



**PERCORSO
PARTECIPATIVO
SUL PIANO
OPERATIVO
DEL COMUNE DI
COLLESALVETTI**



**INCONTRI NELLE FRAZIONI
STAGNO 17.10.22**





L'incontro partecipativo



Si è svolto il 17 Ottobre 2022 dalle 17.30 alle 19.30 presso il Centro Civico di Stagno.

La prima parte dell'incontro è stata allestita all'aperto, per sfruttare il passaggio delle persone verso i servizi presenti nell'area (supermercato, farmacia).

La seconda parte dell'incontro invece si è svolta all'interno della sala di lettura Lepori, cuore del centro civico.





La scaletta e i temi



Scaletta dell'incontro

- Presentazione generale del Piano Operativo - arch. Leonardo Zinna e ass. Mila Giommetti
- Presentazione del metodo e dei contenuti del lavoro - arch. Chiara Nostrato e arch. Benedetta Biaggini, consulenti dell'Amministrazione Comunale.
- Introduzione all'interazione partecipativa – ing. Claudia Casini di Simurg Ricerche.

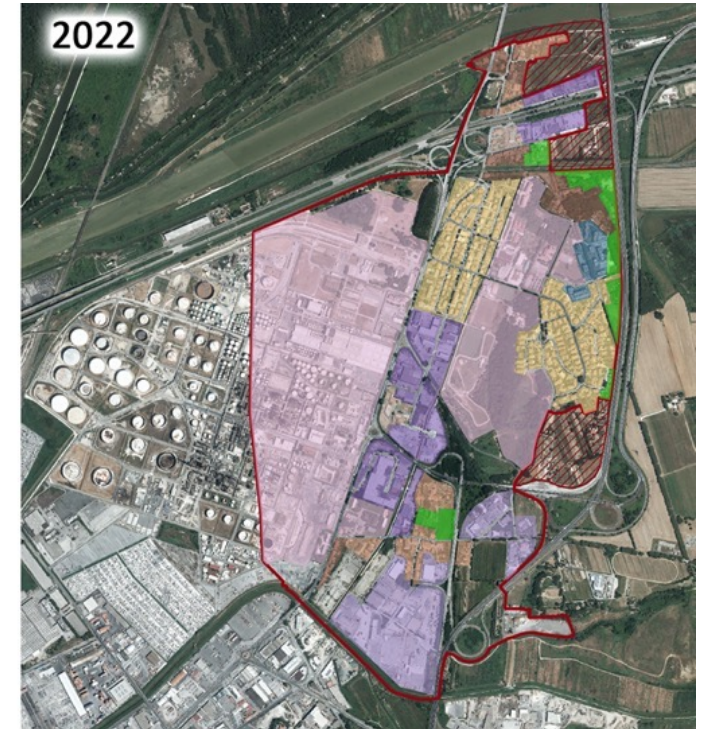
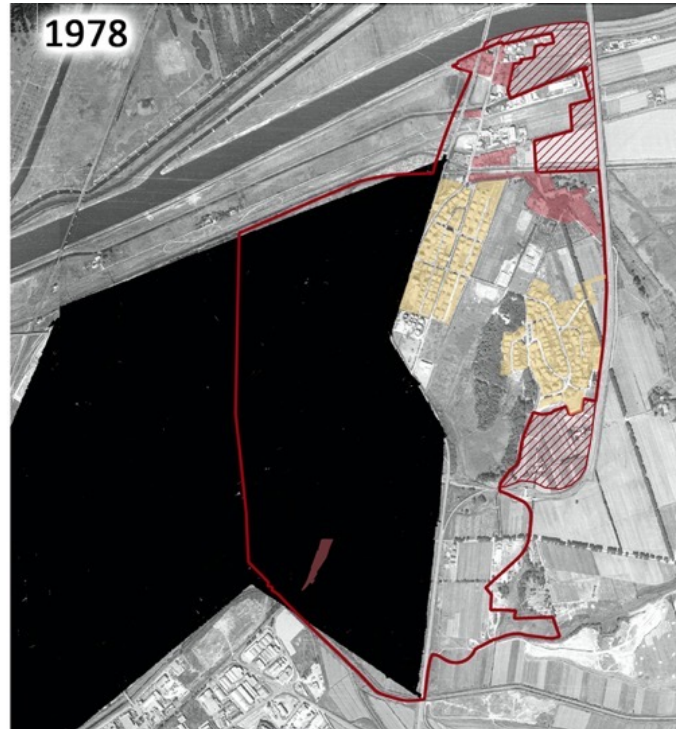
Le dimensioni della qualità della vita indagate:

- Mobilità e trasporti
- Cura della città (strade, marciapiedi, piazze e luoghi pubblici)
- Parchi, aree verdi urbane ed aree sportive
- Qualità ambientale
- Servizi pubblici (scuole, uffici pubblici, servizi sanitari)
- Sicurezza urbana (assenza di criminalità)
- Servizi privati (assicurazioni, banche, professionisti, medici)
- Offerta culturale e intrattenimento (cinema, teatri, spettacoli)
- Commercio (negozi e centri commerciali)
- Sicurezza stradale
- Sicurezza territoriale (sismica, idraulica, idrogeologica)
- Sicurezza urbana (assenza di criminalità)
- Barriere architettoniche

Standard



Evoluzione insediativa





La lavagna dell'incontro

STAGNO
17.10.22

SERVIZI PUBBLICI
(SCUOLE, UFFICI, SANITA'...)

RISTRUTTURARE
E RIAPRIRE
ASILI, TUTTI
GLI ASILI

SICUREZZA STRADALE

MOBILITA' e TRASPORTI

MANCANO PARCHEGGI

IN STAGNO BASSO
DI FONTE ALLA
CASTERNA
(O ALTRE ZONE)
DA INGRANDIRE

PONTE AURELLA
DA RIFARE
(ANAS)

VIA 8 MARZO

GRANDE PARCHEGGIO
POCO USATO E
DA MIGLIORARE
ORA E' TOLLERATO L'USO

MANCANO
MARCIAPiedi E
PERCORSI
PEDONALI
ES. VIA CURIEL

SERVIZI PRIVATI
(BANCHE, PROFESSIONI etc...)

SICUREZZA URBANA

IO VORREI
POTER USCIRE
LA SERA CAMMINANDO
SENZA PERICOLO
DI TORNARE A
CASA

EDIFICI FATTORIA
SUESE -
NORMATIVA DVI
RUBERIA
demolizione e ricatraz?

SICUREZZA URBANA
RISPETTO DELL'AMBIENTE E
DELLE STRUTTURE ES.
CAMPO DELLA CHIESA

ALTRO

MIGLIORARE
IL CAMPERINO
DELLA CHIESA

CASA DELLA
SALUTE
POCO ACCESSIBILE
(DISCESA
DIFFICILE)

CURA della CITTÀ

IO VORREI CHE
CI FOSSE PIU'
CURELA DEI
MATERIALI E NON
CRIMINALITA' E
BULLI STO VORREI
CHE CI FOSSE
PIU' RISPETTO IN
TUTTO

VORREI
MIGLIORARE LE
CASE E RISTORANTI
TURISTICI POSTI
COMUNI A TUTTI
RILUZZE GLI SPAZI
DI CAMPANA
INOLTRE ASSIEME
RE RISTORANTI

PARCHI, AREE VERDI e SPORTIVE

VIA PIACCIA
~~VIA A PIACCIA~~
VIA SACCO VARETTI
PIACENZA
AREE X BAMBINI

PIANO DI
CARATTERIZZAZIONE
CICLISTICA
PROBLEMA DI
FRUIZIONE

BOSCHETTO DI
STAGNO
mal frequentato
... LAGHETTI
PARCO AVVENTURA?
MACCHIA VERDE ANNI?

SI POSSONO
UNIRE I DUE
BOSCHETTI?

COMMERCIO

CI SONO TANTI
IMPIANTI, TANTI
INQUINANTI
EFFETTO CUMULO?

QUALITA' AMBIENTALE

QUANTO E'
AFFIDABILE
LA
CENTRALE
PERCHE' QUANTO
LOCALIZZAZIONE?

VORREI MIGLIORARE
L'AREA A BIRIBOL
CENTRO DI
PIACENZA
IL MARE

CERCARE
DI
LAVORARE
LO
SPORCO
SAL
FIUTE

SICUREZZA TERRITORIALE
(SISMICA, IDRAULICA etc...)

MAGGIORI
INFORMAZIONI
SUL COMPORTAMENTO
IN CASO DI
PERICOLO ALLA
RUBERIA

FARE
delle
ESERCITAZIONI

SERVE UNA
NUOVA
STRADA VERDE
COME?

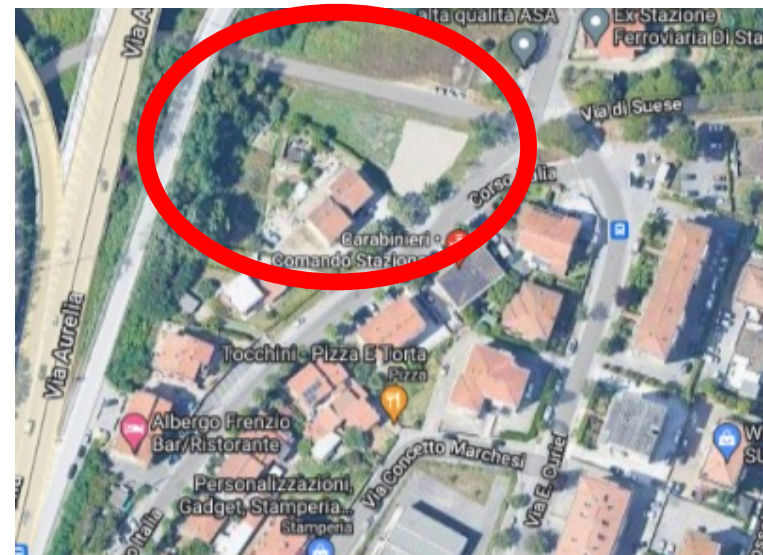
RIAPRIRE
MACCHIA VERDE
(UN POCO DOVE
FAR ANDARE I
RAGAZZI)

MOBILITA' e TRASPORTI

I cittadini hanno evidenziato alcune situazioni critiche riguardanti i **parcheggi**, ad esempio a Stagno basso di fronte alla caserma dei carabinieri (vicino al ristorante Frenzio), oppure in via 8 Marzo.

In molte zone manca un'offerta di parcheggi adeguata alla domanda e per questo è tollerato il parcheggio selvaggio; se ci fosse un'adeguata offerta di parcheggi sarebbe possibile anche per le forze dell'ordine sanzionare il divieto di sosta.

Sono state chieste informazioni riguardo ai lavori di rifacimento del ponte sull'Aurelia di proprietà dell'ANAS.



MOBILITA' e TRASPORTI

E' stata chiesta una maggiore attenzione alla presenza di **marciapiedi e percorsi pedonali**, ad esempio in via Curiel



Alcuni cittadini hanno chiesto se sia possibile immaginare di progettare e costruire una **nuova bretella di collegamento tra la viabilità esistente e le strade che portano a Collesalvetti**, suggerendo anche dei possibili percorsi, ritenendo necessaria una “via di fuga” per eventuali rischi industriali ed ambientali anche in quella direzione; l'amministrazione comunale ha evidenziato che questa ipotesi non è contenuta negli strumenti di programmazione sovraordinati ne sarà presente nel piano operativo, perché i piani di sicurezza della raffineria non riscontrano questa necessità e, anzi, in caso di emergenza prevedono che i cittadini restino in casa e non scappino utilizzando le strade esistenti.



Gli esiti dell'incontro - 3



CURA DELLA CITTA'

I ragazzi più giovani che hanno partecipato al laboratorio nella parte che si è svolta all'aperto hanno immaginato i loro **spazi più curati quanto a manutenzione dei materiali e al rispetto nei confronti dell'arredo urbano**; vorrebbero riqualificare e ristrutturare gli spazi comuni che tutti utilizzano e pulirli. Per loro è molto importante il **campino della Chiesa**.

SERVIZI PUBBLICI

L'unica richiesta emersa, molto sentita, è sulla **riapertura dell'asilo**.

OFFERTA CULTURALE

E' stato chiesto di **riaprire il Macchia Verde come centro di aggregazione giovanile**.





Gli esiti dell'incontro - 4



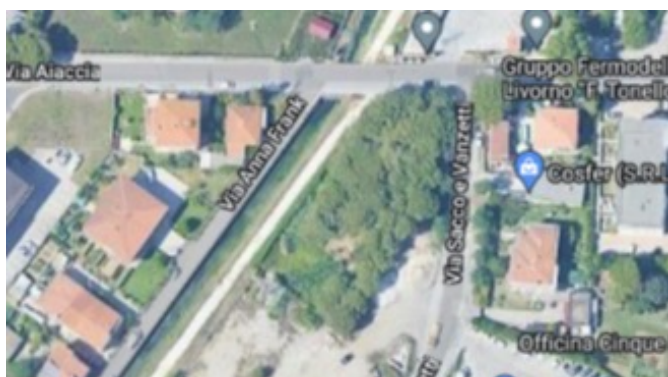
PARCHI, AREE VERDI E SPORTIVE

Le aree di cui si è discusso di più sono le seguenti:

- **Area della ciclopista:** il piano di caratterizzazione in corso ha rallentato la realizzazione che però tutti ritengono auspicabile, adesso il problema di mancanza di fruizione è molto sentito;
- **Bosco di Stagno:** adesso è mal frequentato e invece l'amministrazione lo vuole rigenerare, è già stato inserito in un progetto per una richiesta di finanziamento sul PNRR e nel PO potrebbe essergli assegnata una destinazione urbanistica peculiare, ad es. immaginando la costruzione e gestione di un parco avventura a basso impatto ambientale (percorsi sugli alberi). Un'ipotesi è quella di unire i due boschetti esistenti in uno solo, e anche di recuperare i laghetti esistenti.

PARCHI, AREE VERDI E SPORTIVE

- **Pinetina su via Aiaccia angolo Via Sacco e Vanzetti**: sarebbe un posto adatto a sistemare un parco giochi per bambini, e diventerebbe un bel luogo di ritrovo, ma dovrebbe essere recintato perché il traffico pesante lo rende poco sicuro





Gli esiti dell'incontro - 6



QUALITA' AMBIENTALE

La discussione su questo tema è stata molto animata.

I cittadini percepiscono il pericolo per la qualità dell'ambiente e la loro salute costituito dalla presenza della raffineria (che da poco è stata oggetto di un incendio) e di altri impianti più piccoli comunque impattanti.

Anche se dal punto di vista tecnologico negli ultimi anni sono stati fatti grandi passi avanti, la percezione di insicurezza aumenta.

Si sottolinea ad esempio che non ci si fida completamente del rilevamento della qualità dell'aria fatta dalla **centralina ARPAT** posta vicina alla scuola (recettore sensibile), e che forse ci vorrebbero più centraline.

Alcuni ragazzi hanno chiesto anche di pulire e migliorare la **qualità ambientale del torrente Ugione**.



Gli esiti dell'incontro - 7



SICUREZZA TERRITORIALE

Alcuni dei partecipanti hanno evidenziato la scarsa consapevolezza dei residenti a Stagno sulle procedure di sicurezza in caso di incidente alla raffineria; ad esempio non sono mai state fatte delle **esercitazioni di protezione civile**.

SICUREZZA URBANA

Anche se gli episodi di criminalità sono stati pochi e probabilmente non legati a situazioni locali, emerge una generale percezione di insicurezza soprattutto notturna.

BARRIERE ARCHITETTONICHE

Migliorare l'accesso alla **casa della salute** (discesa troppo ripida in curva).

Possibilità di **dialogare con un consigliere di frazione che segue la tematica della disabilità**, nella redazione degli elaborati del PEBA (Piano Eliminazione Barriere Architettoniche).

ALTRO

Normativa sui **ruderi**: è cambiata la normativa regionale e di conseguenza cambieranno le categorie di intervento nel Piano Operativo.