



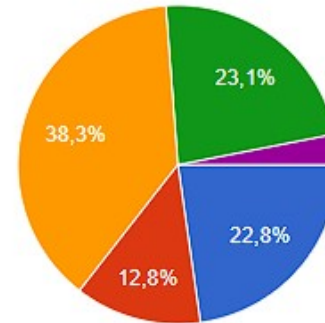
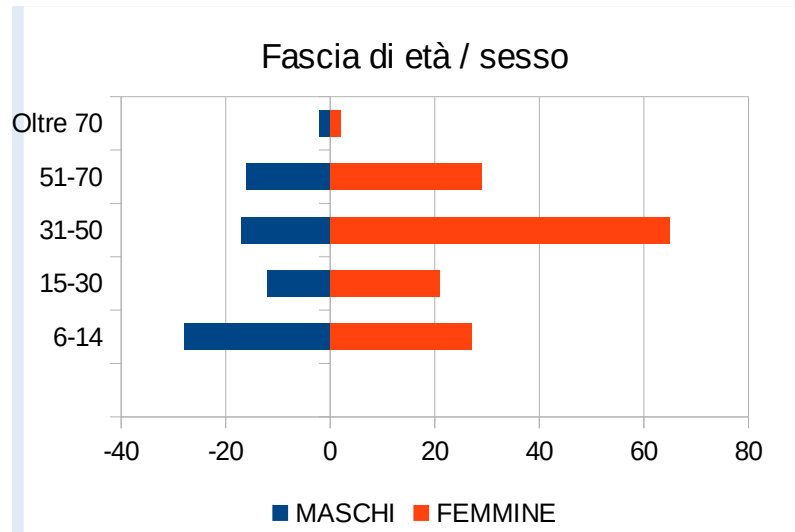
Le abitudini di mobilità dei residenti nelle frazioni di Vecchiano:

analisi del questionario

Presentata da: Marco Lo Bartolo



Alla data del 17 giugno, hanno risposto al questionario
290 persone

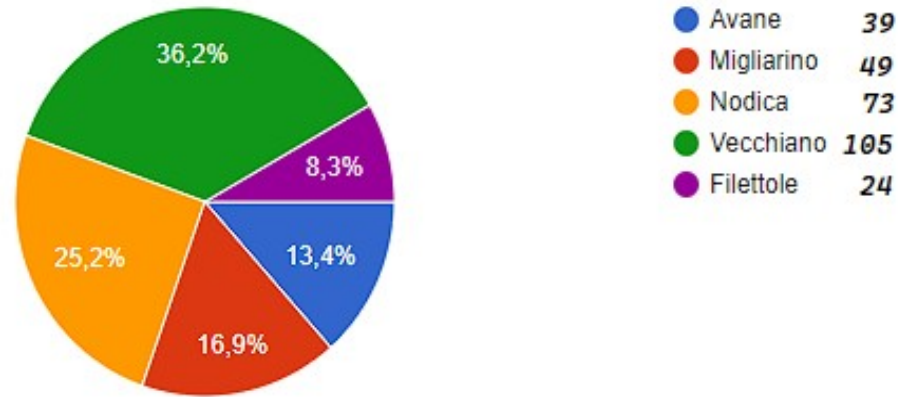


Fascia di età

- 6-14 66
- 15-30 37
- 31-50 111
- 51-70 67
- oltre 70 9



Le frazioni sono state rappresentate nelle seguenti percentuali:

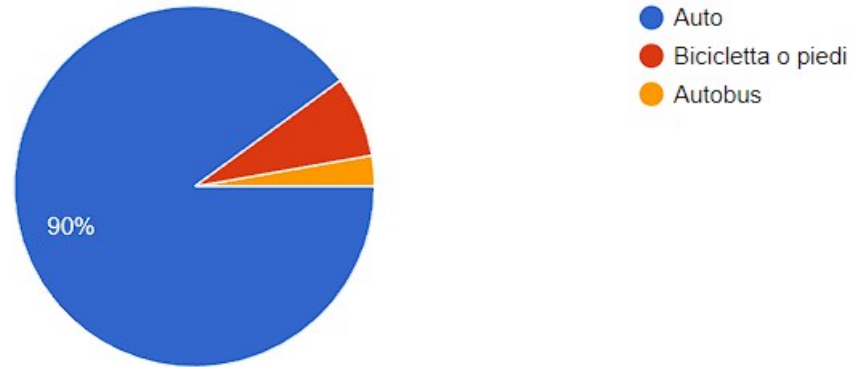


Su 290 persone



Per raggiungere gli altri paesi del Comune, usi prevalentemente:

290 risposte

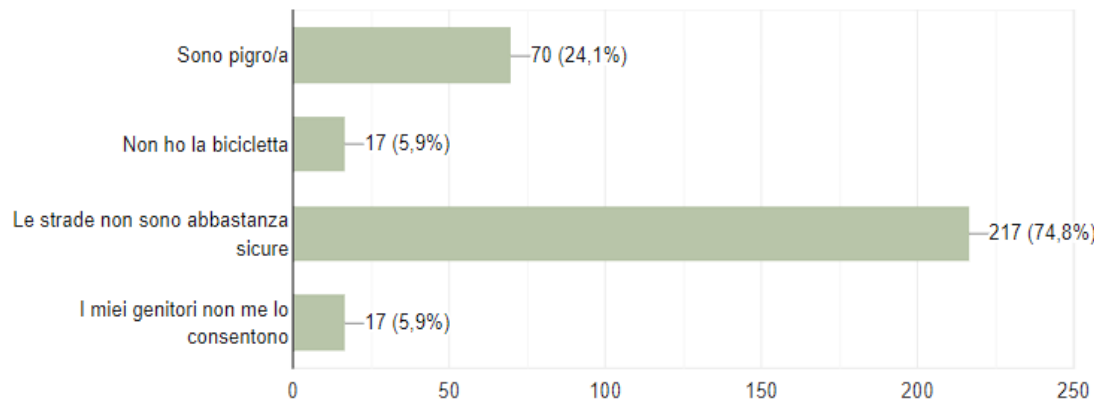


Dalla domanda numero 6 è emerso che il 90 % dei compilatori del questionario utilizza la macchina per spostarsi negli altri paesi del comune.

7) Non utilizzi la bicicletta e non vai a piedi e preferisci prendere l'auto perché

(possibile risposta multipla):

290 risposte

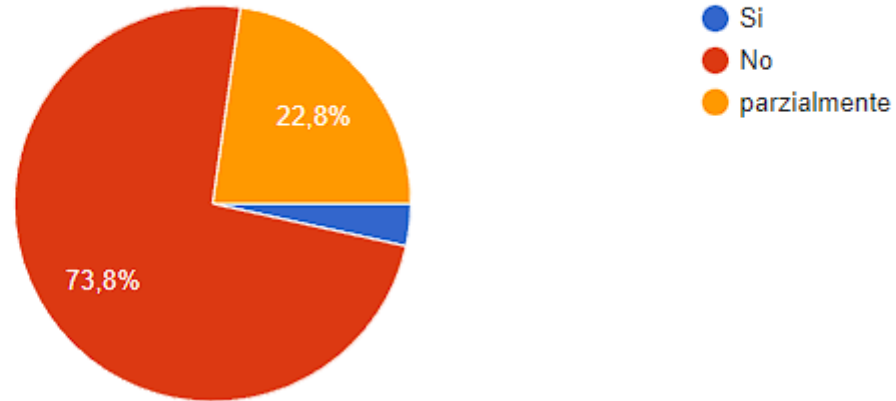


Le principali motivazioni per cui l'uso dell'auto è preferita alla bicicletta negli spostamenti, risiede nel problema della sicurezza delle strade e in quanto circa 1/4 dei votanti dichiara di non volerla utilizzare per pigrizia.



Ritieni che nel Comune esistano percorsi ciclo-pedonali adeguati?

290 risposte

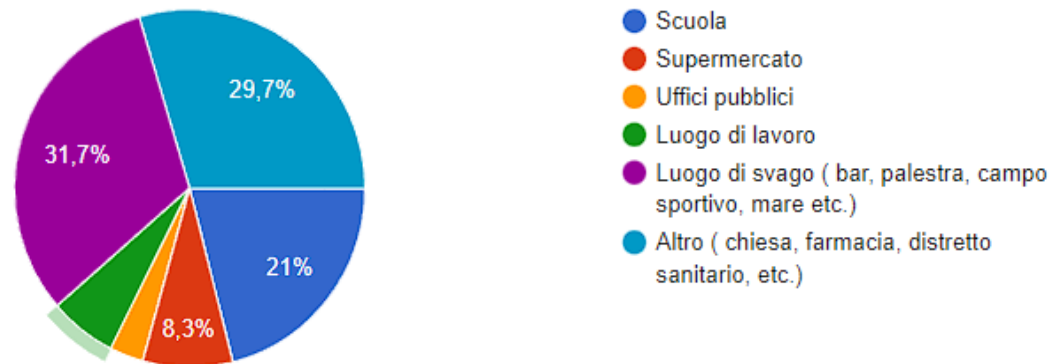


Secondo circa il 74% dei cittadini che hanno partecipato al questionario, non esistono percorsi ciclo-pedonali adeguati.



Se fosse possibile usare un percorso ciclo-pedonale, utilizzeresti di più la bicicletta o andresti a piedi a:

290 risposte



Dai grafici è emerso che se fosse presente un percorso ciclo-pedonale adeguato, i cittadini votanti utilizzerebbero la bicicletta (o camminata) per raggiungere luoghi come:

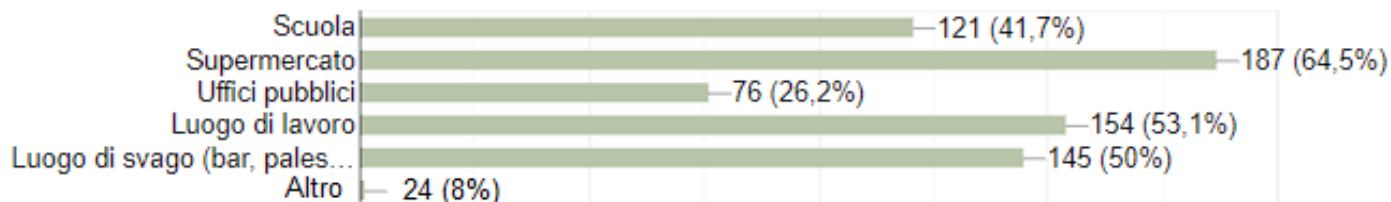
- Di svago (bar, palestra, campo sportivo, mare, etc...)*
- Altro (chiesa, farmacia, distretto sanitario, etc...)*
- Scuola*



Altri dati interessanti ...

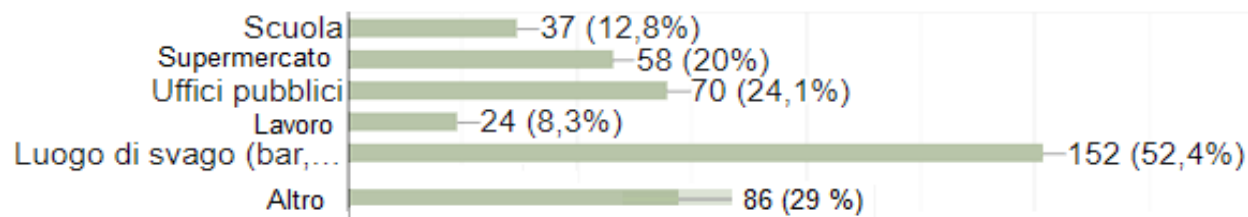
4) Nel paese dove vivi, usi prevalentemente l'auto per recarti a (sono possibili più risposte)

290 risposte



5) Nel paese dove vivi, usi prevalentemente la bicicletta per recarti a (sono possibili più risposte)

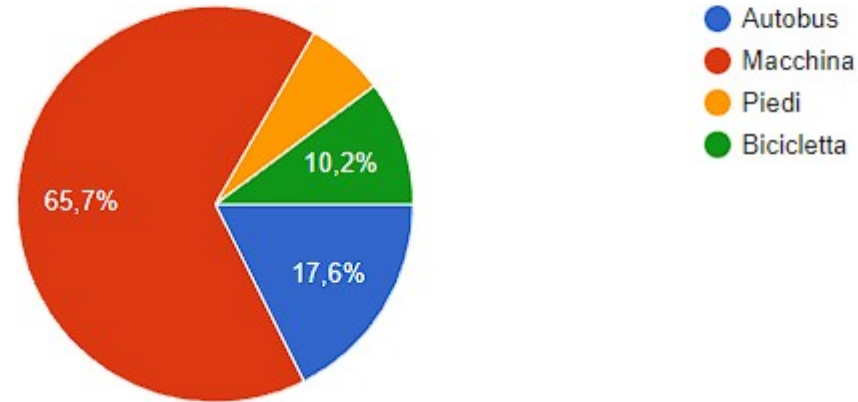
290 risposte





Come vai a scuola? (solo per gli alunni dell'IC Settesoldi)

108 risposte



Dalla domanda numero 10, che è stata fatta appositamente per gli alunni dell' I.C. Settesoldi è emerso che su 108 ragazzi, il 66% raggiunge la scuola principalmente in auto, il 18% utilizza l'autobus e solo il 10 % utilizza la bici.



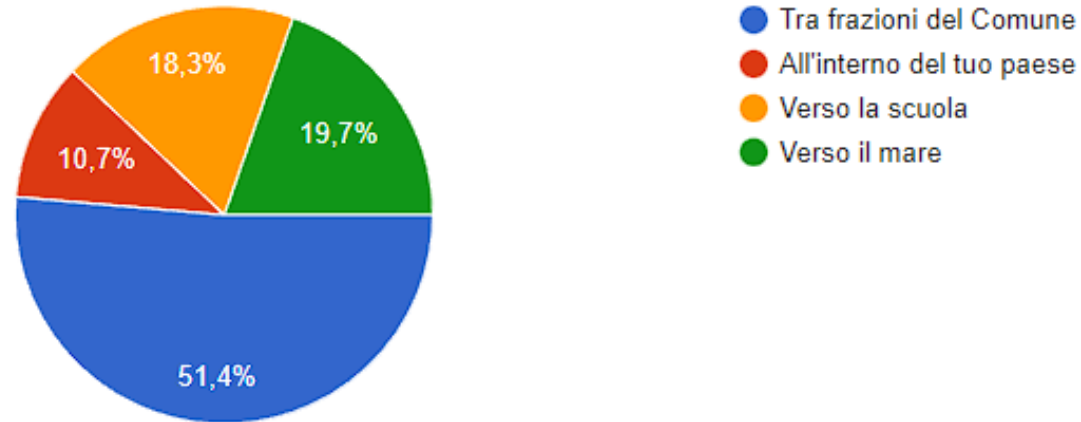
Dall'analisi del questionario è emerso soprattutto che i motivi per cui la bicicletta non viene spesso utilizzata per gli spostamenti sono principalmente tre, ovvero le seguenti:

- 1) **Non esistono validi percorsi ciclo-pedonali** in grado di collegare i vari paesi e gli edifici in ognuno di essi.
- 2) **La pericolosità delle strade** non invoglia il cittadino ad utilizzare la bicicletta o passeggiare.
- 3) **La mancanza di tempo e per comodità** si predilige l'uso dell'auto.



11) Dove ritieni che sia prioritaria la realizzazione di una pista ciclo-pedonale?

290 risposte



La maggior parte dei cittadini votanti (il 51%) è d'accordo sul ritenere prioritaria una pista ciclo-pedonale che colleghi le varie frazioni del comune, mentre il restante pensa sia più importante per andare al mare, a scuola o per girare all'interno del proprio paese.



“Fai qualche proposta in merito all'argomento”



“Bisognerebbe mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali sull’Aurelia con alcuni rallentamenti per evitare incidenti che potrebbero interessare i ragazzi che vanno a scuola. Tanti genitori come me evitano di mandare i bimbi in giro in bici poiché riteniamo le strade poco sicure. Speriamo in un bel cambiamento!”

Paese: Vecchiano

Anni: 31-50



“Quando vado in bici a scuola le macchine vanno troppo veloci ed ho paura. Serve una strada più sicura”

Paese: Nodica

Anni: 6-14



“Sarebbe importante fare una pista ciclo pedonale tra migliarino e Vecchiano centro, almeno nel percorso verso alla scuola, la via Amedeo non offre sicurezza al ciclista.”

Paese: Migliarino

Anni: 31-50



“Sarebbe utile avere piste ciclabili sia all'interno del paese che per collegare le frazioni e il mare, anche sacrificando la circolazione a doppio senso su alcune strade. In alcune zone del paese anche i marciapiedi sono assenti o di dimensioni non adeguate”

Paese: Vecchiano

Anni: 31-50



“La sicurezza é sicuramente il motivo principale per cui non uso la bicicletta. Ci sono tratti da Vecchiano a Filettole decisamente pericolosi, una ciclabile risolverebbe la situazione e permetterebbe di alleggerire il traffico a vecchiano, che passa tutto da un'unica strada”

Paese: Avane

Anni: 31-50



“Penso che l'assenza di percorsi ciclo-pedonali sicuri si senta maggiormente tra le frazioni, percorrere la provinciale in bici è pericoloso, l'intralcio creato agli automobilisti è notevole. L'argine non è una valida alternativa, sia per il fondo non asfaltato sia per l'assenza di illuminazione. Sebbene difficile, sarebbe opportuno individuare un percorso il più possibile in sede propria per garantire la connessione fra frazioni, senza creare intralcio alla circolazione ed evitando i pericoli che i ciclisti corrono sulle strade”

Paese: Vecchiano

Anni: 31-50



“Una ciclo-pedonale per collegare il centro di Vecchiano alle scuole medie di Nodica (soprattutto in uscita la situazione non è gestibile per alcuni automobilisti)”

Paese: Vecchiano

Anni: 31-50



“Farei le piste ciclabili lungo l'argine del fiume Serchio, per viaggiare al di fuori della strada e del traffico pericoloso”

Paese: Nodica

Anni: 6-14



“Sarebbe utile collegare adeguatamente il paese al mare, con una pista ciclo-pedonale adeguata. Al momento fare la strada asfaltata in bici, condividendo il percorso con auto e moto, è molto pericoloso. Considerato l'interesse naturalistico della zona, da Migliarino a Marina di Vecchiano, i benefici anche turistici mi sembrano evidenti. Il collegamento con il resto delle frazioni (e capoluogo) non sembra impossibile, dato che tra l'altro non si attraversano neanche altri comuni, quindi non c'è bisogno di azioni congiunte con altre amministrazioni. Probabilmente basta la volontà di riservare il budget necessario”

Paese: Vecchiano

Anni: 31-50



“Attualmente è molto pericoloso e non percorribile in bicicletta, l'attraversamento pedonale al semaforo di Migliarino nei pressi dell'Aurelia, neppure per una mamma con il passeggino. ”

Paese: Migliarino

Anni: 51-70



“Cominciando a vietare il transito alle auto nel centro storico di Vecchiano e costruendo adeguati parcheggi, la gente sarà costretta ad usare la bici o andare a piedi e lo farà volentieri se si costruirà, parallelamente, una rete comunale di piste ciclabili.”

Paese: Migliarino

Anni: 51-70



Grazie per l'attenzione !

Marco Lo Bartolo