

castel cycling



Processo di **co-progettazione** per la rigenerazione urbana e identitaria del centro storico di Castelfranco partendo da una nuova **filiera locale della bicicletta**.



COSA STIAMO FACENDO

Il Comune di Castelfranco di Sotto, grazie al sostegno dell'Autorità per la Garanzia e la Promozione della partecipazione della Regione Toscana, ha dato avvio al **processo partecipativo "Castel Cycling"**, percorso di **innovazione sociale e co-progettazione** finalizzato alla **rigenerazione urbana del centro storico castelfranchese**.

Il processo partecipativo "Castel Cycling" costituisce l'implementazione del lavoro precedentemente intrapreso dall'Amministrazione Comunale, volto alla ri-accensione fisica degli spazi in abbandono del centro storico di Castelfranco e quindi alla rigenerazione urbana e sociale dell'intero territorio.

Il progetto infatti mira alla concretizzazione di uno **scenario condiviso**, frutto del lavoro partecipato degli stakeholder del territorio nell'ambito del precedente processo partecipativo, in un progetto di riqualificazione urbana di una porzione del centro storico di Castelfranco, attraverso la **realizzazione di una bottega upcycling, uno spazio multifunzionale** composto da:

- **ciclo-officina** per manutenzione e noleggio bici;
- **ostello sociale**;
- **caffetteria letteraria**.

Il processo ha preso avvio a luglio 2022 e si svilupperà fino a novembre 2022.



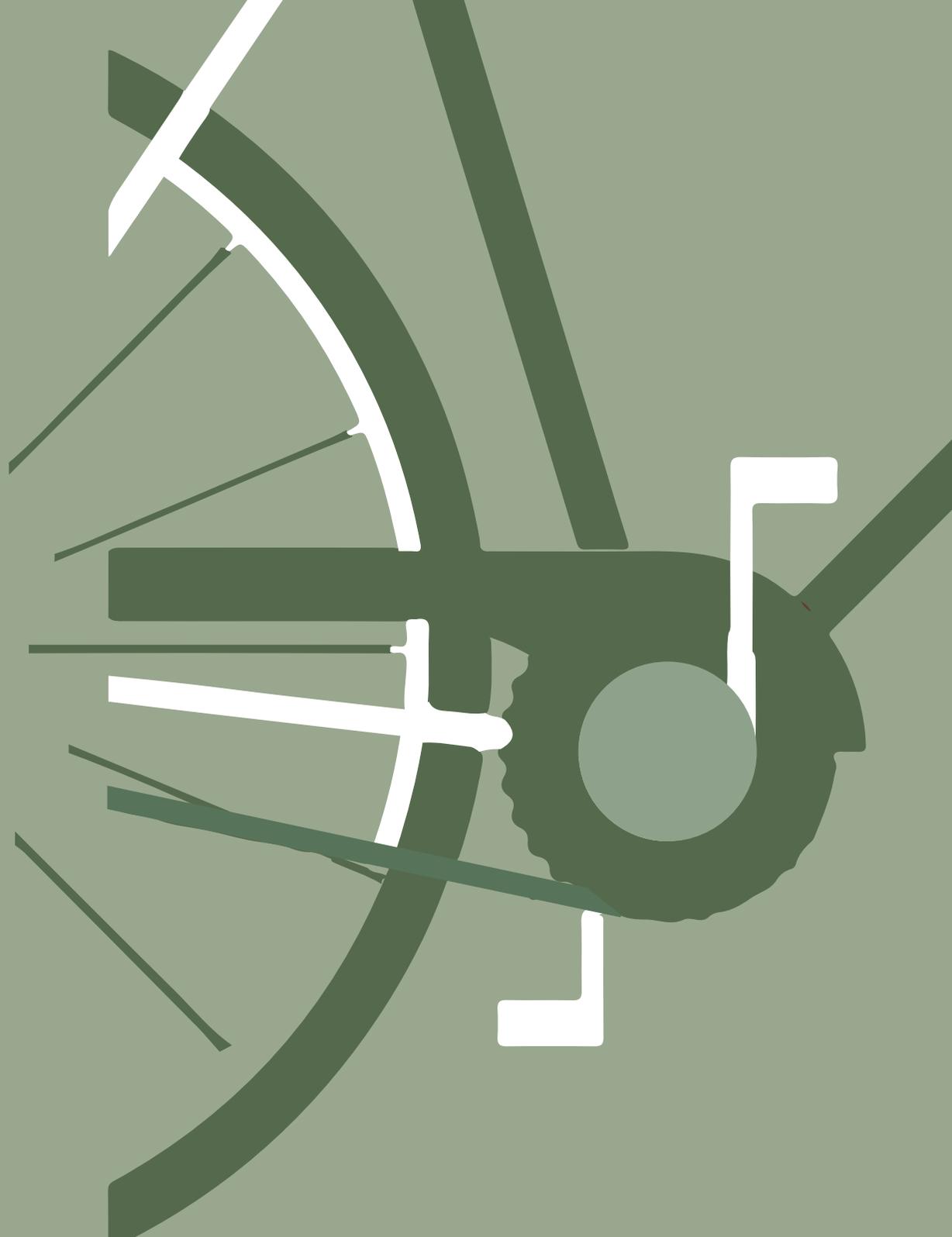
IL PROCESSO PARTECIPATIVO

Oggetto e finalità

Il processo partecipativo “Castel Cycling” ha come oggetto la rigenerazione urbana del centro storico di Castelfranco di Sotto e l'**attivazione di un sistema territoriale di upcycling solidale, attraverso un percorso di co-progettazione con gli attori locali.**

Esso è volto alla definizione condivisa degli aspetti e degli elementi, in termini di spazi, funzioni e modalità di gestione, utili all'apertura di un **polo della bicicletta e del cicloturismo nel centro storico** del Comune.

In particolare l'intero processo contribuirà alla realizzazione di uno **spazio strategico che**, pur radicandosi in un contesto locale come quello del centro storico di Castelfranco, **intende collocarsi all'interno del circuito della ciclopista dell'Arno**, di interesse regionale, **e coniugare la vocazione artigianale e turistica** (manutenzione, noleggio bici e ostello) **del territorio con quella civica e culturale** (bar e punto aggregativo).



LE FASI

Il processo partecipativo “Castel Cycling” è strutturato secondo le seguenti fasi di lavoro:

Fase 1. Esplorazione

Nella prima fase del percorso partecipativo saranno svolte attività di esplorazione urbana attraverso **sopralluoghi mirati** nel centro storico di Castelfranco, **volti ad individuare e definire il luogo più adatto per accogliere la ciclo-officina**. Le attività si svolgeranno mediante l'interazione ed il confronto continuo tra il gruppo di lavoro a cui è affidata la gestione del processo e i responsabili e funzionari degli uffici comunali competenti (Settore Ambiente e Urbanistica).

Fase 2. Co-progettazione

Nella fase di co-progettazione, dedicata all'interazione diretta con gli attori del territorio, a partire dai risultati emersi nella fase di esplorazione, verrà elaborato il **concept di progetto**.

In seguito verranno realizzati dei **laboratori di progettazione partecipata** con gli attori aggregati intorno al progetto, volti a delineare le **linee guida per la definizione delle funzioni** che la ciclo-officina dovrà avere e il **relativo quadro di caratteristiche architettoniche e urbanistiche** a cui dovrà rispondere, oltre ai **requisiti** da tradurre in un conseguente avviso pubblico per dare futuro alla gestione della ciclo-officina.





Processo partecipativo realizzato con
il supporto tecnico di Avventura Urbana S.r.l.

