



**GLI ESITI
DEL PERCORSO
PARTECIPATIVO
28.11.22**



**PERCORSO PARTECIPATIVO
SUL PIANO OPERATIVO
DEL COMUNE DI COLLESALVETTI**

Le tappe del percorso



L'incontro di avvio – 28.9.2022



Gli incontri nelle frazioni



INCONTRI NELLE FRAZIONI

STAGNO LUNEDÌ 17 OTTOBRE 2022

Centro Civico Stagno
ore 17.30 - 19.30

VICARELLO LUNEDÌ 24 OTTOBRE 2022

Sala delle Colonne, Vicarello
ore 17.30 - 19.30

NUGOLA, GUASTICCE, LUNEDÌ 7 NOVEMBRE 2022

TORRETTA, Centro civico Nugola
CASTELL'ANSELMO ore 17.30 - 19.30

COLOGNOLE, CROCINO, LUNEDÌ 14 NOVEMBRE 2022

PARRANE Sede elettorale Colognole
ore 17.30 - 19.30



Gli incontri nelle frazioni



Stagno 17.10.2022



Vicarello 24.10.2022



Nugola 7.11.2022



Colognole 14.11.2022

Le dimensioni della qualità della vita



Mobilità e trasporti

Sicurezza stradale

Cura della città
(strade, marciapiedi,
piazze e luoghi
pubblici)

Parchi, aree verdi
urbane ed aree
sportive

Qualità dell'aria e
dell'ambiente

Servizi pubblici
(scuole, uffici pubblici,
servizi sanitari
eccetera)

Servizi privati
(assicurazioni,
banche, professionisti,
medici eccetera)

Offerta culturale e
intrattenimento
(cinema, teatri,
spettacoli eccetera)

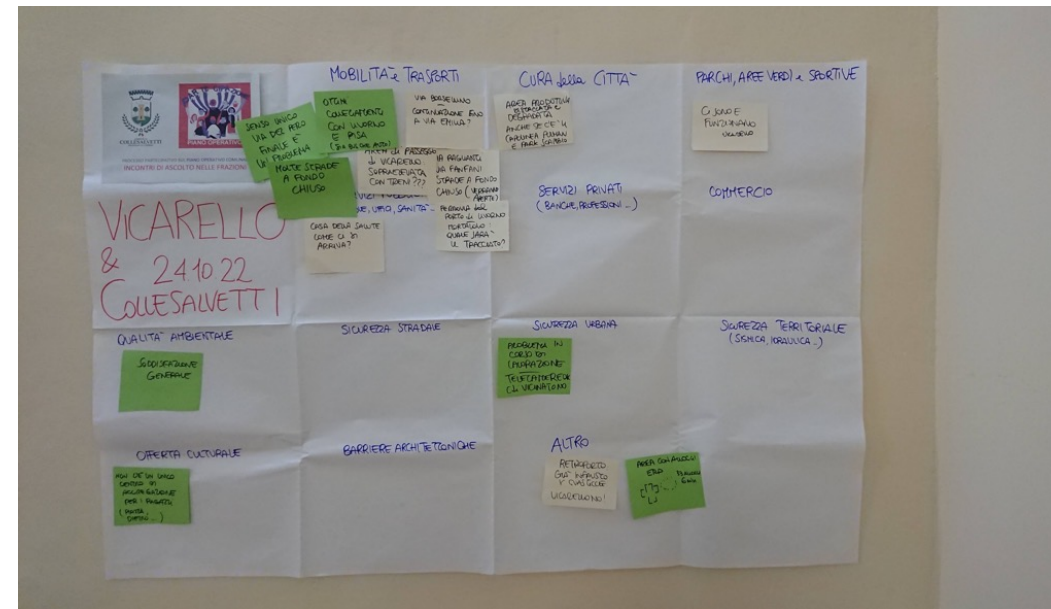
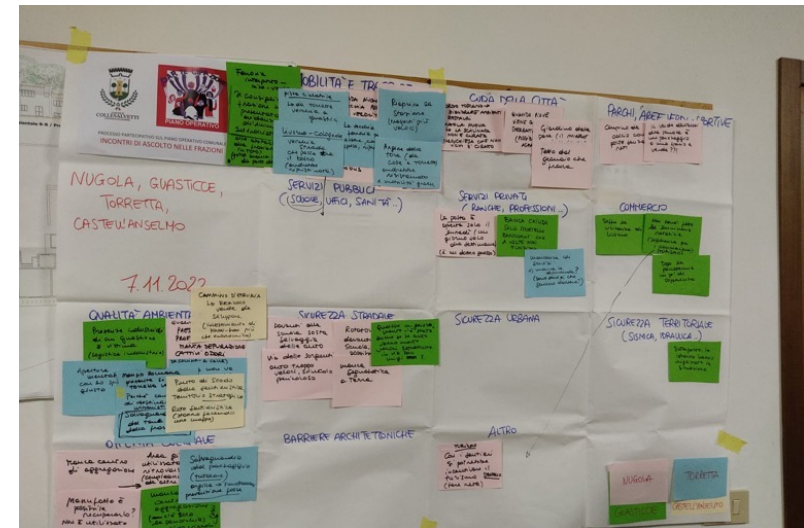
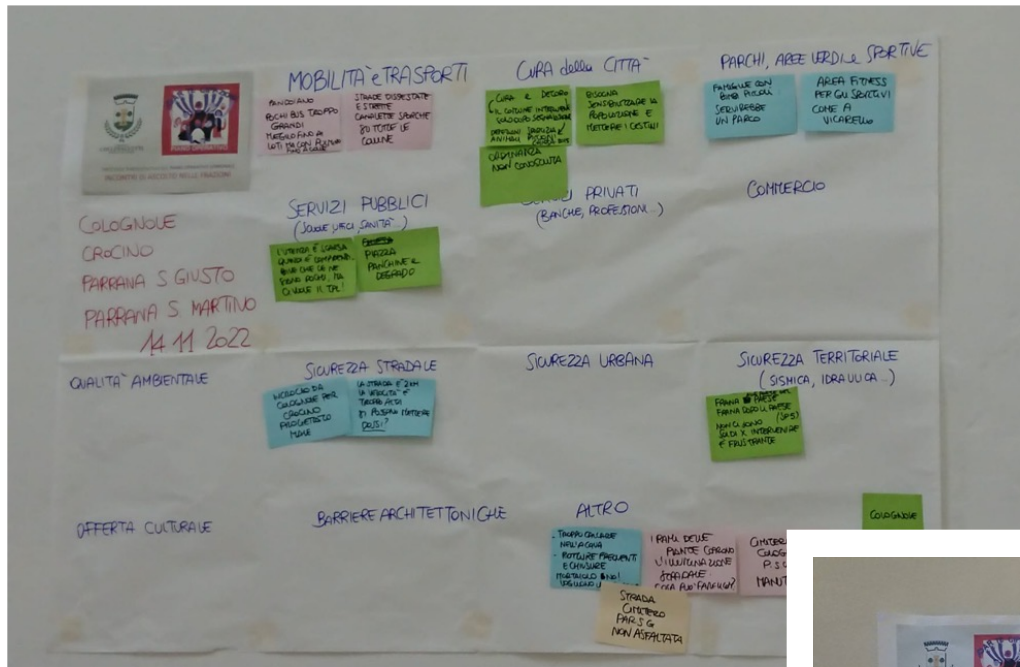
Commercio (negozi e
centri commerciali)

Sicurezza urbana
(assenza di
criminalità)

Sicurezza territoriale
(sismica, idraulica,
idrogeologica)

Barriere
architettoniche

Le dimensioni della qualità della vita



Le sollecitazioni raccolte

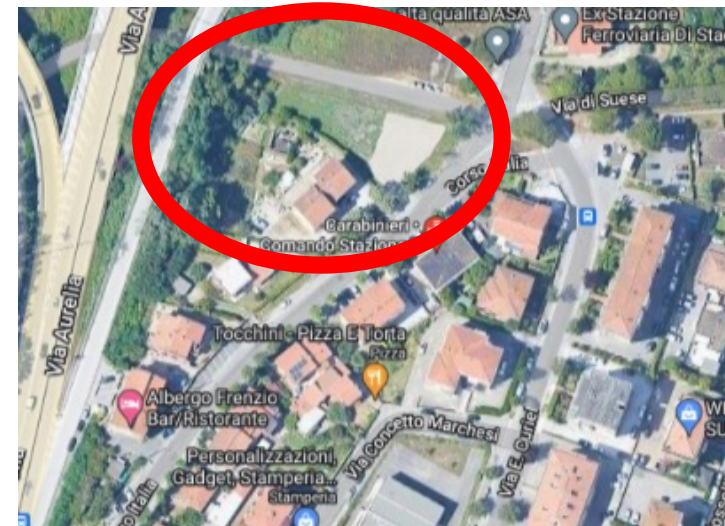
STAGNO

I cittadini hanno evidenziato alcune situazioni critiche riguardanti i **parcheggi**.

In molte zone manca un'offerta di parcheggi adeguata alla domanda e per questo è tollerato il parcheggio selvaggio; se ci fosse un'adeguata offerta di parcheggi sarebbe possibile anche per le forze dell'ordine sanzionare il divieto di sosta.

Sono state chieste informazioni riguardo ai lavori di rifacimento del ponte sull'Aurelia di proprietà dell'ANAS.

E' stata chiesta una maggiore attenzione alla presenza di **marciapiedi e percorsi pedonali**, ad esempio in via Curiel.





Mobilità e trasporti



Alcuni cittadini hanno chiesto se sia possibile immaginare di progettare e costruire una **nuova bretella di collegamento tra la viabilità esistente e le strade che portano a Collesalveti**, suggerendo anche dei possibili percorsi, ritenendo necessaria una “via di fuga” per eventuali rischi industriali ed ambientali anche in quella direzione.

L'amministrazione comunale ha evidenziato che questa ipotesi non è contenuta negli strumenti di programmazione sovraordinati ne sarà presente nel Piano Operativo, perché i piani di sicurezza della raffineria non riscontrano questa necessità e, anzi, in caso di emergenza prevedono che i cittadini restino in casa e non scappino utilizzando le strade esistenti.



Mobilità e trasporti



VICARELLO

I collegamenti con Livorno e Pisa sono ottimi, sia con auto privata che con mezzi pubblici.

Il disegno della frazione si caratterizza per **molte strade a fondo chiuso**, questione spinosa per la fluidità della circolazione.

In alcuni casi il Comune sta procedendo a risolvere il problema (Via Raglianti, Via Fanfani), in altri casi è impossibile.

Si segnala comunque anche il problema creato dal senso unico in Via del Pero: eliminando alcuni parcheggi sarebbe possibile creare un doppio senso?

COLLESALVETTI

Nuova casa della salute: ci saranno problemi di accessibilità per chi non ha la macchina.

L'assessore sottolinea che ci saranno due Case di Comunità nel Comune, ed è un grande risultato; per il raggiungimento da parte delle persone servirà un rafforzamento dei rapporti con il Terzo Settore per consolidare quanto già è garantito.

Via Borsellino può continuare fino alla via Emilia?



Mobilità e trasporti

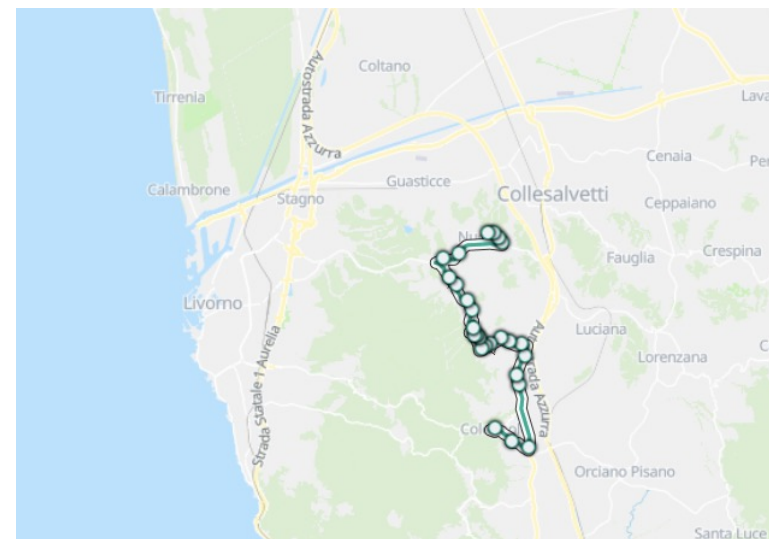
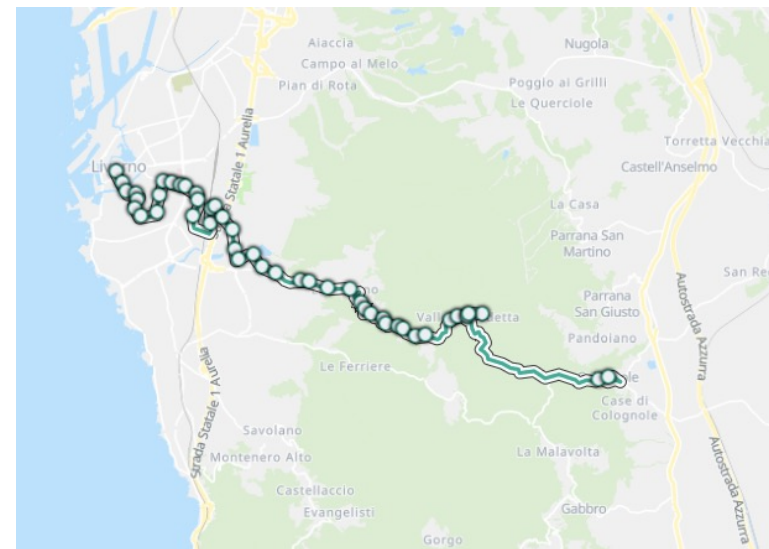


COLOGNOLE, CROCINO, PARRANE

Strade con scarsa manutenzione, a volte molto strette.

L'autobus a Parrana San Giusto è previsto solo due volte il giorno, la corsa viene effettuata con mezzi grandi anche per poche persone e non arriva ai Loti; **sarebbe meglio utilizzare mezzi piccoli e più frequenti e diffusi.**

I residenti vorrebbero servizi pubblici vicini e migliori, ma sono consapevoli che l'utenza è veramente scarsa: se i pullman fossero più piccoli, sarebbero più funzionali alle esigenze di spostamento dei residenti.



VICARELLO e GUASTICCE

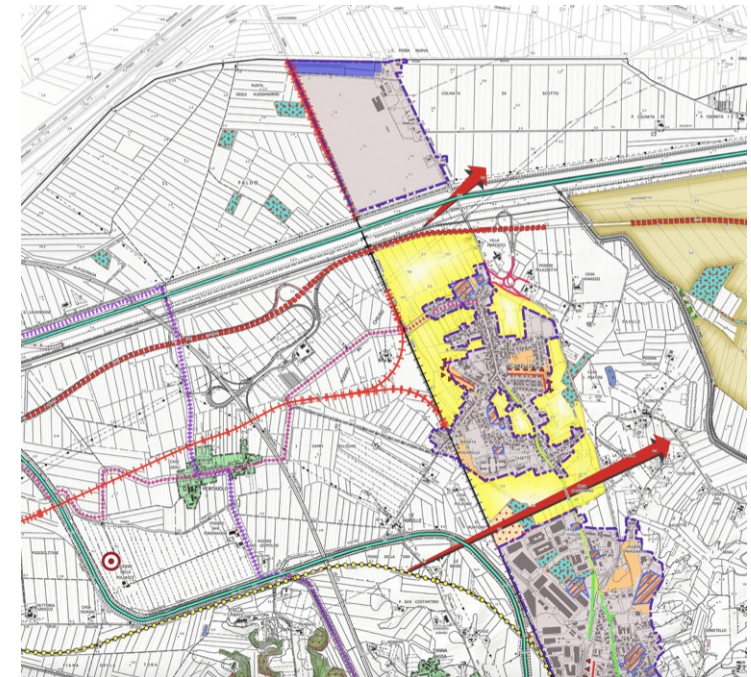
Il **tracciato della nuova linea ferroviaria** dal porto di Livorno genera un grande dibattito perché al momento è solo un segno generico sulla carta, il progetto non è ancora stato precisato, ma si immagina un possibile impatto anche paesaggistico nell'area di Mortaiolo dovuto a possibili tratti in sopraelevata, proprio in un'area oggi dedicata al passeggio.

NUGOLA

I collegamenti con Livorno sono ottimi, ma per spostarsi verso le altre frazioni e Collesalveti, o verso Pisa, i mezzi pubblici sono carenti.

Manca ancora un mezzo per portare i bambini di Nugola che vanno a scuola a Stagno.

La **strada di Nugola Vecchia** è stata sistemata, ma la velocità delle auto è molto alta e l'illuminazione pubblica è sovrabbondante (vedi anche «sicurezza stradale»).



TORRETTA

Potrebbe essere **ripristinata la vecchia stazione**, per avere trasporti più veloci.



Mobilità e turismo



Il tema della **mobilità lenta** per i residenti e per i turisti è emerso in generale su tutto il territorio, con la richiesta di valorizzare i cammini e le piste ciclabili.

Serve sviluppare una **sentieristica per collegare le frazioni**, per renderle raggiungibili anche a piedi e in bicicletta tra loro e al Cammino di Etruria o all'Acquedotto Leopoldino.

NUGOLA

- Ci sarebbe il **vecchio "Stradello", che collegherebbe le due parti – alta e bassa – della frazione di Nugola.**
- Esiste ancora il **vecchio tracciato ferroviario tra Nugola e Collesalvetti**: queste infrastrutture potrebbero essere valorizzate, anche come traccia per i **percorsi in bicicletta.**

TORRETTA

Per favorire la mobilità green, **andrebbe risistemato l'argine della Tora** (da Collesalvetti a Torretta) e sarebbe immaginabile una **pista ciclabile** da Torretta a Guasticce; mentre da Livorno a Colognole potrebbe essere ripristinata la vecchia strada che passa per il bosco.

COLLESALVETTI

Serve **un'area camper** per tutto il Comune, vicina ai mezzi pubblici e a percorsi di visita del territorio.



Parchi, aree verdi e sportive



STAGNO

Area della ciclopista: il piano di caratterizzazione in corso ha rallentato la realizzazione che tutti ritengono auspicabile, adesso il problema di mancanza di fruizione è molto sentito.

Bosco di Stagno: adesso è mal frequentato e l'amministrazione lo vuole rigenerare, è già stato inserito in un progetto per una richiesta di finanziamento sul PNRR e nel PO potrebbe essergli assegnata una destinazione urbanistica peculiare, ad es. un parco avventura a basso impatto ambientale (percorsi sugli alberi). Un'ipotesi è quella di unire i due boschetti esistenti in uno solo, e anche di recuperare i laghetti esistenti.



STAGNO

Pinetina su via Aiaccia angolo Via Sacco e Vanzetti: sarebbe un posto adatto a sistemare un parco giochi per bambini, e diventerebbe un bel luogo di ritrovo, ma dovrebbe essere recintato perché il traffico pesante lo rende poco sicuro





Parchi, aree verdi e sportive



NUGOLA

L'area verde esisterebbe già e potrebbe essere resa attiva, almeno per la buona stagione.

Anche il **campino da calcio** potrebbe essere rimesso in ordine con pochi interventi (reti delle porte, panchine, recinzione).

Sarebbe importante rivalutare anche **lo spazio verde davanti alla scuola**, che viene prevalentemente utilizzato come parcheggio.





Parchi, aree verdi e sportive



CROCINO

Servirebbe

- Un'area attrezzata per i bambini, altrimenti ci si deve spostare: ci sono delle aree comunali che potrebbero essere utilizzate (da verificare) per creare **un piccolo parco-giochi**.
- **un'area fitness**, ben attrezzata per poter fare sport all'aria aperta, come a Vicarello



Nuovo polo scolastico

Si sta definendo la creazione di **nuovo polo scolastico**, concentrando tutte le attrezzature in una stessa area, creando una sorta di **campus scolastico-sportivo**

Si è pensato di superare le criticità che gravano sulla scuola in centro con la costruzione di un nuovo polo più marginale; è stato vinto un bando per costruire l'asilo nido e ci sarà una riqualificazione dell'intera area fino alle piscine.



Anche se c'è già un percorso pedonale per la scuola materna, **l'area deve essere integrata meglio sia quanto ai collegamenti con il centro urbano (mobilità) che rispetto alla nuova Casa della Salute.**



Sicurezza territoriale



STAGNO

Alcuni dei partecipanti hanno evidenziato la scarsa consapevolezza dei residenti a Stagno sulle procedure di sicurezza in caso di incidente alla raffineria; ad esempio non sono mai state fatte delle **esercitazioni di protezione civile**.

GUASTICCE

La **sicurezza idraulica** è migliorata con le idrovore dell'interporto, ma sarebbe importante sapere cosa si stia facendo sui canali.

TORRETTA

Per i **problemi creati dall'acqua piovana**, si devono fare piani ad alte vedute, poiché non è sufficiente pulire i fossi se dall'alto arrivano inerti, tronchi etc.

Serve la realizzazione di fosse di recupero, affinché possano sorbire parte dell'acqua piovana, e di argini artificiali.

Le canne e l'erba andrebbero estirpati: si potrebbe fare una pista ciclo pedonale, così non ricrescerebbe più nulla.

COLOGNOLE

Il territorio collinare è caratterizzato da **dissesto idrogeologico** e franamenti diffusi e il Comune deve chiedere aiuto alla Regione per intervenire.

A Colognole c'è una frana alle porte del paese, già segnalata più volte, ma non ci sono soldi per intervenire e si dovrà ancora aspettare

C'è un'altra **frana sulla provinciale**, la collina sta muovendosi verso il basso e purtroppo gli interventi fatti non sono stati risolutivi.





Offerta culturale



VICARELLO

Si sente la mancanza di un **unico centro di aggregazione per i ragazzi**. Forse la nuova area intorno al centro civico darà loro occasione di ritrovarsi.

Servirebbe una sorta di centro civico, come era in passato l'oratorio, in cui i bambini e i ragazzi si ritrovavano e crescevano

NUGOLA

Si sente la **mancanza di luoghi di aggregazione, oltre la sede del Consiglio di Frazione**. Si potrebbe valorizzare sia lo spazio, sia il manufatto presso l'area del colle.

COLLESALVETTI

Mancano **spazi per il consiglio di frazione**.

GUASTICCE

Mancano locali di aggregazione: spesso si deve chiedere la sala della parrocchia, poiché il Consiglio di Frazione ha soltanto un piccolo spazio per una quindicina di persone.

I due circoli privati hanno ormai chiuso (ARCI e ACLI): il Comune potrebbe rilevare i locali che sono attualmente all'asta.

STAGNO

E' stato chiesto di **riaprire il Macchia Verde come centro di aggregazione giovanile**.

Immobilabile in piazza a Vicarello



Area Via del Pero a Vicarello

Area lungo via Falcone a Vicarello



Scuola elementare a Collesalveti



L'edificio è vincolato, quindi non può essere demolito e va rifunzionalizzato.
A Collesalveti mancano spazi per il consiglio di frazione.

Ex cinema a Collesalveti



L'edificio non è vincolato ma è di proprietà privata, quindi può essere demolito e va rifunzionalizzato: perché non creare uno spazio spettacolo polifunzionale?



Cura della città (non tutto va nel POC)



STAGNO

I ragazzi più giovani che hanno partecipato al laboratorio nella parte che si è svolta all'aperto hanno immaginato i loro **spazi più curati quanto a manutenzione dei materiali e al rispetto nei confronti dell'arredo urbano**; vorrebbero riqualificare e ristrutturare gli spazi comuni che tutti utilizzano e pulirli. Per loro è molto importante il **campino della Chiesa**.

NUGOLA

È un borgo toscano ed esistono ingenti finanziamenti per poter fare dei restauri, per esempio a **Nugola Vecchia**: muro pubblico verso la chiesa, giardino monumentale.

Sarebbe necessario trovare una soluzione per **eliminare l'accumulo di detriti provenienti dalle strade sterrate e trasportati a valle** dalle acque piovane.

Il **tetto del granaio** dovrebbe essere risanato.

COLLESALVETTI

Serve una riflessione sull'**area produttiva, oggi distaccata dal centro e degradata**, anche se ormai, con la presenza del capolinea del bus ed il parcheggio di scambio, è molto frequentata dai ragazzi e dai colligiani in genere.



Cura della città (non tutto va nel POC)



AREA COLLINARE

La cura dovrebbe essere costante e fatta dal pubblico, non dovrebbe essere necessario per il singolo cittadino chiedere l'intervento degli operai del comune.

Servirebbe maggior attenzione per il **taglio dell'erba**, che in molte frazioni viene fatta dagli stessi residenti perché il Comune «non passa».

Sporcizia portata da una **colonia di piccioni** nel campanile della chiesa di Colognole

Deiezioni degli animali.

Piazza di Colognole:

al di là del degrado percepito, forse serve un progetto che ridisegni la piazza come parcheggio e spazio di aggregazione.





Qualità ambientale



AREA COLLINARE

Le colline devono promuovere quello che hanno: **un ambiente invidiabile** alle porte di Pisa e Livorno. Il **Cammino d'Etruria** è un reticolo da sviluppare attraverso investimenti non soltanto economici. Castell'Anselmo è un punto di snodo della sentieristica in un territorio strategico, per il quale è in corso una mappatura.

Nugola è bello e ricco di profumi, ma c'è il problema delle **depurazioni**, soprattutto nella parte bassa della frazione.

AREA DELLA PIANA

La piana è industriale ed è destinata a **logistica e industria: Stagno e Guasticce hanno problemi ben più pesanti dal punto di vista ambientale**, rispetto al resto del territorio comunale.

A Stagno i cittadini percepiscono il pericolo per la qualità dell'ambiente e la loro salute costituito dalla presenza della raffineria (che da poco è stata oggetto di un incendio) e di altri impianti più piccoli comunque impattanti. Anche se dal punto di vista tecnologico negli ultimi anni sono stati fatti grandi passi avanti, la percezione di insicurezza aumenta.



Sicurezza stradale (non tutto va nel POC)



NUGOLA

Su Nugola Vecchia è stato fatto un bel lavoro sulle strade e sull'illuminazione pubblica.

Su **Nugola Nuova e via delle Sorgenti** è pericoloso per la velocità e le buche.

Per Via delle Sorgenti, in fondo a via della Cerreta, servirebbe qualche deterrente: le auto passano ad alta velocità, senza curarsi della necessità di sicurezza, soprattutto in prossimità dello svincolo.

Per la **sicurezza davanti alla scuola**: problema per le soste selvagge; necessità di progettare qualcosa per rendere più sicura tutta l'area (via della Cerreta): forse si potrebbero fare una rotatoria e un parcheggio; manca ancora la segnaletica orizzontale.

GUASTICCE

Ultimamente c'è stato qualche miglioramento, anche se le auto vanno ancora molto veloci, soprattutto in via Don Luigi Sturzo.



Sicurezza stradale (non tutto va nel POC)



AREA COLLINARE

In generale **le strade non presentano una buona manutenzione**, la pavimentazione è sconnessa, le strade strette e ci sono problemi di scambio, le canalette sono sempre piene e l'acqua non viene smaltita, convergendo sulla strada e causando vari danni. Il Comune ha un piano da diversi milioni di euro di riasfaltature e si interviene su tutte le frazioni.

Al Crocino le auto sfrecciano a tutte le ore, perché non è possibile mettere dei dossi? La strada è provinciale ma nel tratto del paese è di gestione comunale; viene utilizzata anche come «variante» per far prima e quindi percorsa da persone che hanno furia e vanno veloci.

L'incrocio da Colognole al Crocino progettato male, è pericoloso.



Il Comune dovrebbe obbligare i privati a **tagliare i rami delle piante** che invadono le strade, se interviene direttamente il costo è molto alto e è difficile rivalersi sui privati.



Sicurezza urbana



STAGNO

Anche se gli episodi di criminalità sono stati pochi e probabilmente non legati a situazioni locali, emerge una generale percezione di insicurezza soprattutto notturna.

VICARELLO

E' molto sentito il problema dei furti nelle abitazioni private; è in corso l'installazione di telecamere, si era parlato di attivare il controllo di vicinato che però non è partito.

Barriere architettoniche

COLLESALVETTI

Migliorare l'accesso alla **casa della salute** (discesa troppo ripida in curva).

Possibilità di **dialogare con un consigliere di frazione che segue la tematica della disabilità**, nella redazione degli elaborati del PEBA (Piano Eliminazione Barriere Architettoniche).





Servizi pubblici e privati



STAGNO

L'unica richiesta emersa, molto sentita, è sulla **riapertura dell'asilo**.

NUGOLA

L'**ufficio postale** è aperto soltanto il mercoledì e anche la posta raccomandata non può essere ritirata se non una volta la settimana.

GUASTICCE

La **banca** è stata chiusa ed è rimasto soltanto lo sportello bancomat, che spesso è fuori servizio: servirebbe una maggiore garanzia di operatività.

Commercio

GUASTICCE

Il commercio è in grande sofferenza, soprattutto per la vicinanza di Livorno e Collesalveti, che è stata accentuata dalla pandemia; restano aperti gli alimentari e i negozi con beni di prima necessità.





Altre segnalazioni



Al Crocino ci sono enormi **problemi con l'acqua**, troppo ricca di calcare, che crea problemi alle caldaie e agli elettrodomestici; inoltre il gestore prevede manutenzioni frequenti sulla linea principale che portano grandi disagi. Sembra che nei prossimi mesi la situazione si dovrebbe risolvere.



Cimiteri di Colognole e Parrana San Giusto da ristrutturare, in particolare quello ai Loti sta crollando: verranno fatte delle indagini per capire se il problema è dell'edificio o della collina e poi capire come intervenire. La strada per il cimitero di Parrana San Giusto deve essere asfaltata, è in programma l'intervento.



Normativa sui **ruderi**: è cambiata la normativa regionale e di conseguenza cambieranno le categorie di intervento nel Piano Operativo.

L'incontro con i tecnici

L'incontro si è svolto Lunedì 21 Novembre 2022 presso la Biblioteca Comunale di Collesalveti.



I temi discussi



- Complessità del **linguaggio dell'urbanistica**.
- **E' importante che gli interventi inseriti nel nuovo POC siano realizzabili e le normative chiare e facili da rispettare.**
- Recepimento di tutte le **nuove normative** nel POC.
- Per comprendere quali trasformazioni sono ammesse in un'area, è necessario consultare sempre cartografie, relazioni, Norme Tecniche di Attuazione. **Resta comunque sempre importantissimo il rapporto con gli uffici comunali**, che guidano anche i tecnici alla consultazione corretta degli strumenti urbanistici.
- **La digitalizzazione deve semplificare la consultazione.**
- Tempi e misure di salvaguardia.
- Modalità di assegnazione e variazione delle categorie edilizie agli edifici.

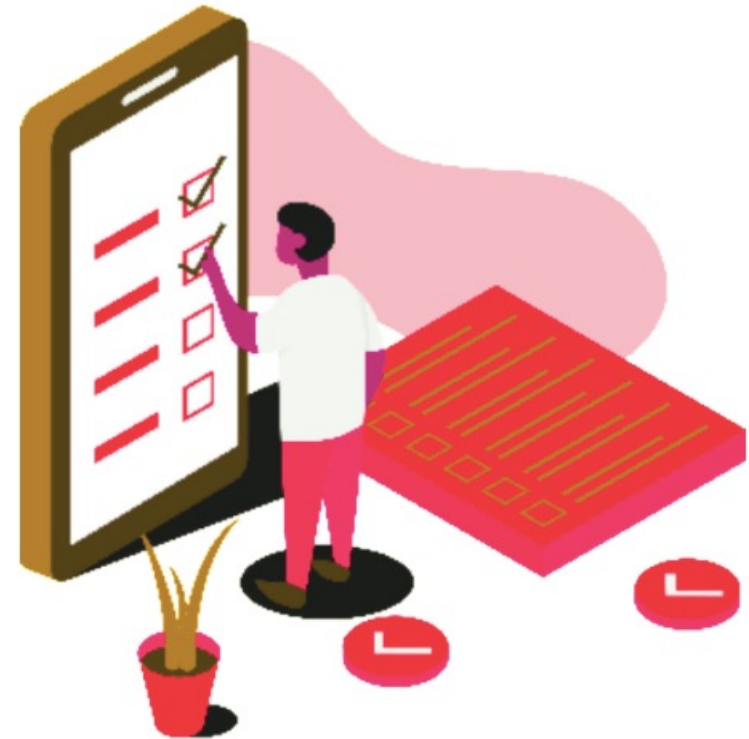
Il questionario on line

Si trova all'indirizzo

<https://bit.ly/POC-Collesalvetti-questionario>

Lo si può raggiungere anche dal sito del progetto.

- Informazioni personali
- La qualità della vita attuale
- Informazione e partecipazione
- Le strategie per il futuro

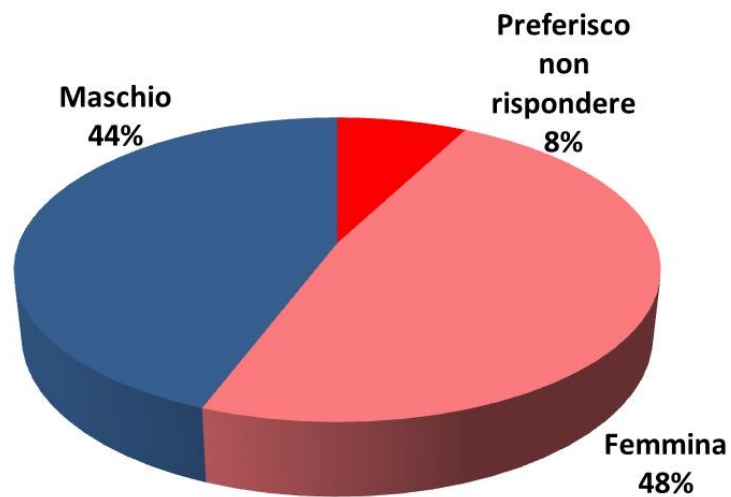




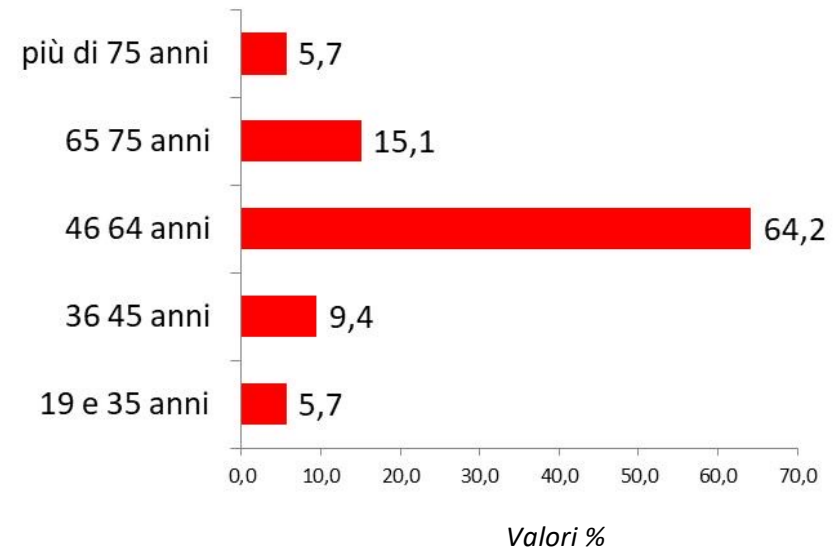
Il questionario on line



Genere



Età



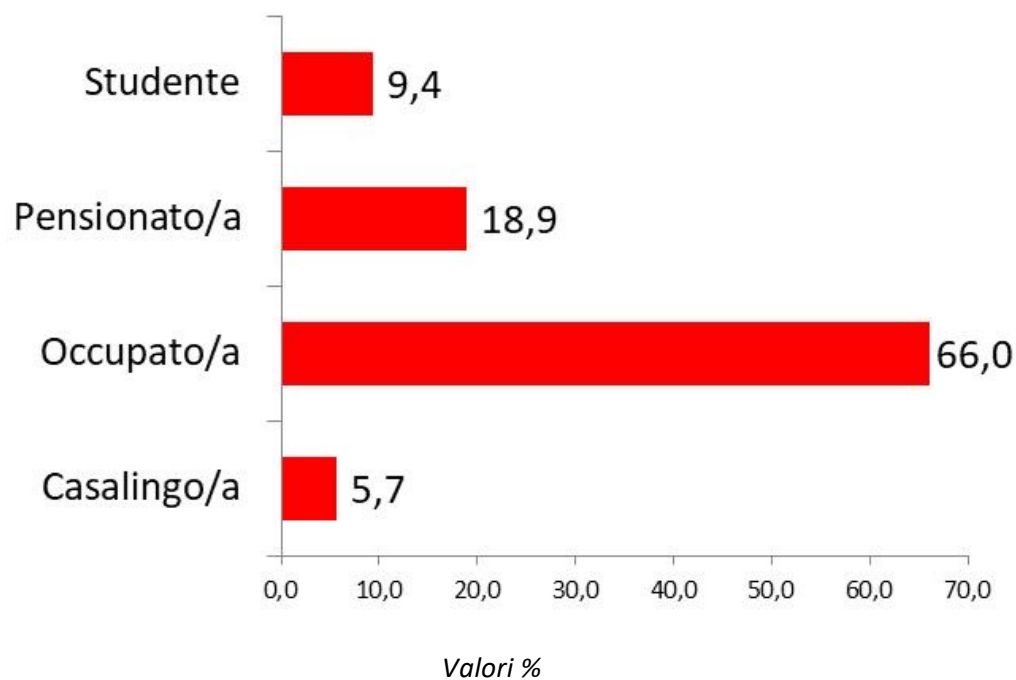
Totale risposte: 70



Caratteristiche di chi ha risposto...



Attualmente sei



Tipologia di famiglia

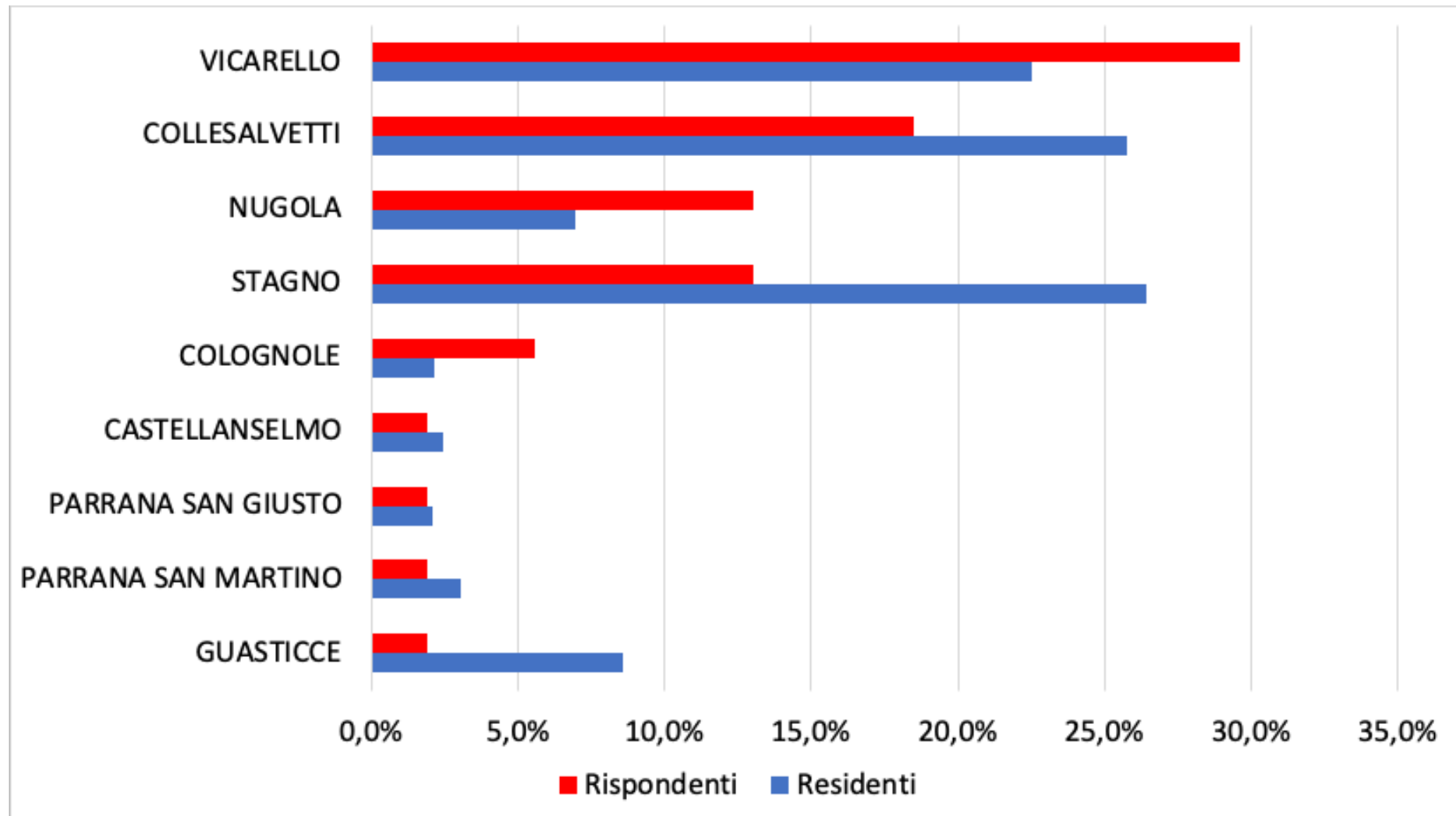




Caratteristiche di chi ha risposto...

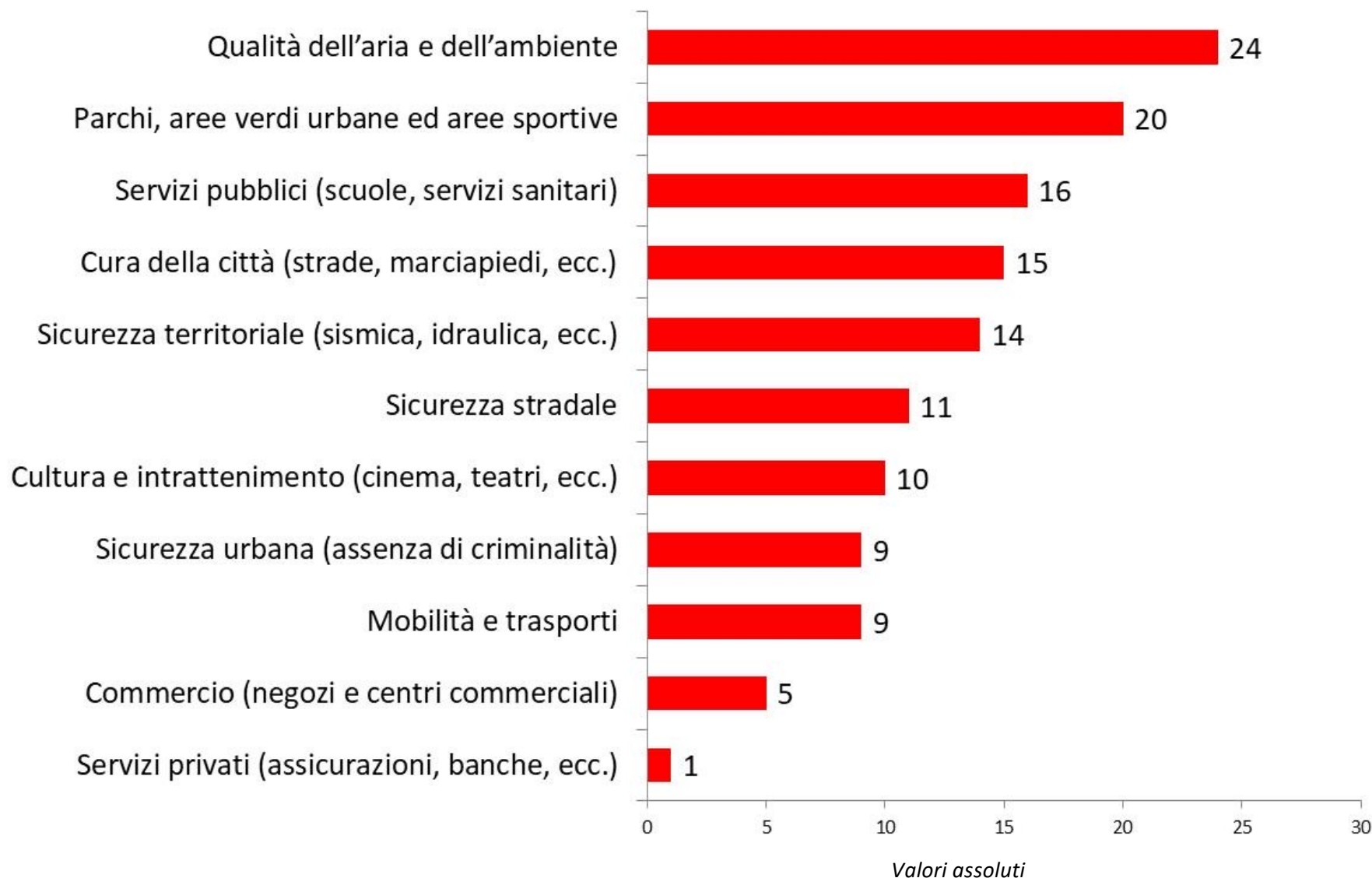


Dove risiedi?





Quali elementi sono importanti per te nel determinare la qualità della vita?

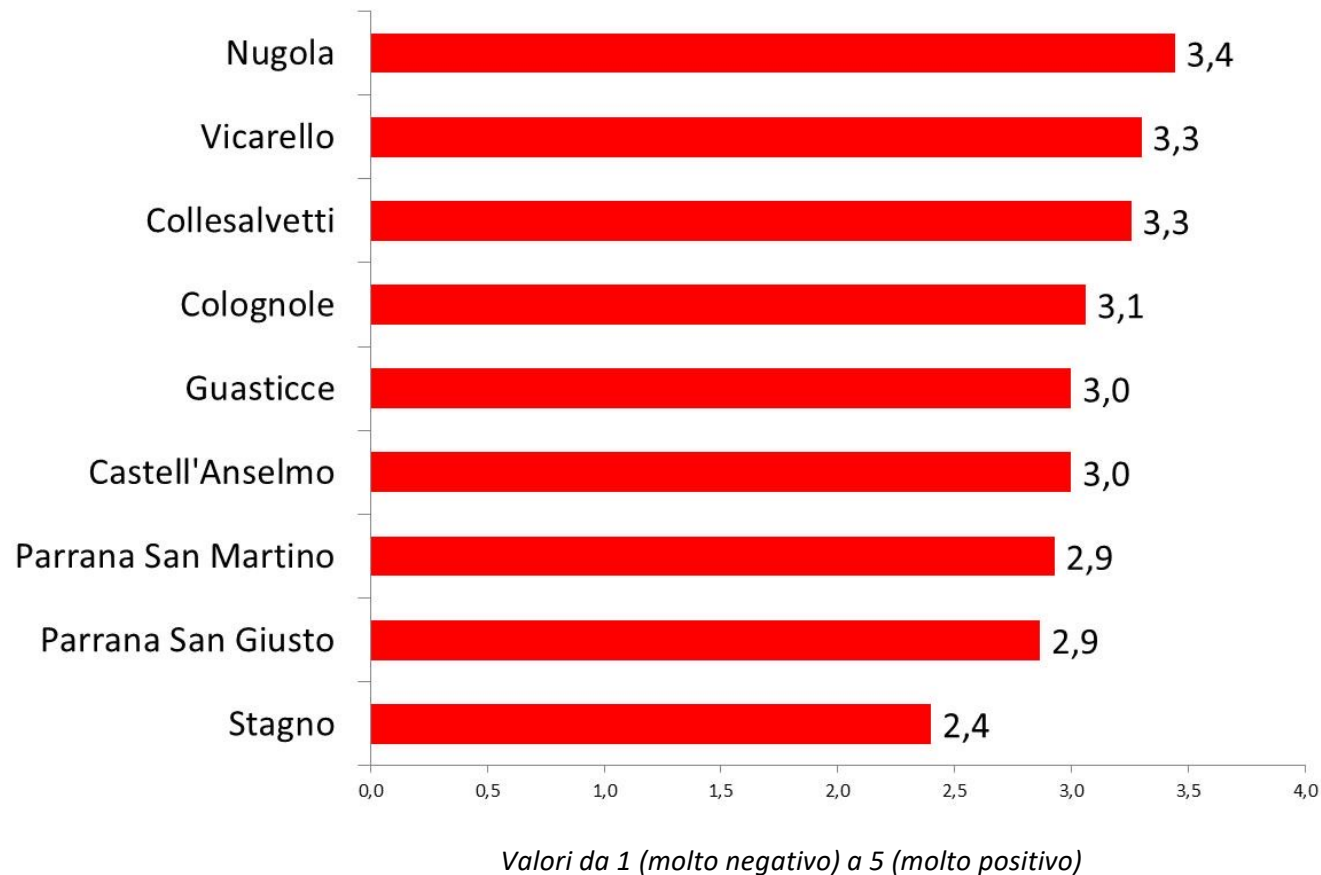




Qualità della vita nelle frazioni

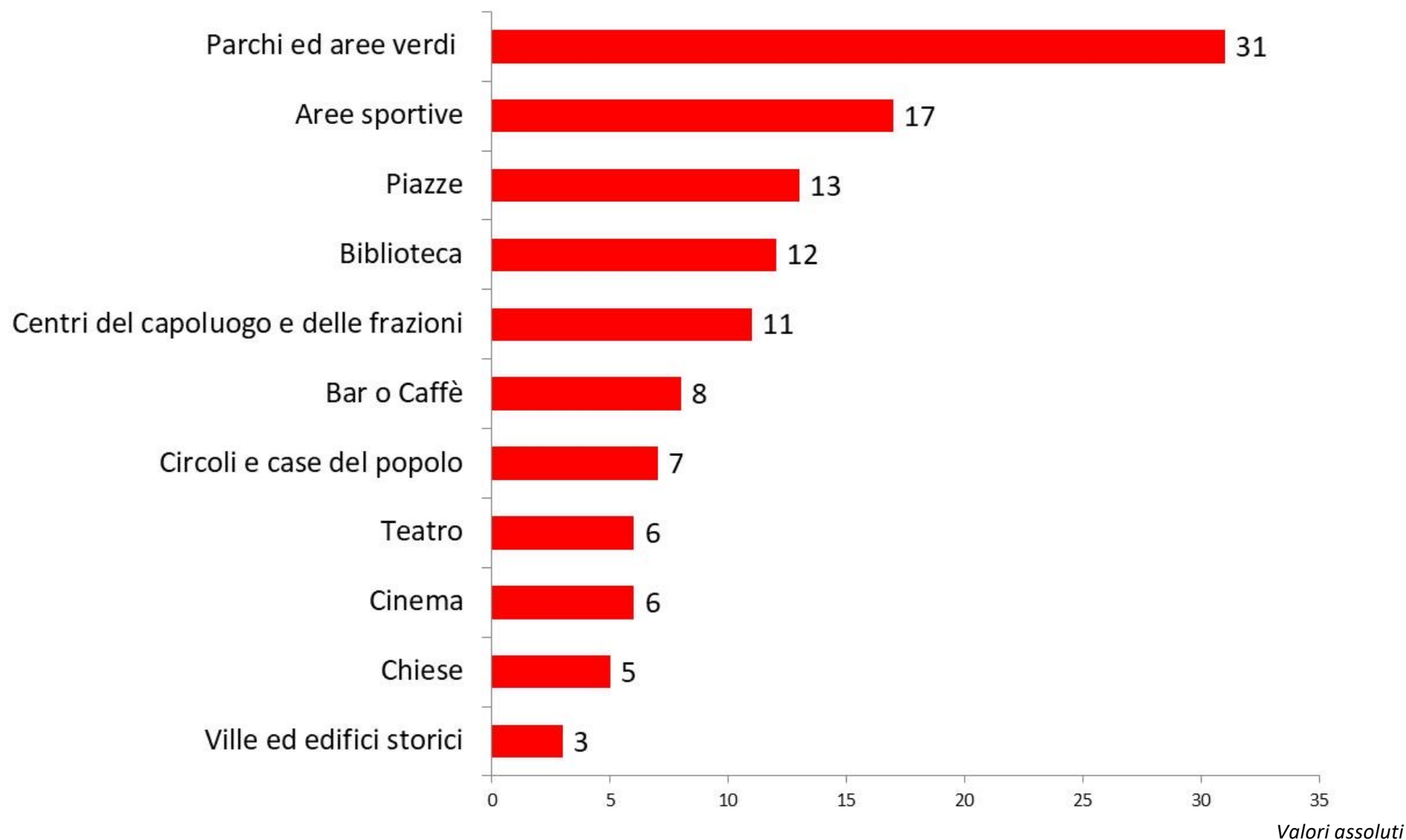


In generale, come valuti la qualità della vita nelle diverse zone del Comune di Collesalveti?





Quali sono i luoghi per te più importanti per la qualità della vita nel Comune di Collesalveti?

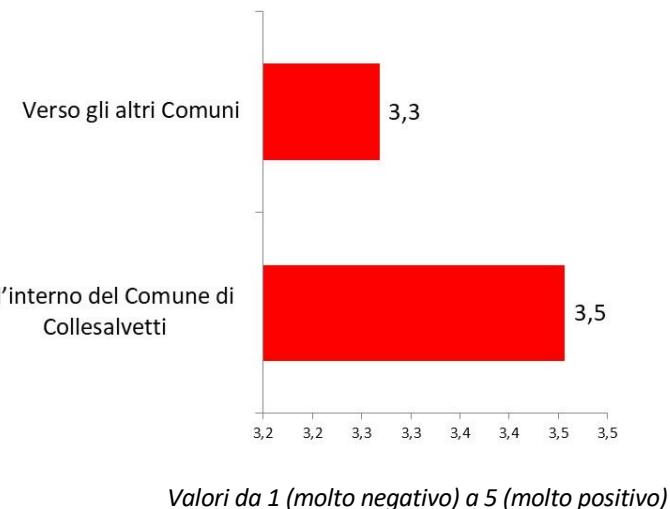
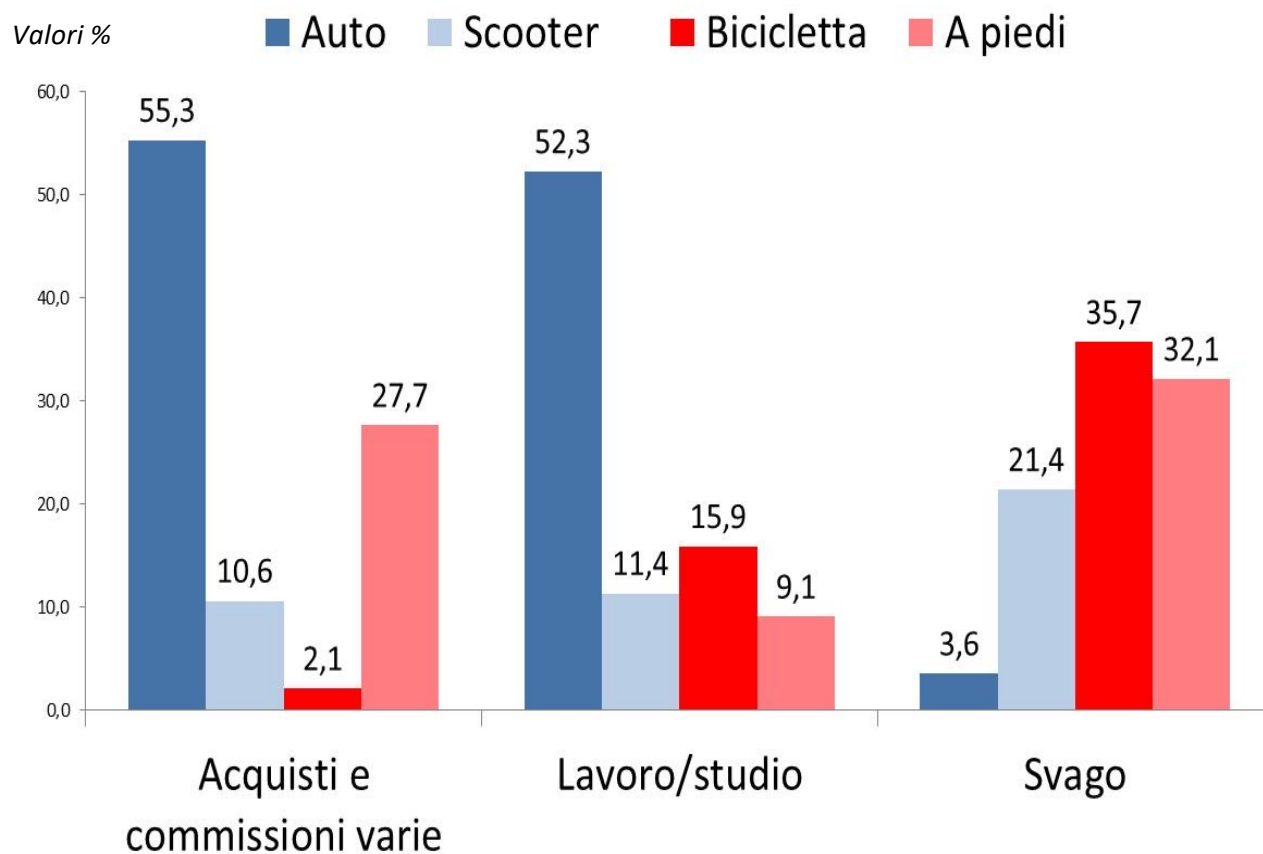




Per i tuoi spostamenti quotidiani, quale mezzo utilizzi più frequentemente?



Quanto sei soddisfatto del modo di spostarti, in riferimento al mezzo che utilizzi più spesso?



Dove trovare le informazioni?

1. Il sito del progetto

<https://bit.ly/POC-Collesalvetti>

 **PENTOSCANA**

2.



Facebook post from Comune di Collesalvetti. The post features a red banner with the text "Percorso di partecipazione sul Piano Operativo Comunale" and "VICARELLO". Below the banner is a detailed schedule of meetings for the "Piano Operativo Comunale - PERCORSO PARTECIPATIVO".

INCONTRO	DATA E ORE	LUOGO
INCONTRO INIZIALE	MERCOLEDÌ 28 SETTEMBRE 2022 ore 17.30 - 19.00	Piazza della Repubblica, Collesalvetti
INCONTRI NELLE FRAZIONI		
STAGNO	LUNEDÌ 17 OTTOBRE 2022 ore 17.30 - 19.30	Centro Civico Stagno
VICARELLO	LUNEDÌ 24 OTTOBRE 2022 ore 17.30 - 19.30	Sala delle Colonne, Vicarello
NUGOLA, GUASTICCE, TORRETTA, CASTELL'ANSELMO	LUNEDÌ 7 NOVEMBRE 2022 ore 17.30 - 19.30	Centro civico Nugola
COLOGNOLE, CROCINO, PARRANI	LUNEDÌ 14 NOVEMBRE 2022 ore 17.30 - 19.30	Sede elettorale Colognole
INCONTRO CON I TECNICI	LUNEDÌ 21 NOVEMBRE 2022 ore 15.30 - 17.30	Edifici comunali Collesalvetti
INCONTRO CONCLUSIVO	LUNEDÌ 28 NOVEMBRE 2022 ore 17.30 - 19.00	Biblioteca comunale Collesalvetti



Facebook post from Comune di Collesalvetti. The post features a red banner with the text "Percorso di partecipazione sul Piano Operativo Comunale" and "VICARELLO". Below the banner is a detailed schedule of meetings for the "Piano Operativo Comunale - PERCORSO PARTECIPATIVO".

INCONTRO	DATA E ORE	LUOGO
INCONTRO INIZIALE	MERCOLEDÌ 28 SETTEMBRE 2022 ore 17.30 - 19.00	Piazza della Repubblica, Collesalvetti
INCONTRI NELLE FRAZIONI		
STAGNO	LUNEDÌ 17 OTTOBRE 2022 ore 17.30 - 19.30	Centro Civico Stagno
VICARELLO	LUNEDÌ 24 OTTOBRE 2022 ore 17.30 - 19.30	Sala delle Colonne, Vicarello
NUGOLA, GUASTICCE, TORRETTA, CASTELL'ANSELMO	LUNEDÌ 7 NOVEMBRE 2022 ore 17.30 - 19.30	Centro civico Nugola
COLOGNOLE, CROCINO, PARRANI	LUNEDÌ 14 NOVEMBRE 2022 ore 17.30 - 19.30	Sede elettorale Colognole
INCONTRO CON I TECNICI	LUNEDÌ 21 NOVEMBRE 2022 ore 15.30 - 17.30	Edifici comunali Collesalvetti
INCONTRO CONCLUSIVO	LUNEDÌ 28 NOVEMBRE 2022 ore 17.30 - 19.00	Biblioteca comunale Collesalvetti

3. Comunicati stampa

4. Mailing list di circa 350 indirizzi



Website header for the participatory process. It features the logo of the Comune di Collesalvetti and the title "Processo partecipativo sul Piano Operativo del Comune di Collesalvetti (LI)". A navigation bar shows the current phase: "fase 2 di 6: Avvio del percorso". A yellow button labeled "FAI UNA PROPOSTA" is visible.

UN PIANO IN COMUNE PER COLLESALVETTI - PERCORSO PARTECIPATIVO PER IL PIANO OPERATIVO

Il Comune di Collesalvetti sta procedendo alla redazione del POC - Piano Operativo Comunale, ed è interessato ad ascoltare e coinvolgere i cittadini. Così come era successo per il Piano Strutturale, anche la redazione del POC verrà affiancata da un percorso di partecipazione strutturato, i cui appuntamenti e documenti sono disponibili in queste pagine.

SCOPRI DI PIÙ >

Parliamo di

Inserisci qui i tuoi commenti

VEDI TUTTI >

Il Piano Operativo Comunale

Di cosa si tratta



Valutazione Ambientale Strategica

Il Piano Operativo è uno strumento assoggettato al procedimento di VAS: che cosa comporta

Obiettivi, strategie e azioni del nuovo Piano Operativo

Il Piano Operativo persegue otto macro obiettivi generali (OG), ognuno dei quali è meglio definito da obiettivi specifici (OS), a cui sono associate le azioni/strategie e per i quali sono anche state evidenziate le fragilità attualmente presenti nel territorio comunale.

Obiettivi specifici del Piano Operativo rispondenti alle esigenze post-pandemia Covid-19

Il PNRR nel Comune di Collesalvetti

Eventi

VEDI TUTTI >

28.11.2022 Incontro conclusivo
Chiusura del percorso partecipativo

21.11.2022 Il POC incontra i tecnici
Incontro di ascolto con i professionisti della zona

Notizie

VEDI TUTTI >

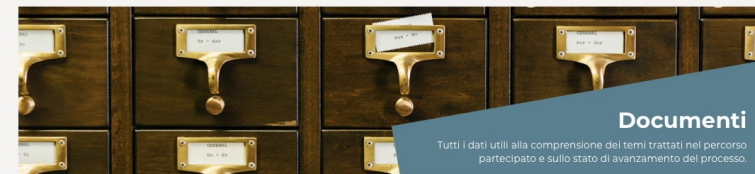
E' possibile compilare il questionario on line

<https://bit.ly/POC-Collesalvetti-questionario>



E' possibile iscriversi agli incontri del percorso partecipativo

<https://bit.ly/POC-Collesalvetti-iscrizione>



Documents section. It features a background image of a row of mailboxes. The text reads "Documenti" and "Tutti i dati utili alla comprensione dei temi trattati nel percorso partecipativo e sullo stato di avanzamento del processo."

Fotogallery

PIANO OPERATIVO

Mercoledì 28 Settembre 2022
Piazza della Repubblica, ore 17.30

Manifesto dell'incontro di lancio

PIANO OPERATIVO

Mercoledì 28 Settembre 2022
Piazza della Repubblica, ore 17.30

Le date degli incontri

