



APP
autorità regionale per la garanzia e
la promozione della partecipazione



Provincia
di Livorno



#PUMSLi



Piano Urbano della
Mobilità
Sostenibile
della Provincia di
Livorno

INCONTRO con i Comuni di Livorno e Collesalvetti 14.11.2022 Report sintetico

Sono presenti

Irene Nicotra e Michela Chiti per la Provincia di Livorno;
L'assessore Sara Paoli e l'arch. Leonardo Zinna per il Comune di Collesalvetti;
L'assessore Giovanna Cepparello e due funzionarie per il Comune di Livorno;
Claudia Casini per Simurg Ricerche.

Irene Nicotra e Michela Chiti hanno introdotto la riunione illustrando il percorso amministrativo e metodologico che sta portando la Provincia di Livorno alla redazione del PUMS e del PTC (Piano Territoriale di Coordinamento).

Claudia Casini, Simurg Ricerche ha illustrato le attività svolte da maggio a novembre 2022, presentando anche lo schema sviluppato nei laboratori sulla vision e sullo sviluppo del piano d'azione del futuro PUMS, invitando i rappresentanti dei Comuni di Livorno e Collesalvetti ad esprimersi sui progetti futuri legati alla mobilità sul loro territorio proprio in relazione ai temi presentati.

Macro-obiettivi del PUMS:

1. Integrazione tra i sistemi di trasporto
2. Sviluppo della mobilità collettiva
3. Sviluppo di sistemi di mobilità ped e cicl
4. Introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa
5. Rinnovo del parco mezzi
6. Razionalizzazione della logistica urbana
7. Diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità

Tematiche significative per l'area vasta provinciale:

- Turismo sostenibile
- Mobility management
- Comunità energetiche

- Accessibilità
- Continuità territoriale
- Logistica

Comune di Collesalvetti

Sul territorio del Comune di Collesalvetti la tematica del turismo sostenibile si sta sviluppando da poco, ma è molto promettente rispetto agli sviluppi futuri. Si sta lavorando tanto per lo sviluppo del Cammino d'Etruria e per convertire la ex linea ferroviaria in un percorso ciclopedonale.

La mobilità interna al Comune ha soprattutto basata sull'auto privata, ci sono pochi mezzi di trasporto pubblico locale e di conseguenza non c'è neanche l'abitudine ad usarlo.

Il comune sta sviluppando il primo hub energetico nel parcheggio scambiatore nella zona industriale, ha affidato l'incarico della costituzione della comunità energetica al Politecnico di Torino.

La ferrovia verso l'interporto dovrà essere realizzata dal 2026.

L'interporto diventerà sempre più importante anche grazie al progetto Farm Valley che prevede lo stoccaggio di medicinali per tutto il centro Italia.

Comune di Livorno

Livorno ha approvato il proprio PUMS comunale nel maggio 2021.

Dal punto di vista del turismo sostenibile sull'area vasta provinciale che coinvolge i comuni di Livorno, Collesalvetti e Rosignano è fondamentale la valorizzazione in corso del sistema delle aree protette dei monti livornesi, che è stata da poco perimetrato ed è oggetto di una convenzione che è stata firmata il 2 novembre 2022 tra Livorno, Collesalvetti, Rosignano Regione Toscana e Colline metallifere. Per gli anni 22/23 sono stati stanziati 100.000 € da spendere nella sentieristica, in particolare 70.000 € andranno sul sentiero che parte da Via Tramontana e arriva a Vallin dell'Aquila. Il PUMS del Comune di Livorno contiene la valorizzazione delle greenways e dei cammini.

Coerentemente con il tracciato della ciclovia tirrenica, verrà realizzata una pista ciclabile che va dal boccale al Calambrone e si ricongiunge a quella che va verso Pisa. Sarebbe interessante provare a chiudere un anello ciclabile toccando Stagno e Collesalvetti ricongiungendosi al Calambrone.

Da Guasticce a Stagno si potrebbe pensare a realizzare una pista ciclabile grazie all'alleggerimento futuro dal trasporto pesante.

Bisogna anche potenziare la comunicazione verso l'esterno riguardo al turismo sostenibile nella Provincia di Livorno, provando ad integrare tutti i sistemi e le offerte disponibili, perché le app ad oggi esistenti non sono complete. Ad esempio esistono *Moovit* e *Bontime*, ma bisogna continuare a lavorare ad investire in questa direzione.

Un progetto fondamentale che andrà a modificare il territorio è il cosiddetto progetto raccordo della ferrovia Collesalvetti-Vada, che però avverrà realizzato dopo il 2025; pur essendo un elemento fondamentale a livello logistico non è contenuto nel PRIM e ad oggi non ci sono tempistiche precise per la sua realizzazione.

Un altro tema che accomuna gli enti locali dell'area riguarda la gestione del trasferimento del trasporto pesante sull'autostrada, alleggerendo Aurelia e 206, che ad oggi avviene per ordine del Prefetto solo nelle poche settimane estive; questo spostamento sull'autostrada va esteso a tutto l'anno, e il Comune di Livorno sta dialogando con la Camera di Commercio e la prefettura per coinvolgere SAT e stabilire eventuali compensazioni economiche per le aziende che si troverebbero

costrette ad utilizzare con i loro mezzi l'autostrada per tutto l'anno. Lo spostamento estivo costa circa 30.000 €, lo spostamento per tutto l'anno dovrebbe arrivare a cifre che i Comuni insieme possono sostenere.

Altri progetti di grande impatto sono il cosiddetto lotto zero e la Tirrenica, sulla cui utilità il territorio dovrebbe compiere una nuova riflessione.

Anche Livorno sta lavorando sulla costituzione di comunità energetiche, è stato lanciato uno spot che vede come protagonista Fabrizio Brandi e il tema era stato pubblicizzato anche durante gli spettacoli di "scenari di quartiere" la scorsa estate, ma al momento, anche su indicazione di ANCI, visti i problemi normativi da risolvere, le attività in questa direzione si sono fermate. Si spera di poterle riprendere al più presto quando le normative saranno più chiare. E' importante lavorare anche sull'eolico offshore e sull'energia dalle onde.

Il Comune di Livorno sta lavorando anche nella riqualificazione dell'area della stazione centrale, che vedrà modifiche alla viabilità, la pedonalizzazione dell'area di fronte alla stazione che gradualmente si estenderà verso le Terme del corallo, gli atti amministrativi e progettuali per l'abbattimento del cavalcaferrovia esistente, propedeutici alla realizzazione del progetto degli Uffici a mare proprio nell'edificio delle Terme del corallo.

Davanti alla stazione è in corso la realizzazione di una ciclostazione, sul retro della stazione invece verrà potenziato il parcheggio di via Masi.

Il Comune di Livorno sta sviluppando anche una serie di progetti strategici che lo vedono connesso non tanto al sud della sua provincia quanto alle città di Pisa e Lucca; anche in questo caso si è parlato di PUMS di area vasta e metropolitana (bisogna stare attenti a non fare confusione nella terminologia). In particolare verrà a breve realizzato uno studio di fattibilità tecnico economica per la costruzione di una metropolitana leggera di superficie che connette queste tre città. A Livorno questa linea dovrebbe partire dalla stazione marittima e arrivare a Pisa passando da Calambrone per poi proseguire verso Lucca. Si dovrebbero utilizzare i binari già esistenti e dovrà essere previsto almeno un treno ogni ora.