



Centrale Idroelettrica a Camaioni
Parliamo e partecipiamo per decidere



Comune di Carmignano



Carmignano, Camaioni, incontro 14 marzo 2015 Opere di compensazione: opinioni e suggerimenti dei partecipanti

Tavolo n. 4

Facilitatrice: Elisa

Partecipanti: Stefania, Marco, Annalisa, Elisabetta, Luigi Angelo, Fausto.

Breve descrizione della proposta (*Cosa è necessario fare ed in che modo?*)

Nel tavolo sono presenti tre rappresentanti della frazione di Camaioni e tre rappresentanti provenienti da altre aree del Comune. Tutti i partecipanti (compresi i non residenti di Camaioni) concordano con il fatto che le proposte dovrebbero in primo luogo valorizzare la frazione di Camaioni essendo l'area direttamente interessata dall'intervento ed i suoi abitanti quelli più colpiti dagli aspetti negative del progetto (rumori, rischio inondazioni, trasformazione percettiva del paesaggio, incremento delle attività sugli argini, ecc.).

Una prima proposta suggerisce di consultare, a lato degli attuali incontri, la parte di cittadinanza maggiormente coinvolta dal progetto.

In secondo luogo si elaborano diverse ipotesi di intervento cui viene attribuita una scala di valore:

- Miglioramento della viabilità del ponte sull'Arno (SP 44): il ponte a senso unico alternato costituisce una forte criticità per i motivi di sicurezza stradale e di interferenza (rumori, smog, congestione di mezzi, ecc.) che comporta, in primo luogo, per la piccola frazione ed, in secondo luogo, per tutto il territorio comunale avendo ripercussioni negative sull'accessibilità dell'area e sul traffico in generale.
- Migliorare la viabilità all'interno della frazione di Camaioni: la situazione stradale attuale pone grossi problemi di sicurezza, in primo luogo, per gli abitanti della frazione ed, in secondo luogo, per tutti i fruitori (abituali e occasionali) di tali strade. In particolare i partecipanti al tavolo concordano nell'abbandonare l'ipotesi avanzata all'interno dei precedenti tavoli di creare un percorso alternativo Poggio alla Malva-Villa-Camaioni che, se da un lato permetterebbe di snellire il traffico per Empoli sulle strade già esistenti, dall'altro invece graverebbe ulteriormente con un altro percorso affluente nella piccola frazione di Camaioni e al ponte sull'Arno della SP 44 citato inizialmente.
- Ristrutturazione della sede del circolo di Camaioni e potenziamento delle sue attività: il circolo rappresenta l'unico luogo di ritrovo per gli abitanti della piccola frazione ed il suo funzionamento è garantito dal volontariato dei frequentatori stessi. La sede del circolo potrebbe essere valorizzata dal progetto inserendola come punto di riferimento dell'area didattica-ricreativa che si propone di creare intorno alla centrale idroelettrica come punto di accesso e centro informativo all'impianto e ancora come zona di sosta-ristoro legata ai possibili percorsi ciclo-pedonali da organizzare nell'area.
- Sistemazione degli argini, in particolare in prossimità del centro abitato di Camaioni: la sistemazione degli argini ha sempre riscontrato problematiche legate ad attribuzioni di competenza; con il progetto l'azienda garantisce il suo intervento sugli argini per 50 m a monte ed a valle dell'impianto. I partecipanti al tavolo chiedono la possibilità di intervenire anche sulla parte di argini in corrispondenza del centro abitato di Camaioni.
- Estendere la rete del metano alla frazione di Camaioni che rimane ancora esclusa da tale servizio.
- Infine tutti i partecipanti al tavolo riconoscono l'importanza di investimenti per migliorare l'efficienza energetica sul territorio comunale (illuminazione a LED, investimenti per il risparmio energetico delle

strutture pubbliche, pannelli solari, ecc.) considerato un percorso virtuoso con ricadute a lungo termine sul territorio mentre sono contrari a sgravi fiscali sulle tasse comunali perché considerato un intervento fine a se stesso.

Obiettivi (*Quali benefici / vantaggi garantirebbe per la collettività? Quali problematiche risolverebbe?*):
L'obiettivo è la valorizzazione e la messa in sicurezza, da un punto di vista stradale, della frazione di Camaioni con ricadute positive su tutto il territorio comunale.

Beneficiari (*Quali soggetti potrebbero beneficiare della proposta? In che modo? Potrebbero esserci soggetti disponibili a cofinanziare o sostenere la proposta nella fase di avvio e/o successivamente? Chi?*):
I beneficiari più diretti risultano essere i residenti della frazioni di Camaioni (per la vicinanza con le azioni principali proposte) ma le ricadute positive, in particolare per ciò che riguarda gli interventi di sicurezza stradale, si estendono a tutti gli abitanti del Comune (miglioramento accessibilità dell'area, decongestione del traffico, ecc.) e a tutti gli utenti (abituali e occasionali) di tali percorsi stradali.

Attività previste (*Descrivere in maniera dettagliata le azioni da mettere in atto per sviluppare la proposta. Quanto potrebbe costare? Altrimenti fornire maggiori informazioni per poter fare una valutazione del costo*):

- Determinare in maniera più precisa le risorse a disposizione per gli interventi;
- consultare in maniera più approfondita i residenti della frazione di Camaioni;
- determinare una scala delle priorità;
- decidere l'intervento in base alla fattibilità tecnica ed economica delle azioni proposte (ad esempio: nel caso della viabilità stradale verificare se gli interventi sono di competenza provinciale o comunale; nel caso del circolo stilare una lista dei possibili lavori da effettuare; ecc.)

Sintesi dell'opinione del gruppo:

I partecipanti concordano nel fatto che le proposte dovrebbero in primo luogo valorizzare la frazione di Camaioni in quanto l'area è direttamente interessata dall'intervento ed i suoi abitanti sono maggiormente colpiti dagli aspetti negativi del progetto; per questo propongono la possibilità di effettuare un'ulteriore consultazione che interpelli questa parte di cittadinanza. Tra le proposte avanzate si danno priorità a: interventi per il miglioramento della viabilità dell'area, in particolare del ponte sull'Arno a senso unico alternato che risulta essere un elemento critico da un punto di vista della sicurezza stradale e di accessibilità al territorio; interventi sul circolo di Camaioni con lavori di ristrutturazione della sede ed azioni per potenziarne le attività in modo da creare un luogo di incontro permanente per gli abitanti della frazione e di riferimento legato alla centrale idroelettrica ed alle possibili attività ad essa correlate (attività escursionistiche, didattiche, informative, ricreative, ecc.).