



La progettazione dello spazio

Separazione, Integrazione, Moderazione ed Urbanismo Tattico

infrastruttura ciclabile = pista ciclabile
equazione non sempre vera

la soluzione più efficace spesso è la
combinazione di diverse possibilità tecniche

risorse economiche – spazio a disposizione
flussi – velocità

SEPARAZIONE

- RICHIEDE SPAZIO
- DISPONIBILITÀ ECONOMICHE
- DISCRETA DOMANDA DI MOBILITÀ IN BICICLETTA SU STRADA TRAFFICATA



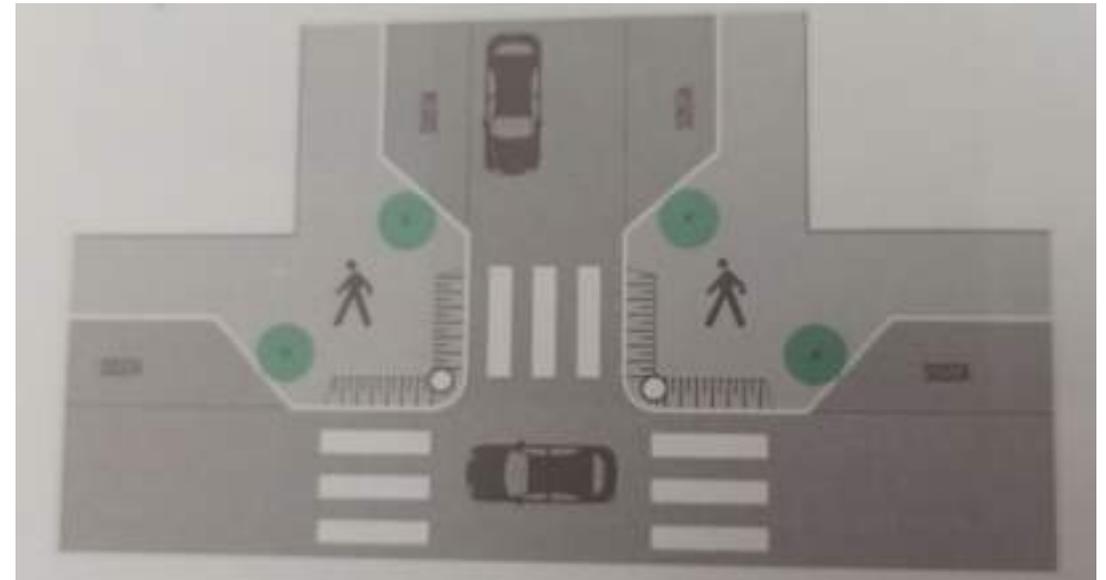
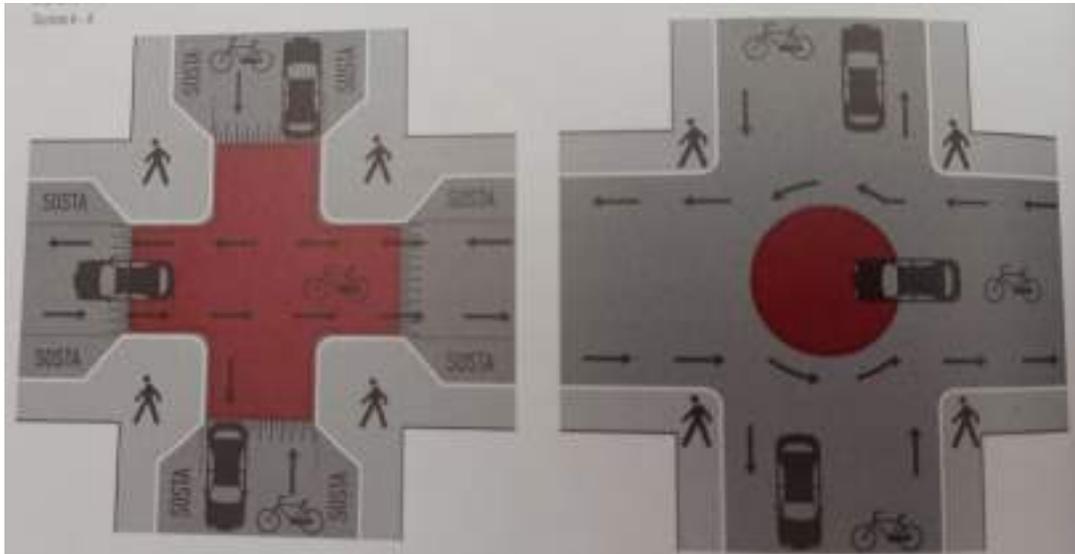
INTEGRAZIONE

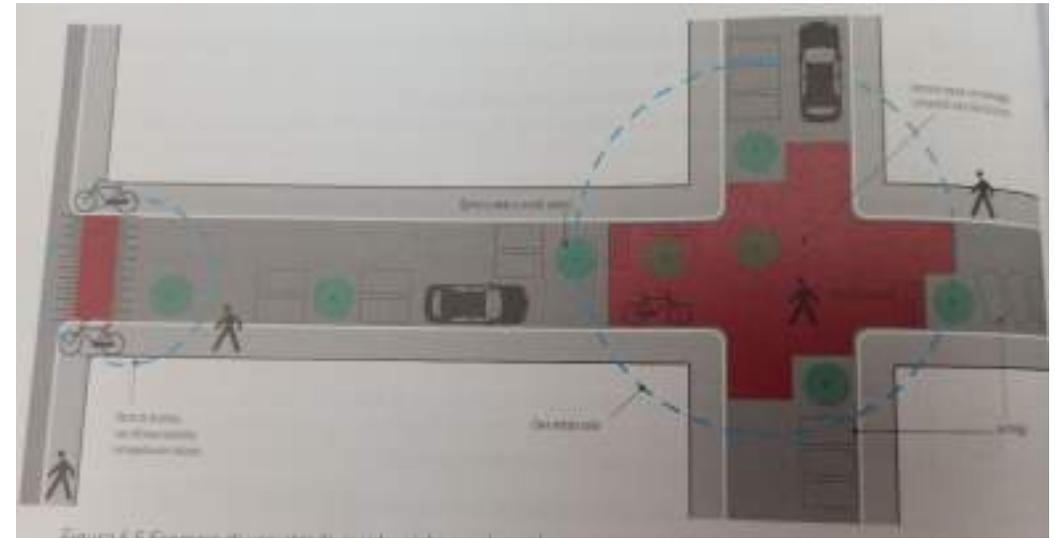
- STRADE VELOCITÀ INFERIORE 70KM/H
- DOVE NON C'È SPAZIO O DOMANDA NON È ELEVATA



MODERAZIONE

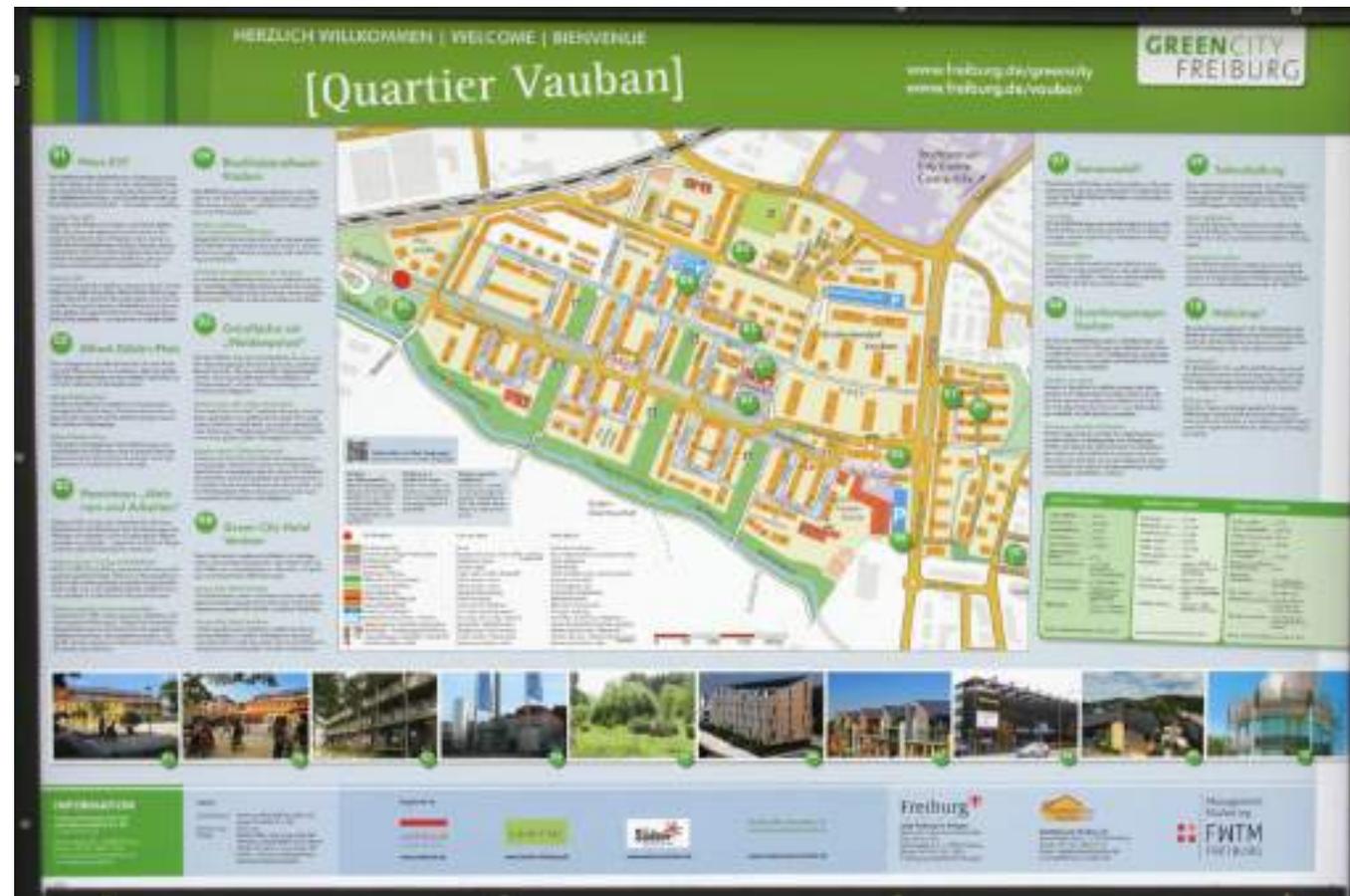
- COESISTENZA PROMISCUA FRA PEDONI, BICI E AUTO
- BASSE VELOCITÀ, DEMOCRAZIA DELLO SPAZIO





MODERAZIONE

Quartiere di Vauban a Friburgo: le persone al centro delle strade



URBANISMO TATTICO

- Azione di rigenerazione urbana finalizzata a migliorare lo spazio pubblico promuovendone un **uso consapevole e partecipato**
- approccio non invasivo, sperimentale, molte volte temporaneo, a basso costo e condiviso
- incentivato dalle **amministrazioni locali**, promosso dal basso dalle **comunità**, o una via di mezzo, in cui i **cittadini e la politica** collaborano insieme per un obiettivo comune

URBANISMO TATTICO

“Per i cittadini rappresenta un modo immediato per riappropriarsi o per riprogettare parte dello spazio pubblico, per restituire spazio alle persone e toglierlo al degrado, all’abbandono o all’uso non efficiente di una risorsa scarsa come è il suolo e lo spazio pubblico.

Per le associazioni del territorio rappresenta una modalità per mostrare l’efficacia e i risultati di alcuni interventi ottenendo così un consenso da parte degli organi decisionali e dalla società civile.

Per gli amministratori pubblici e il governo locale è invece un modo per sviluppare buone pratiche in tempi brevi e con un occhio al portafogli”.

Garcia A., Lydon M. (2015), Tactical Urbanism Short Term Action for Long Term Change, Island Press

URBANISMO TATTICO

vernice, fioriere, rastrelliere, panchine, pallet, pensiline: oggetti di facile utilizzo, installazione e rimozione che con semplicità sono in grado di plasmare l'ambiente urbano delimitando spazi, restringendo corsie, e inserendo attrezzi destinati a migliorare **l'interazione sociale**

L'economicità degli interventi rende l'urbanismo tattico una pratica **accessibile a tutte le amministrazioni locali**, il cui compito principale sarà di gestire le **tensioni** che in genere si manifestano in seguito alla riorganizzazione del traffico veicolare







BARCELONA

SUPERBLOCKS MODEL

Current Model



Superblocks Model



- PUBLIC TRANSPORT NETWORK
- BICYCLES MAIN NETWORK (BIKE LANE)
- BICYCLES SIGNPOSTS (REVERSE DIRECTION)
- FREE PASSAGE OF BICYCLES
- PRIVATE VEHICLE PASSING
- RESIDENTS VEHICLES
- URBAN SERVICES AND EMERGENCY
- DUM CARRIERS
- DUM PROXIMITY AREA
- ACCESS CONTROL
- BASIC TRAFFIC NETWORK
- SINGLE PLATFORM (PEDESTRIANS PRIORITY)



CUNEO







Urbanismo Tattico in Italia