



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



# #PUMSLi

**Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
della Provincia di Livorno**



## Laboratorio su vision e obiettivi del PUMS REPORT SINTETICO

25 Maggio 2022



APP  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



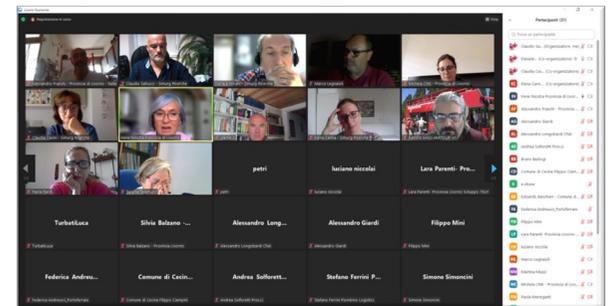
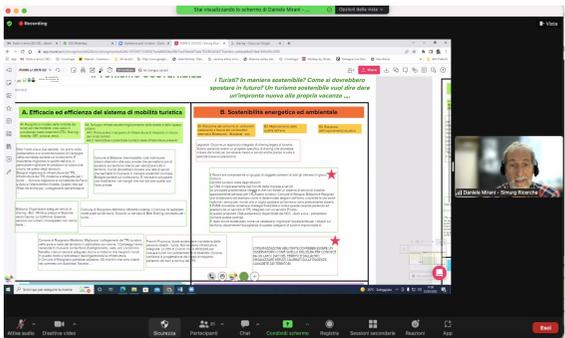
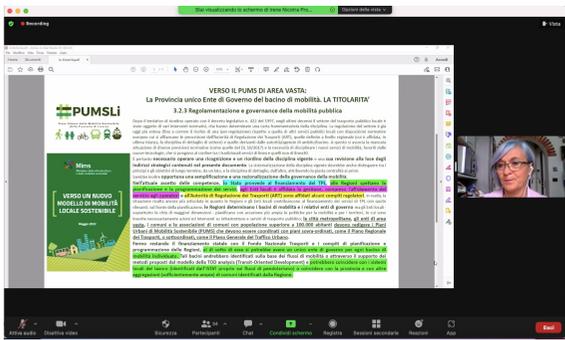
Provincia  
di Livorno



## Scaletta della mattina

- Descrizione della scaletta della giornata
- Saluti della Garante della Comunicazione
- Intervento di apertura: dall'agenda 2030 agli obiettivi del PUMS
- Spiegazione delle modalità di lavoro
- 9.45 -11.15 Divisione in tavoli di lavoro:
  1. Turismo sostenibile
  2. Mobility management - spostamenti casa scuola e spostamenti casa lavoro - e comunità energetiche
  3. Continuità territoriale, logistica e accessibilità
- 11.30-12.30 Restituzione







**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



# Domande chiave di orientamento strategico

## Quali sono le nostre opzioni per il futuro?

Analizzate la **probabile evoluzione dei fattori esterni importanti per la mobilità** (ad esempio demografia, tecnologie dell'informazione, clima) ed elaborate scenari basati su più direzioni strategiche tra loro alternative.

Gli scenari cercano di tenere conto dell'incertezza che deriva dal "guardare al futuro" per fornire maggiore fondatezza alle decisioni strategiche.

## Che tipo di territorio vogliamo?

Proviamo ad elaborare una "visione", **una concezione comune degli sviluppi futuri desiderati**, basata sull'analisi della mobilità e sugli impatti di ciascuno scenario.

Una visione e degli obiettivi comuni sono pilastri portanti di ogni PUMS.

Bisogna assicurarsi che gli obiettivi affrontino problematiche importanti e riguardino tutti i mezzi di trasporto dell'area urbana funzionale.

## In che modo determineremo il successo?

**Dobbiamo scegliere obiettivi ambiziosi ma realizzabili che siano in linea con altri ambiti strategici.**

Verranno poi definiti una serie di indicatori e target strategici che consenta di monitorare i progressi compiuti rispetto a tutti gli obiettivi, senza richiedere la raccolta di quantità non realistiche di dati.





**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



# Obiettivi

Una visione deve essere caratterizzata da obiettivi concreti che indichino il tipo di cambiamento auspicato.

Definire obiettivi significa precisare quali sono i miglioramenti sociali, ambientali ed economici perseguiti, indicando esattamente cosa occorre “ridurre”, “aumentare” o “mantenere”.

Gli obiettivi rappresentano le aspirazioni di ordine superiore del piano di mobilità urbana sostenibile (ad esempio ridurre la congestione), mentre le misure (ad esempio realizzare una linea tramviaria) sono gli strumenti utili per raggiungerle.

## Cosa dobbiamo fare

- **Precisare quali sono le aspirazioni perseguite dal PUMS, tenendo conto di tutti gli aspetti della visione comune.**
- **Formulare obiettivi chiari e priorità strategiche che indicano la direzione da seguire per apportare miglioramenti.**



# Macro-obbiettivi del PUMS (decreto MIT 2017)

## A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità

- A1. Miglioramento del TPL;
- A2. Riequilibrio modale della mobilità;
- A3. Riduzione della congestione;
- A4. Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci;
- A5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici);
- A6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano;

## B. Sostenibilità energetica ed ambientale

- B1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi;
- B2. Miglioramento della qualità dell'aria;
- B3. Riduzione dell'inquinamento acustico;

## C. Sicurezza della mobilità stradale

- C1. Riduzione dell'incidentalità stradale;
- C2. Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti;
- C3. Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti;
- C4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

## D. Sostenibilità socio-economica

- D1. Miglioramento della inclusione sociale;
- D2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza;
- D3. Aumento del tasso di occupazione;
- D4. Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato).



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



# I tavoli di lavoro

Tavolo 1  
TURISMO SOSTENIBILE

Tavolo 2  
MOBILITY MANAGEMENT e  
COMUNITA' ENERGETICHE

Tavolo 3  
CONT. TERRITORIALE,  
ACCESSIBILITA' e LOGISTICA

I partecipanti sono stati suddivisi in tavoli di lavoro, ognuno guidato da un facilitatore e supportato dalla presenza di esperti.

Ogni tavolo ha sviluppato e declinato i macro-obiettivi del PUMS sulla base della conoscenza del territorio di riferimento.





**APP**  
autorità regionale per la garanzia e la promozione della partecipazione



Provincia di Livorno



# Le lavagne condivise

Tavolo 1  
TURISMO SOSTENIBILE

Tavolo 2  
MOBILITY MANAGEMENT e  
COMUNITA' ENERGETICHE

Tavolo 3  
CONT. TERRITORIALE,  
ACCESSIBILITA' e LOGISTICA

**1. TURISMO SOSTENIBILE** *Come si spostano i turisti? In maniera sostenibile? Come si dovrebbero spostare in futuro? Un turismo sostenibile vuol dire dare un'impronta nuova alla propria vacanza ...*

**A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità turistica**

- 1. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...
- 2. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...
- 3. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...
- 4. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...

**B. Sostenibilità energetica ed ambientale**

- 1. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...
- 2. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...
- 3. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...
- 4. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...

**C. Sicurezza della mobilità stradale**

- 1. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...
- 2. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...
- 3. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...
- 4. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...

**D. Sostenibilità socio-economica**

- 1. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...
- 2. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...
- 3. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...
- 4. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità turistica...

**2. MOBILITY MANAGEMENT E COMUNITA' ENERGETICHE** *Come si spostano i pendolari?*

**A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità**

- 1. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 2. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 3. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 4. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...

**B. Sostenibilità energetica ed ambientale**

- 1. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 2. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 3. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 4. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...

**C. Sicurezza della mobilità stradale**

- 1. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 2. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 3. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 4. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...

**D. Sostenibilità socio-economica**

- 1. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 2. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 3. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 4. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...

**3. CONTINUITA' TERRITORIALE, ACCESSIBILITA' e LOGISTICA** *Laboratorio on line 25 Maggio 2022*

**A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità**

- 1. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 2. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 3. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 4. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...

**B. Sostenibilità energetica ed ambientale**

- 1. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 2. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 3. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 4. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...

**C. Sicurezza della mobilità stradale**

- 1. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 2. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 3. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 4. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...

**D. Sostenibilità socio-economica**

- 1. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 2. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 3. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...
- 4. Migliorare l'efficienza del sistema di mobilità...



# Tavolo 1 - Turismo sostenibile

## A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità turistica

A1. Riequilibrio modale della mobilità dei turisti ed intermodalità: cioè usare in prevalenza mezzi sostenibili (TPL, Sharing-mobility, DRT, ciclovie, altro)...

A4. Sviluppo infrastrutturale/miglioramento delle strade e dello spazio urbano:

A4.1. Promuovere il recupero di infrastrutture di trasporto in disuso per scopi turistici

A4.2. Valorizzare il potenziale turistico delle infrastrutture presenti

## INTERVENTI PIU' IMPORTANTI (stelline):

- Progettare un sistema di servizi di mobilità appositamente pensato per il comparto turistico Comune di Rosigna, Bibbona e Rosignano, integrando il servizio di TPL con un servizio Privato (NNC – Auto e bus etc.)

- L'organizzazione abilitante dovrebbe essere un osservatorio come quello dell'elba per conoscere da un lato i dati del territorio e dell'altro organizzare servizi calibrati sulle esigenze concrete dei territori

## ALTRE SOLLECITAZIONI GENERALI

Creare infrastrutture adeguate per persone disabili: turisti, a partire dalla progettazione dei mezzi di trasporto: treni e bus del TPL

## ALTRE SOLLECITAZIONI

- Intervenire per migliorare lo snodo ferroviario di Campiglia.
- Elba: migliorare le infrastrutture del TPL rendendole, come le infrastrutture, moderne e adeguate per i turisti
- Elba e “continente”: bisogna puntare sul cicloturismo

### **Bibbona:**

- sviluppare una mobilità tra i vari borghi che non sia solo quelle con l'auto privata
- Investire sull'intermodalità, cioè individuare sistemi alternativi alle auto private che permettano poi di spostarsi sul territorio interno per valorizzare tutto il territorio. I turisti dovrebbero trovare una rete di servizi che permetta di muoversi in maniera sostenibile ovunque
- Organizzare adeguati servizi di sharing: bici, minibus presso la Stazione verso Cecina, La California. Essendo percorsi non urbani i monopattini non vanno bene...

### **Rosignano Marittimo:**

- attivare delle navette che portino i turisti dai campeggi verso il territorio (Castiglioncello, Vada, ecc..) con un servizio adeguato diurno e notturno, anche valorizzando i 60 mila km che sono inseriti nel contratto con Autolinee Toscane.
- attivare un servizio di Bike Sharing concepito per i turisti sfruttando le molte piste ciclabili realizzate sul territorio
- Migliorare i collegamenti del TPL turistico nelle zone a mare del territorio in particolare con Cecina

# Tavolo 1 - Turismo sostenibile

## B. Sostenibilità energetica ed ambientale

B1 Riduzione del consumo di carburanti tradizionali a favore dei combustibili alternativi  
Bioetanolo – Biodiesel – ecc.

B2. Miglioramento della qualità dell'aria

B3. Riduzione dell'inquinamento acustico

## ALTRE SOLLECITAZIONI

- Sviluppare un approccio integrato di sharing a cominciare dal settore turismo, per poi essere messo a servizio anche presso scuole e aziende (casa – scuola – lavoro)
- Elba: fondamentale migliorare la qualità dell'aria in prossimità dei porti

# Tavolo 1 - Turismo sostenibile

## D. Sostenibilità socio-economica

D1. Riduzione della stagionalità

D2. Integrazione del turismo con la popolazione e le attività locali e aumento del tasso di occupazione

D4. Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)

D5. Distribuzione dei carichi turistici tra polarità forti e territori di margine

## ALTRE SOLLECITAZIONI

- Portare avanti una programmazione basata sia sull'aspetto tecnico e tecnologico che sulla predisposizione di un piano di ricavi – costi di un servizio calibrato sui turisti, per capire dove e come reperire le risorse potenziali utilizzabili
- Valorizzare il contributo che possono dare Ncc Auto e NCC Bus per integrare il TPL pubblico, che da solo non è adeguato alla richiesta dei turisti, valutando sia le scelte modali delle persone che la disponibilità a pagare per un servizio integrato TPL – privati

## SOLLECITAZIONI

Bibbona:

- trovare una struttura che offra servizi di mobilità per tutto l'anno
- Puntare alla destagionalizzazione del turismo ma anche dell'offerta di trasporto. Gran parte dei turisti vengono dal Nord europa, quindi non vincolato alle vacanze scolastiche. Bisogna dare delle risposte in termini dei collegamenti e di mobilità anche a settembre e ottobre

Ambito Turistico Costa degli etruschi:

- rivedere la programmazione del TPL adattandolo molto di più alle esigenze turistiche, soprattutto nei mesi aprile-ottobre, sfruttando la propensione di molti turisti a non prendere l'auto in vacanza
- programmare il TPL e comunque tutta la mobilità sull'area vasta
- modificare orari e fermate del TPL anche attraverso l'integrazione certa e a lungo termine con servizi privati che sono in grado di sopperire alle esigenze dei turisti
- ...questa integrazione potrebbe essere sostenibile economicamente in quanto i turisti sono disposti a pagare servizi migliori...

# Tavolo 2 – mobility management e comunità energetiche

## A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità

A1 Miglioramento del TPL

A2 Riequilibrio modale della mobilità sui percorsi casa-lavoro e casa-scuola

A3 Riduzione della congestione

A4 Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci

A5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio

A6 Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano (specialmente nelle aree scolastiche)

## INTERVENTI PIU' IMPORTANTI (stelline):

- Monitoraggio dati
- TPL: servono info su chi ad oggi NON usa i mezzi pubblici. Importante dei dati provenienti dal modal split di aziende e scuole (PSCL e PSCS)
- Utilizzare strumenti sovracomunali che raccolgono dati sulle esigenze e la domanda/offerta di mobilità delle aziende del territorio, per poter paragonare le diverse realtà e offrire risposte più mirate e sistematiche a livello di TPL e di aumento della consapevolezza sulla modalità
- Prevedere un'edilizia compatibile con l'uso del trasporto pubblico
- Considerare la mobilità dolce/bici come collegamento dell'ultimo miglio
- Ricordarsi che il MM ha necessariamente un livello extra-comunale (es. flussi pendolarismo)
- Intercambio modale: treno + bici + monopattino
- Integrare il TPL su gomma con quello su ferro (linea ferroviaria lungo la costa), in particolare sul piano di vasta area

## Tavolo 2 – mobility management e comunità energetiche

### ALTRE SOLLECITAZIONI

- Per TPL serve un maggior lavoro nella cultura della mobilità con scelte anche politiche che portino ad incrementare il TPL non solo per il casa-lavoro
- Politiche di disincentivazione della mobilità privata
- Disincentivazione: politiche sui parcheggi, ZTL, tariffazione, parcheggi
- Possibilità di intervenire presso spazi pubblici e privati per ospitare spazi dedicati alla sosta sicura delle bici. Esistono regolamenti comunali? Indicazioni aziendali?
- Possibilità di realizzare stalli dotati di spazi sicuri anche per il deposito di materiali (in ambito turistico)
- Rendere più attrattive, convenienti, efficienti altre modalità di trasporto per favorire la transizione dal mezzo privato

# Tavolo 2 – mobility management e comunità energetiche

## B. SOSTENIBILITA' ENERGETICA ED AMBIENTALE

B1 Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi

B2 Miglioramento della qualità dell'aria

B3 Riduzione dell'inquinamento acustico

- Per il TPL sono previsti veicoli elettrici e sistemi di ricarica? Previsto entro 2030 acquisto 10 veicoli elettrici e infrastrutturale per comune LI
- AT è aperta a nuove modalità di approvvigionamento energetico (idrogeno)
- Pianificazione delle strutture di ricarica per ridurre il consumo di suolo
- Bus piccoli ad alimentazione elettrica sostenibile per le aree meno servite

## INTERVENTI PIU' IMPORTANTI (stelline):

- Possibilità di usufruire dei benefici delle CE c/o nodi attrattori (es Accademia, scuole e enti pubblici) al fine di offrire punti di ricarica di mezzi di trasporto elettrici
- Opportunità di creare HUB sul territorio di produzione e di condivisione dell'energia: serve creare un tavolo specifico per poter implementare questo indirizzo includendo aziende, TPL, enti pubblici
- Nella progettazione di infrastrutture bisogna porre attenzione al consumo di suolo e all'uso degli spazi

# Tavolo 2 – mobility management e comunità energetiche

## C. SICUREZZA DELLA MOBILITA' STRADALE

C1 Riduzione dell'incidentalità stradale in particolare quelli che coinvolgono utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini, +65)

C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti specialmente tra gli utenti deboli, con relativi costi sociali

## INTERVENTI PIU' IMPORTANTI (stelline):

- Risolvere la criticità legata alla progettazione delle corsie preferenziali delle bici in conflitto con quelle dedicate al TPL
- Uso fondi del PNRR anche per migliorare la sicurezza delle infrastrutture per ridurre l'incidentalità
- Traffic Calming: creazione di zone 30 o di zone condivise volte ad un aumento di sicurezza per tutti gli utenti della strada

## ALTRE SOLLECITAZIONI

- Rinnovare il parco mezzi TPL. AT ha acquistato 9 nuovi mezzi (+5) per la prov di LI. Più sicurezza, più comfort e meno impatti ambientali. Si prevede che porterà ad un aumento dell'uso del TPL

# Tavolo 2 – mobility management e comunità energetiche

## D- SOSTENIBILTA' SOCIO – ECONOMICA

D1 Miglioramento della  
inclusione sociale

D2 Aumento della  
soddisfazione della  
cittadinanza

D3 Aumento del tasso di  
occupazione

D4 Riduzione dei costi  
della mobilità (connessi  
alla necessità di usare il  
veicolo privato)

## SOLLECITAZIONI

- Promuovere interventi a livello di una nuova cultura della mobilità a partire dalle scuole
- Prevedere un mix energetico (elettricità, idrogeno) per le strutture di ricarica
- Affrontare le problematiche legate alla capienza dei mezzi per comprendere le motivazioni alla base di questa situazione: questione culturale? Questione di capillarità? Questione di orari? Potrebbe servire un'indagine per capire le nuove esigenze; si potrebbe ricorrere a una diversificazione dei mezzi (subcontractor su servizi taxi)
- Warning! Il taglio dei servizi di linea per contenere i costi può portare ad un indebolimento dei collegamenti. A livello progettuale AT sta valutando come ottimizzare i servizi (dove è possibile effettuare dei ridimensionamenti a favore di un incremento su altri aspetti). Ciò può essere possibile se prima c'è una conoscenza dello stato attuale della domanda (rilevamento a inizio luglio)

# Tavolo 3 – continuità territoriale, accessibilità e logistica

## A. EFFICACIA ED EFFICIENZA DEL SISTEMA DI MOBILITA'

A1 Miglioramento del TPL dall'accessibilità delle aree marginali e delle isole

A2 Riequilibrio modale della mobilità per le persone

A3 Miglioramento dell'accessibilità di persone e di merci svantaggiate ai diversi servizi di trasporto

A4 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio – insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici

A5 Riequilibrio modale della mobilità alle aree portuali/industriali/logistiche

A6 Riduzione della congestione in accesso alle aree portuali/industriali/logistiche

A7 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio – separazione funzioni residenziale/ industriale/ logistica e flussi relativi, individ. di aree logistiche retro-portuali

## INTERVENTI PIU' IMPORTANTI (stelline):

- Creare un coordinamento tra le soluzioni (offerta) per coprire le aree a domanda debole, anche a cavallo tra le province di Livorno e Pisa: non più solo bus ma anche car pooling, taxi e NCC, bus a chiamata, monopattini etc. Conviene anche ad AT
- Valorizzare la figura dei mobility manager anche nelle piccole realtà
- Capraia lab di sperimentazione sulla mobilità sostenibile

## Tavolo 3 – continuità territoriale, accessibilità e logistica

### ALTRE SOLLECITAZIONI

- Migliorare la copertura del TPL nelle aree a domanda debole
- Confermare l'esperienza del microlotto, positiva per l'area turistica
- Obbligo di uso di park scambiatori, penalizzazione economica per chi usa l'auto privata
- Diminuire la rigidità del trasporto scolastico: pochi bus e ad orari definiti
- Valorizzare l'esperienza delle stazioni virtuali di Trenitalia
- Prevedere meno parcheggi a Rimigliano, implementando il collegamento S. Vincenzo sud con la principessa
- Progettare la ciclopista tirrenica come anche alleggerimento locale per il turismo

### Capraia:

- regolamentare l'uso dell'auto per i proprietari di seconde case, che vengono con la macchina in estate
- i camion fornitori troppo grossi. Pensare ad una micropiattaforma logistica per l'estate (si scarica la nave verso la piattaforma logistica e tutti vanno a ritirare)
- risolvere la difficoltà di parcheggio mezzi a Livorno in porto. Serve un P di scambio

### Piombino:

- trovare una soluzione per l'unica strada di accesso al porto
- difficoltà di utilizzo della rete ferroviaria per trasporto merci (pochi carri, raccordo Fiorentina)

# Tavolo 3 – continuità territoriale, accessibilità e logistica

## B. SOSTENIBILITA' ENERGETICA ED AMBIENTALE

B1 Riduzione del consumo di carburanti tradizionali negli spostamenti per e delle aree marginali e dalle isole

B2 Miglioramento della qualità dell'aria nelle aree marginali

B3 Riduzione dell'inquinamento acustico nelle aree marginali

B4 Riduzione dell'inquinamento acustico nelle aree portuali/industriali

## INTERVENTI PIU' IMPORTANTI (stelline):

- Agevolare la situazione dei mezzi di trasporto pubblico da combustibili tradizionali ad alternativi/ecologici...anche idrogeno. Anche in collaborazione con industrie che si stanno muovendo in quella direzione
- Capraia: migliorare il fondo stradale perché il bus su strade dissestate generano anche inquinamento acustico (oltre che danneggiarsi)
- Studiare il coordinamento tra imprese private e pianificazione pubblica per la ricarica dei mezzi a combustibile alternativo: dove? Con che dimensioni e frequenza?

## ALTRE SOLLECITAZIONI

- Non solo a Capraia: trasformare i bus (piccoli) a gasolio in elettrici, partecipazione a bando...ma la salita? Servono pannelli fotovoltaici
- Sostituire i grandi bus (spesso vuoti) con offerte di trasporto ecologiche: minibus, auto elettriche etc..

# Tavolo 3 – continuità territoriale, accessibilità e logistica

## C. SICUREZZA DELLA MOBILITÀ STRADALE

C1 Riduzione dell'incidentalità stradale nei percorsi di accesso alle aree marginali e ai nodi portuali/industriali

C2 Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti nei percorsi di accesso alle aree marginali e nei percorsi di accesso ai nodi portuali/ industriali

C3 Diminuzione del rischio da flussi di merci pericolose verso i varchi portuali o le aziende RIR

## SOLLECITAZIONI

- Migliorare la manutenzione delle strade. Es strada provinciale. Capraia dissestata
- Capraia: utilizzare mezzi più piccoli per evitare incidenti
- Risolvere la situazione pericolosa della Via della Principessa a San Vincenzo: è già una situazione complicata, ma con i turisti verso Piombino è ancora peggio. Ci sono problemi per i mezzi di soccorso

# Tavolo 3 – continuità territoriale, accessibilità e logistica

## D. SOSTENIBILITA' SOCIO – ECONOMICA

D1 Miglioramento della inclusione sociale

D2 Aumento della soddisfazione dei cittadini delle aree marginali

D3 Aumento del tasso di occupazione dei cittadini delle aree marginali

D4 Aumento della soddisfazione rispetto alla mobilità degli utenti delle aree portuali/ industriali

D5 Riduzione dei costi della mobilità per i cittadini meno abbienti

## SOLLECITAZIONI

- Progettare una maggiore accessibilità delle navi per Capraia per disabili
- Progettare una migliore accessibilità dell'isola di Capraia per turisti e residenti (navi)
- Progettare una migliore accessibilità dell'isola di Capraia per disabili
- Sostenere i servizi a chiamata e gli NCC, ultimissimi ma non economicamente sostenibili
- Difficoltà di reperire mezzi rotabili per il trasporto merci (il PUMS ci può far poco)



**APP**  
 autorità regionale per la garanzia e  
 la promozione della partecipazione



Provincia  
 di Livorno



# Analisi della rilevanza dei macro-obiettivi per tema

<b>Tavoli tematici</b> <b>Macro-obiettivi PUMS</b>	<b>Turismo sostenibile</b>	<b>Mobility management e comunità energetiche</b>	<b>Accessibilità, continuità territoriale e logistica</b>
1. Integrazione tra i sistemi di trasporto	+++	+++	+++
2. Sviluppo della mobilità collettiva	+++	+++	+++
3. Sviluppo di sistemi di mobilità ped e cicl	+	++	++
4. Introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa	++	++	++
5. Rinnovo del parco mezzi	---	++	++
6. Razionalizzazione della logistica urbana	---	---	++
7. Diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità	---	+++	++

