



Comune di Campi Bisenzio

LINEE GUIDA IDEE PROGETTUALI

Tavolo: San Piero a Ponti 2

Facilitatore: Carmelita

Coordinatore: Matteo (16 marzo), Carla (30 marzo).

Partecipanti 16 marzo: Carla, Antonio, Matteo, Giovanna Maria, Marina, Patrizia, Paolo, Emanuele, Franco, Gabriele.

Partecipanti 30 marzo: Carla, Antonio, Giovanna Maria, Marina, Patrizia, Emanuele, Franco, Gabriele, Daniela, Roberto.

a) Pensando al territorio in cui vivete quale pensate sia un punto di forza?

- Ha servizi educativi per l'infanzia (asilo nido e materna)
- Il fiume
- Ha alcuni spazi verdi/giardini
- Ha una buona rete associativa e diverse strutture associative
- Ha alcuni elementi di pregio architettonico
- Ha la pista ciclabile

b) Quale una criticità / problematica indispensabile da affrontare?

- Degrado del manto stradale
- Giardini poco illuminati
- Pericolosità di via Pistoiese per eccessiva velocità
- Asse di via Pistoiese come elemento di divisione
- Marciapiedi assenti o inadeguati
- Pista ciclabile interrotta alle due estremità
- Tratti di strada senza illuminazione
- Scarsa manutenzione dei giardini
- Scarsa manutenzione delle sponde del fiume
- Scarsa coesione tra i circoli associativi
- Scarsi collegamenti pubblici tra il centro e le frazioni
- Pochi percorsi pedonali
- Pochi parcheggi

c) Quali le esigenze e le proposte generali prioritarie?

- Migliorare la sicurezza stradale: si considerano necessari interventi di manutenzione del manto stradale, di adeguamento dei marciapiedi, la predisposizione di sistemi per rallentare la velocità e la revisione della segnaletica stradale.
- Mettere in sicurezza le aree verdi: si richiede una maggiore fruibilità e sicurezza degli spazi verdi esistenti. In particolare si fa riferimento alla manutenzione delle sponde del fiume (taglio dell'erba) e dei giardini, alla manutenzione dei giochi per i bambini e al miglioramento dell'illuminazione notturna nei giardini.
- Aumentare gli spazi per la socializzazione e tempo libero all'aperto: si suggerisce di creare spazi attrezzati per la sosta sulle sponde del fiume e di predisporre orti sociali.

- Mobilità e spazi per la sosta dei veicoli: si richiede di aumentare i parcheggi e prolungare la pista ciclabile.

d) Individuare i luoghi delle criticità e delle esigenze.

- Via Pistoiese e via della Crescia: migliorare la segnaletica e predisporre rallentatori della velocità.
- Via della Crescia: marciapiedi stretti e sconnessi.
- Via della Crescia incrocio via S. Cresci (di fronte all'edicola): attraversamento pedonale poco segnalato.
- Via Torricella, nei pressi del cimitero: manca il marciapiede.
- Scuola Materna di San Giusto: prevedere un parcheggio.
- Circonvallazione sud in prossimità incrocio con via San Martino: manca un attraversamento pedonale.
- Giardino vicino alla posta: scarsa illuminazione notturna e giochi per bambini da ripristinare.
- Fiume Bisenzio: scarsa manutenzione delle sponde, provvedere al taglio dell'erba e ad attrezzare l'area con spazi di sosta (area demaniale di competenza dell'autorità di bacino).
- Pista ciclabile: interruzione brusca alle estremità.

e) Descrizione dell'idea progettuale (obiettivo collettivo, beneficiari, vantaggi/benefici per la cittadinanza, descrizione delle azioni, delle attività, degli elementi necessari per sviluppare il progetto).

- Marciapiede via Torricella (Gorinello). In prossimità dell'area cimiteriale, la strada risulta molto stretta e senza marciapiede, rendendo difficoltoso il raggiungimento del cimitero a piedi. Attualmente la strada è a doppio senso di marcia. Si propone di ridurre la carreggiata prevedendo un unico senso di marcia e di predisporre un marciapiede. L'idea, sviluppata nel tavolo S.Piero a Ponti 1, è stata accolta con favore dai partecipanti che hanno deciso di sostenere il progetto.
- Sistemazione via della Crescia. I marciapiedi in via della Crescia risultano stretti e sconnessi, creando problemi alla sicurezza dei pedoni. La proposta è di provvedere all'allargamento e dunque all'adeguamento del marciapiede almeno su un lato della strada. Se per ragioni connesse alla larghezza della carreggiata ciò risultasse di difficile realizzazione, provvedere quanto meno al ripristino dei marciapiedi esistenti. Prevedere inoltre dei sistemi per rallentare la velocità. L'attraversamento pedonale in via della Crescia angolo via S.Cresci dove è presente il semaforo (di fronte all'edicola) risulta pericoloso perché poco visibile. Si propone di segnalare adeguatamente l'attraversamento provvedendo quanto meno al rifacimento delle strisce pedonali.
- Parcheggio via San Giusto, presso la scuola Nadia e Caterina Nencioni. I parcheggi risultano inadeguati alle richieste anche per la presenza della scuola. Spesso la sosta delle auto in divieto in via San Giusto ostruisce il passaggio dei veicoli e il normale scorrimento del traffico. Si propone di realizzare un parcheggio nell'area.
- Giardino vicino alla posta. E' poco illuminato, ci sono solo due altalene e gli altri giochi andrebbero ripristinati. Il castelletto è da sistemare mentre i cavallini a dondolo risultano rotti. Si richiede di ripristinare i giochi e provvedere a migliorare l'illuminazione notturna.
Si segnala inoltre:
- Attraversamento pedonale circonvallazione sud. Si rende presente all'amministrazione comunale la necessità di realizzare un attraversamento pedonale sulla circonvallazione sud in prossimità dell'incrocio con via San Martino.

f) Informazioni utili da chiedere agli uffici comunali, eventuali sopralluoghi da fare.

- Marciapiede via Torricella. Confronto con gli uffici predisposti per valutare l'intervento di riduzione della carreggiata ad un unico senso di marcia e realizzazione del marciapiede. Verificare i costi.
- Sistemazione via della Crescia. Sopralluogo e confronto con i tecnici per verificare la collocazione di sistemi di rallentamento della velocità e la possibilità di adeguamento dei marciapiedi. Verificare i costi.
- Parcheggio via San Giusto. Verificare tempi e costi considerando che il terreno è di proprietà privata.
- Giardino vicino alla posta. Sopralluogo per verificare lo stato dei giochi dei bambini.
- Attraversamento pedonale circonvallazione sud. Sopralluogo per posizionamento delle strisce pedonali.

g) Quanto potrebbe costare l'intervento?

- Marciapiede in via Torricella (Gorinello): 40.000 Euro
- Sistemazione via della Crescia: 40.000 Euro
- Parcheggio via San Giusto: 40.000 Euro

Altrimenti, fornire maggiori informazioni per poter fare una valutazione del costo.

- Giardino vicino alla posta: da richiedere preventivo per sistemazione dei giochi, in particolare sistemazione del castelletto e ripristino o sostituzione dei cavallini a dondolo.

h) Eventuali soggetti disponibili a cofinanziare o sostenere l'idea progettuale. Se presenti indicare chi ed in che modo.

- Marciapiede via Torricella: /.
- Sistemazione via della Crescia: /.
- Parcheggio via San Giusto: l'azienda Quadrifoglio potrebbe essere disponibile a cofinanziare l'intervento perché interessata a realizzare nell'area un'isola ecologica.
- Giardino vicino alla posta: /.

i) Eventuali volontari (singoli o associati) disponibili a sostenere l'idea progettuale nella fase di avvio e/o successivamente. Se presenti indicare chi e la tipologia di attività.

- Marciapiede via Torricella: /.
- Sistemazione via della Crescia: /.
- Parcheggio via San Giusto: /
- Giardino vicino alla posta: /.