



**PERCORSO  
PARTECIPATIVO  
SUL PIANO  
OPERATIVO  
DEL COMUNE DI  
COLLESALVETTI**



**INCONTRI NELLE FRAZIONI  
COLOGNOLE, CROCINO, PARRANE  
14.11.22**



# L'incontro partecipativo

Si è svolto il 14 Novembre 2022 dalle 17.30 alle 19.30 presso la sede elettorale di Colognole.





# La scaletta e i temi



## Scaletta dell'incontro

- Presentazione generale del Piano Operativo - arch. Leonardo Zinna
- Introduzione all'interazione partecipativa – ing. Claudia Casini e dott. Antonio Ruiu di Simurg Ricerche.
- Risposte e conclusioni – assessora Mila Giommetti

## Le dimensioni della qualità della vita indagate:

- Mobilità e trasporti
- Cura della città (strade, marciapiedi, piazze e luoghi pubblici)
- Parchi, aree verdi urbane ed aree sportive
- Qualità ambientale
- Servizi pubblici (scuole, uffici pubblici, servizi sanitari)
- Sicurezza urbana (assenza di criminalità)
- Servizi privati (assicurazioni, banche, professionisti, medici)
- Offerta culturale e intrattenimento (cinema, teatri, spettacoli)
- Commercio (negozi e centri commerciali)
- Sicurezza stradale
- Sicurezza territoriale (sismica, idraulica, idrogeologica)
- Sicurezza urbana (assenza di criminalità)
- Barriere architettoniche



# Le fasi dell'incontro



L'intervento iniziale  
dell'arch. Leonardo Zinna



# Le fasi dell'incontro



Il dibattito con i partecipanti



# Le fasi dell'incontro

Il confronto su aree specifiche del territorio



# Le fasi dell'incontro



L'intervento conclusivo  
dell'assessore Mila Giommetti



# La bacheca finale



INCONTRI DI ASCOLTO NELLE FRAZIONI

### MOBILITA' e TRASPORTI

PANDIANO  
POCHI BUS TROPPO GRANDI  
MEGLIO FINO AI LOTTI MA CON PULIZIA FINO A COLLE

STRADE DISSESTATE E STRETTE  
CANALLETTE SARCHIE SU TUTTE LE COLLINE

### CURA della CITTA'

CURA e DECORO  
IL COTONE INTERVENTI SOLO DOPO SENSIBILIZZAZIONE  
DEFEZIONI ANIMALI  
ORDINATEZZA NON CONSCUITA

BISOGNA SENSIBILIZZARE LA POPOLAZIONE E METTERE I CESTINI

### PARCHI, AREE VERDI e SPERIMENTALI

FAMIGLIE CON BIMBI PICCOLI SERVIREBBE UN PARCO

AREA FITNESS PER GLI SPORTELLI COME A VICARELLO

COLOGNOLE  
CROCINO  
PARRANA S GIUSTO  
PARRANA S. MARTINO  
14 11 2022

### SERVIZI PUBBLICI

(SCUOLE, UFFICI, SANITA'...)

LUTENZA E SCARSA QUANTITA' COMPARTIMENTI  
BIBBIE CHE CE NE SONO POCHE, MA CHE VALGONO IL TPL!

PIAZZA PANCHINE e DEGRADO

### SERVIZI PRIVATI

(BANCHE, PROFESSIONI...)

### COMMERCIO

### QUALITA' AMBIENTALE

### SIUREZZA STRADALE

INCIDENTO DA CROCINO PER PROGETTISTO MALDE

LA STRADA E' 2 KM LA VELOCITA' E' TROPPO ALTA SI POSSANO METTERE DEI SIGI?

### SIUREZZA URBANA

### SIUREZZA TERRITORIALE

(SISMICA, IDRAULICA...)

FRAINA <sup>AVEVA PARLATO DEL</sup> PAESE  
FRANA DOPO IL TERREMO (SIS)  
NON CI SONO SOLDI X INTERVENIRE E FRUSTANTE

### OFFERTA CULTURALE

### BARRIERE ARCHITETTONICHE

### ALTRO

TROPPO CALABRE NELL'ACQUA  
POTERLE FREQUENTI E CHIUSURE MANTENIMENTO NON VERGUGNOLO

I RAMI DELLE PIANTE CROCCO  
L'INQUINAMENTO  
SERRAVALLE  
COSA PUO' FARE UNO?

CIMITERO COLOGNOLE P. S. GIUSTO  
MANUTENZIONE

STRADA CIMITERO PARRANA NON ASFALTATA

COLOGNOLE

CROCINO

PARRANA

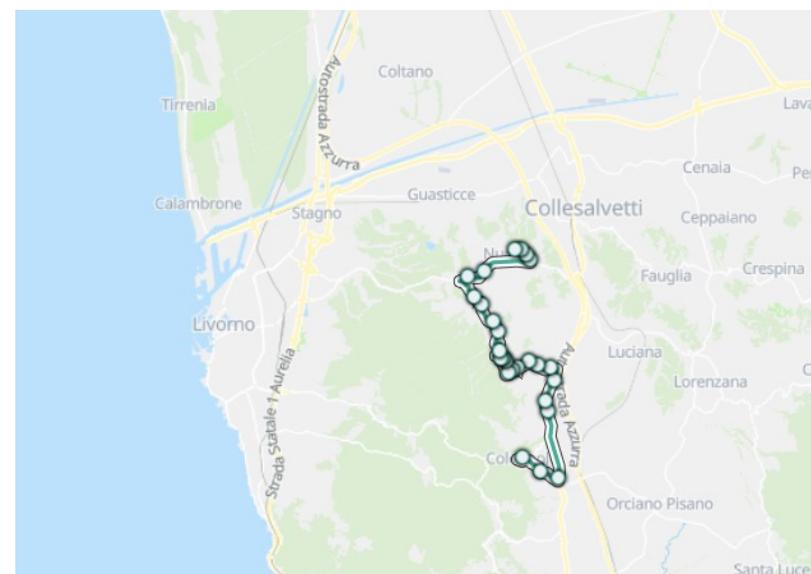
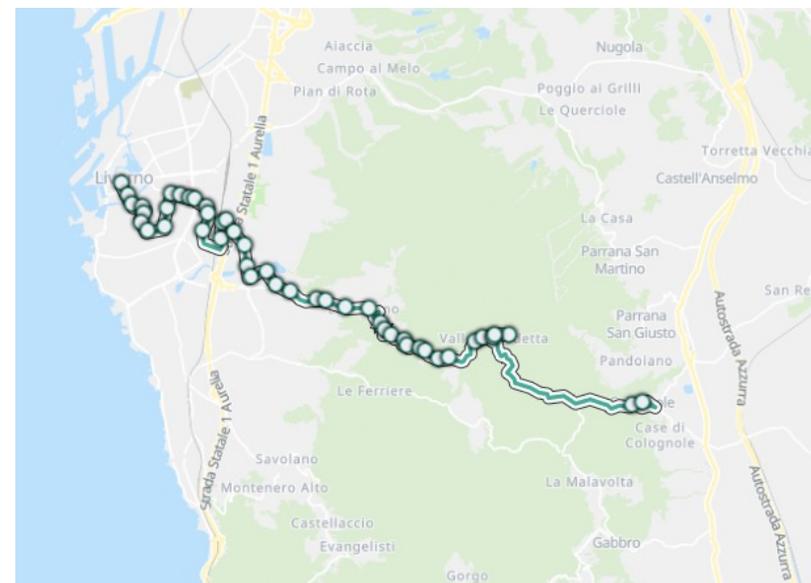


# Gli esiti dell'incontro - 1



## MOBILITA' e TRASPORTI

L'autobus a Parrana San Giusto è previsto solo due volte il giorno, la corsa viene effettuata con mezzi grandi anche per poche persone e non arriva ai Loti; sarebbe meglio utilizzare mezzi piccoli e più frequenti e diffusi.



## SERVIZI PUBBLICI

I residenti li vorrebbero migliori, ma sono consapevoli che l'utenza è veramente scarsa: se i pullman fossero più piccoli, sarebbero più funzionali alle esigenze dei residenti.



# Gli esiti dell'incontro - 2



## CURA DELLA CITTA'

La CURA dovrebbe essere costante e fatta dal pubblico, non dovrebbe essere necessario per il singolo cittadino chiedere l'intervento degli operai del comune.

Servirebbe maggior attenzione per il **taglio dell'erba**, che in molte frazioni viene fatta dagli stessi residenti perché il Comune «non passa».

## DECORO:

- sporcizia portata da una colonia di piccioni che è insediata nel campanile della chiesa di Colognole dal 2015, che non si riesce ad eliminare; sono stati coinvolti Comune, Curia, Provincia, Procura della repubblica, adesso anche l'ASL per questioni di salute pubblica
- deiezioni degli animali: si dovrebbe sensibilizzare la popolazione a raccogliere le deiezioni e dotare le frazioni di appositi cestini.

Le ordinanze fatte dal Comune, per es. sui piccioni, sono poco note a tutti, poiché non basta pubblicarle su internet; inoltre nessuno (neanche i vigili) controlla sulla loro osservanza.

## CURA DELLA CITTA'

Piazza di Colognole : c'è l'erba alta, le deiezioni dei cani, le righe in terra del parcheggio cancellate, le panchine in posizione sbagliata, la facciata della Chiesa cade a pezzi.

La mattina è deserta, la sera è un parcheggio.



## PARCHI, AREE VERDI E SPORTIVE

Al Crocino servirebbe

- Un'area attrezzata per i bambini, altrimenti ci si deve spostare: ci sono delle aree comunali che potrebbero essere utilizzate (da verificare) per creare un piccolo parco-giochi.
- un'area fitness, ben attrezzata per poter fare sport all'aria aperta, come a Vicarello



## SICUREZZA TERRITORIALE

Il territorio collinare è caratterizzato da dissesto idrogeologico e franamenti diffusi e il Comune deve chiedere aiuto alla Regione per intervenire.

- **A Colognole c'è una frana alle porte del paese**, già segnalata più volte, ma non ci sono soldi per intervenire e si dovrà ancora aspettare
- C'è un'altra **frana sulla provinciale**, la collina sta muovendosi verso il basso e purtroppo gli interventi fatti non sono stati risolutivi.



## SICUREZZA STRADALE

In generale **le strade non presentano una buona manutenzione**, la pavimentazione è sconnessa, le strade strette e ci sono problemi di scambio, le canalette sono sempre piene e l'acqua non viene smaltita, convergendo sulla strada e causando vari danni. Il Comune ha un piano da diversi milioni di euro di riasfaltature e si interviene su tutte le frazioni.

- **Al Crocino le auto sfrecciano** a tutte le ore, perché non è possibile mettere dei dossi? La strada è provinciale ma nel tratto del paese è di gestione comunale; viene utilizzata anche come «variante» per far prima e quindi percorsa da persone che hanno furia e vanno veloci.
- **L'incrocio da Colognole al Crocino** progettato male, è pericoloso.



Il Comune dovrebbe obbligare i privati a tagliare i rami delle piante che invadono le strade, se interviene direttamente il costo è molto alto e è difficile rivalersi sui privati.

## ALTRO



- Al Crocino ci sono enormi problemi con l'acqua, troppo ricca di calcare, che crea problemi alle caldaie e agli elettrodomestici; inoltre il gestore prevede manutenzioni frequenti sulla linea principale che portano grandi disagi. Sembra che nei prossimi mesi la situazione si dovrebbe risolvere.



- Cimiteri di Colognole e Parrana San Giusto da ristrutturare, in particolare quello ai Loti sta crollando: verranno fatte delle indagini per capire se il problema è dell'edificio o della collina e poi capire come intervenire. La strada per il cimitero di Parrana San Giusto deve essere asfaltata, è in programma l'intervento.