esperti

Perché la pista ciclopedonale, effetti sulla salute e sull'economia di una comunità: suggestioni per Vecchiano

Arch. Luca Sorcini - Docente Università di Pisa - Ingegneria Civile

Ing. Giovanni Bruacci - Specialista in beni architettonici e del paesaggio, membri del Consiglio direttivo di FIAB Pisa

17:40 - World Café

Confronto informale in piccoli gruppi fra i partecipanti sui contenuti emersi negli interventi, sul percorso partecipativo e i suoi obiettivi

18:40 - Restituzione in plenaria

19:00 - Conclusione dei lavori

Compila il questionario!

Durante l'evento saranno raccolte anche le adesioni per la camminata esplorativa, la uscita collettiva in bicicletta guidate e le iscrizioni alla Manifestazione di Interesse a prendere parte al percorso partecipativo.



WWW.COMUNE.VECCHIANO.PI.IT



Progetto sostenuto e promosso da



Con la collaborazione di



## Ed ora la parola a voi

Perché un World Café qui e online

Cosa accadrà: confronto informale, ascolto attivo e – possibilmente – non un elenco di idee ma generativa co-evoluzione di idee

I tempi e i giri di tavolo



- 17.40
- 18.00

La figura del "Table host": la persona che accoglie al ... nel cerchio – riporta - sintetizza

- 18:20 – Restituzione in plenaria

**Quale mobilità sostenibile per Vecchiano, da dove comincerai e quali chance di successo ha il progetto?**


COMUNITA' INTERATTIVE  
Officina per la partecipazione



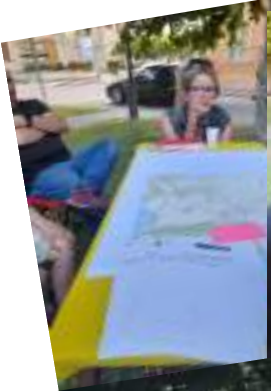


SCIENZE

## LA RICUCITURA DEL PAESAGGIO



- Soluzione fra le molte strade esistenti
- Connessioni fra aree urbane e peculiarità
- Connessione con servizi e poli intermodali
- Preferenza dei percorsi paesaggisticamente più rilevanti
- Creazione di itinerari tematici





## "RIPARTIAMO ... TUTTI A PIEDI E IN BICICLETTA"

PROCESSO PARTECIPATIVO-OFFICINA DI COMUNITA' DEL COMUNE DI VECCHIANO

### Living Lab

**Mercoledì 6 Luglio 2022**  
ore 16:30 - 19:30  
Sala Consiliare 5 - Pardini - Vecchiano

**Inquadramento territoriale**  
Arch. Simona Coli  
Ufficio Urbanistica del Comune di Vecchiano

Le abitudini di mobilità dei residenti nelle frazioni di Vecchiano: report del questionario  
Introdotta dall'Assessorato alla Partecipazione Altra cartolina illustrativa  
Illustrazione: Dott. Marco La Bartolotta

Il territorio vecchianese sulla carta  
Ing. Giovanni Bruschi - Ing. Alessandro Tabacco

Gruppi di lavoro in piazza per delineare insieme idee e proposte.

**Lunedì 11 Luglio 2022**  
ore 16:30 - 19:30  
Auditorium ASBUC-via S. D'Acquisto 1 - Migliarino

**Leptotermici**  
Baccanti di buone abitudini realizzate per bike e bikibus, urbanismo tattico e percorsi pedonali

**Mobilità casa-scuola: buone pratiche**  
Prof.ssa Mariagrazia Petraro  
Medico di Sanità pubblica, Specialista Medicina preventiva UNIFI

**Urbanismo tattico e disabilità: buone pratiche**  
Ing. Giovanni Bruschi  
Esperto in Delti architettonici e del Paesaggio  
Membro direttivo UNAR Pisa

Gruppi di lavoro per delineare insieme idee e proposte.

Vi siete confrontati, per frazione, sulla mobilità:

- ciclabile
- pedonale
- pubblica
- veicolare

Per ogni ambito: avete condiviso i problemi e sviluppato le prime proposte.

**Cosa accade?**

Quale possibile buona pratica, ritenuta necessaria per risolvere i problemi che avete evidenziato, potrebbe essere realizzata?

**Cosa accade?**

## Pedibus, Bicibus o Metropolitana pedonale?

### Da dove - verso dove (e ritorno)

- Percorso Casa-scuola; casa-servizi ... (quotidianità)
  - Percorso per raggiungere un parco o visitare un luogo di valore (scopo ludico-ricreativo)
  - Percorso per camminate benessere (scopo salutistico)
- Il percorso deve essere breve, percorribile in tempi utili e ... pensateli senza preoccuparvi della dimensione della strada o della promiscuità con altri sistemi di trasporto perché si vedrà poi se sarà possibile intervenire sui limiti di velocità, su fasce orarie, blocchi temporanei della circolazione veicolare etc.)

## Piste/Corsie ciclabili e percorsi pedonali?

### Da quali si può cominciare? ...

dai percorsi molto praticati dai ragazzini con la bici (scuole, luoghi di aggregazione in orario non scolastico)?

- Definiamo il percorso
- Lungo il percorso individuiamo:
  - a. i punti altamente problematici come: attraversamenti, restringimenti di carreggiata, interruzioni di percorso
  - b. i punti nei quali con piccoli accorgimenti si possono migliorare le condizioni (allargamento tratti, miglioramento segnaletica, piantumazione a indicare percorsi e creare ombra ...)

## Urbanismo Tattico?

### Dove? E cosa facciamo?

- Definiamo il luogo (Piazza, parcheggio, incrocio: luogo frequentato perché ci sono servizi, perché è un luogo di aggregazione ma con problemi (congestione, sicurezza)
- Descriviamo il tipo di intervento di urbanismo tattico, immaginato.



COMUNE DI VECCHIANO



Legge regionale 46 del 2013  
"Dibattito pubblico regionale e promozione della partecipazione alla elaborazione delle politiche regionali e locali"



## Percorso Partecipativo



Ripartiamo ... Tutti a piedi e in bicicletta



Antonella Giunta