



Perché le piste ciclopedonali, effetti sulla salute e sull'economia di una comunità: suggestioni per Vecchiano

Luisa Santini e Giovanni Bruschi





QUALITÀ



La mobilità dolce e la vegetazione urbana giocano un ruolo fondamentale nel miglioramento della qualità della vita



TESI DI LAUREA GRETA FROSINI



HEAT for cycling

Impatto economico dell'uso
regolare della bicicletta

*Health Economic Assessment Tool for
walking and cycling*



**World Health
Organization**

**Stima la riduzione della mortalità che si ottiene
nel lungo termine pedalando o camminando**





RETE DELLE PISTE CICLABILI DI PISA



RISULTATI HEAT



Data input





Cosa fare prima di scegliere un percorso

ANALISI E PARTECIPAZIONE



ESEMPIO DI MATRICE DEGLI SPOSTAMENTI DI PERSONE/GIORNO

	Area Rosa Pura	Area Rosa Mista	Area Verde Mista	Area Verde Pura	Area Totale
1. Area Rosa Pura	100	100	100	100	400
2. Area Rosa Mista	100	100	100	100	400
3. Area Verde Mista	100	100	100	100	400
4. Area Verde Pura	100	100	100	100	400
5. Area Totale	400	400	400	400	1600



ANALISI: Caratteristiche del territorio e individuazione delle esigenze

Dove? Come? Quanto?





Dove?

Origine-Destinazione

Localizzazione delle attività

Servizi Pubblici

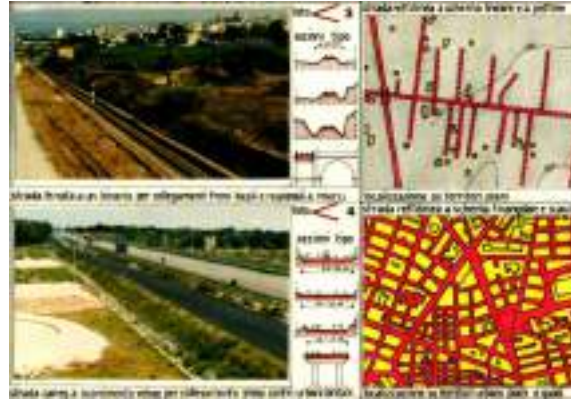
Quartieri residenziali

Sevizi privati

Aziende e imprese

Tempo libero

Attrazioni turistiche



Come?

Caratteristiche viabilità

Caratteristiche fisiche

Dimensioni, n. Corsie e carreggiate,
presenza marciapiedi, tipologia parcheggio,
attraversamenti e passi carrabili

Caratteristiche funzionali

Flussi di traffico, velocità consentita



Quanto?

Definizione quantitativa

Utenti/fruitori

Stima delle tipologie di utenti e
quantificazione

Percorsi

Calcolo delle distanze, dimensionamento



possono venire alla luce questioni non rilevabili con le semplici analisi territoriali o con questionari ed interviste

COSA VOGLIAMO DALLE PISTE CICLABILI?

Dove servono veramente?

Esistono alternative?



UNA RETE PER LA MOBILITÀ DOLCE NEL PARCO DI MSM

RICUCIRE IL PAESAGGIO

INDAGINE STORICA

MAPPATURA DELLO STATO DEI LUOGHI
infrastrutture, peculiarità, viabilità

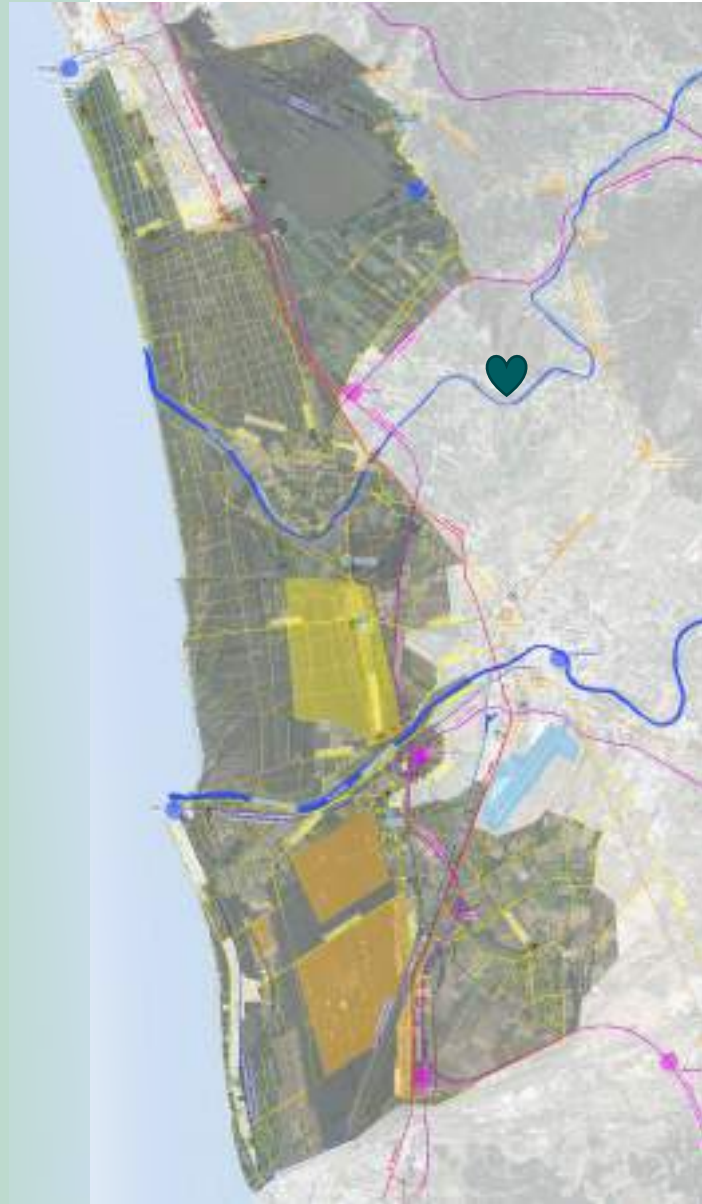
CARTE DI SINTESI DELLE ANALISI

TRACCIAMENTO DELLE CONNESSIONI





MAPPATURA E SINTESI DELL'ANALISI



♥ VECCHIANO

PERCORSI ESISTENTI

EMERGENZE
STORICO/NATURALISTICHE

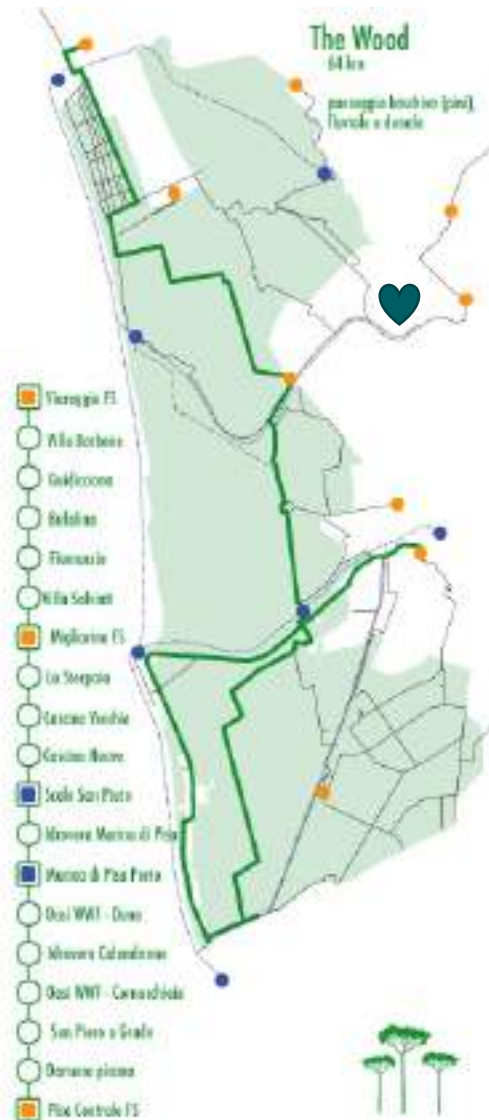
POLI INTERMODALI

CENTRI ABITATI

INFRASTRUTTURE



LA RICUCITURA DEL PAESAGGIO



Selezione fra le molte strade esistenti

Connessioni fra aree urbane e peculiarità

Connessione con servizi e poli intermodali

Preferenza dei percorsi paesaggisticamente più rilevanti

Creazione di itinerari tematici



LA RICUCITURA DEL PAESAGGIO



Riappropriazione del paesaggio

Attrazione di nuove forme di turismo

Valorizzazione patrimonio architettonico abbandonato

Migliorare benessere delle persone

Tutela del territorio





SUGGERIMENTI



ESIGENZA BUONA PRATICA

percorsi casa scuola
 Turismo/salute
 Accesso ai servizi
 Sicurezza
 Organizzazione

Ciclobus o pedibus
 Metropolitana pedonale
 Ciclabile, pedonale
 Limitazione traffico sul percorso in fasce orarie
 Piano degli orari/integrazione sistema dei trasporti



STRUMENTI



Strade scolastiche



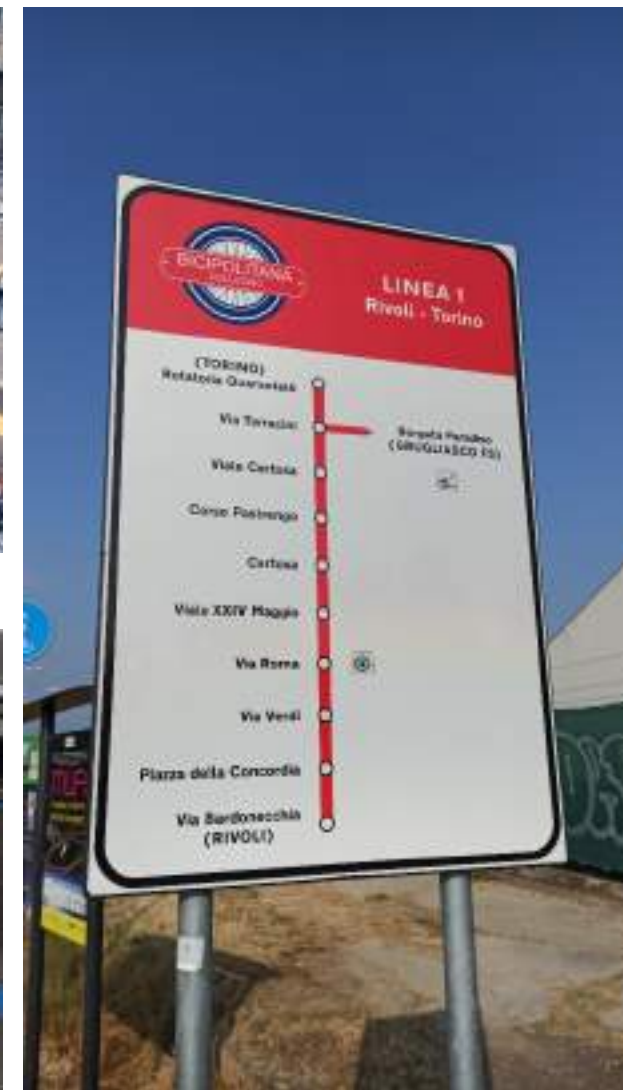
Urbanismo tattico



Corsie ciclabili



Strade urbane ciclabili (E-bis)



Bicipolitana

CICLOBUS



Solo per le scuole?





PERCORSI PEDIBUS



Solo per le scuole?



