



# Il Piano d'Azione eBussed nella provincia di Livorno: Strumento di policy - Iniziativa pilota - Conoscenza



eBussed



8 & 10 giugno 2022  
GRUPPI DI LAVORO P.U.M.S.



doc. 4B-EB-21



**Interreg  
Europe**



European Union | European Regional Development Fund



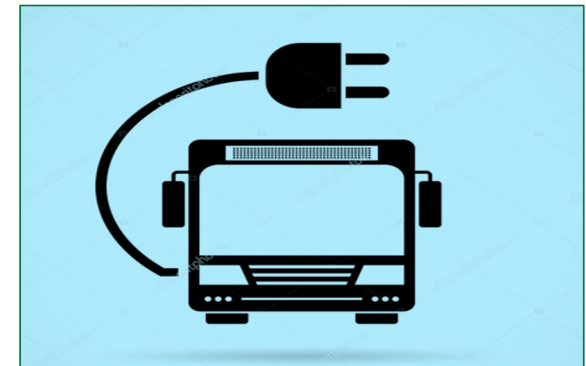
per scrivere un po' del nostro futuro...

# Il progetto E-bussED

## Il suo scopo nell'ambito del Programma INTERREG EUROPE

Il progetto E-bussED si proponeva di identificare **esperienze e** mobilitare **risorse** da combinare assieme per realizzare **azioni innovative** nel settore del trasporto pubblico elettrico.

Le azioni vengono sostenute da uno strumento di **policy** e da opportunità finanziarie e normative, confluendo tutte in un **Piano di Azione**





## Partner Capofila del progetto E-bussED

LP Università di Turku Finlandia

## Altri partner (n. 7)

PP2 Free and Hanseatic City, Amburgo, Municipio di Bergedorf Germania

PP3 Ministero di Gozo Malta

PP4 **Provincia di Livorno** Italia

PP5 Università di Scienze Applicate, Utrecht Olanda

PP6 Provincia di Utrecht Olanda

PP7 Agenzia regionale per l'innovazione del Sud Transdanubio Ungheria

## Budget di progetto

FESR/Interreg Europe € 1.253.365,80

Contributo pubblico € 221,182,20

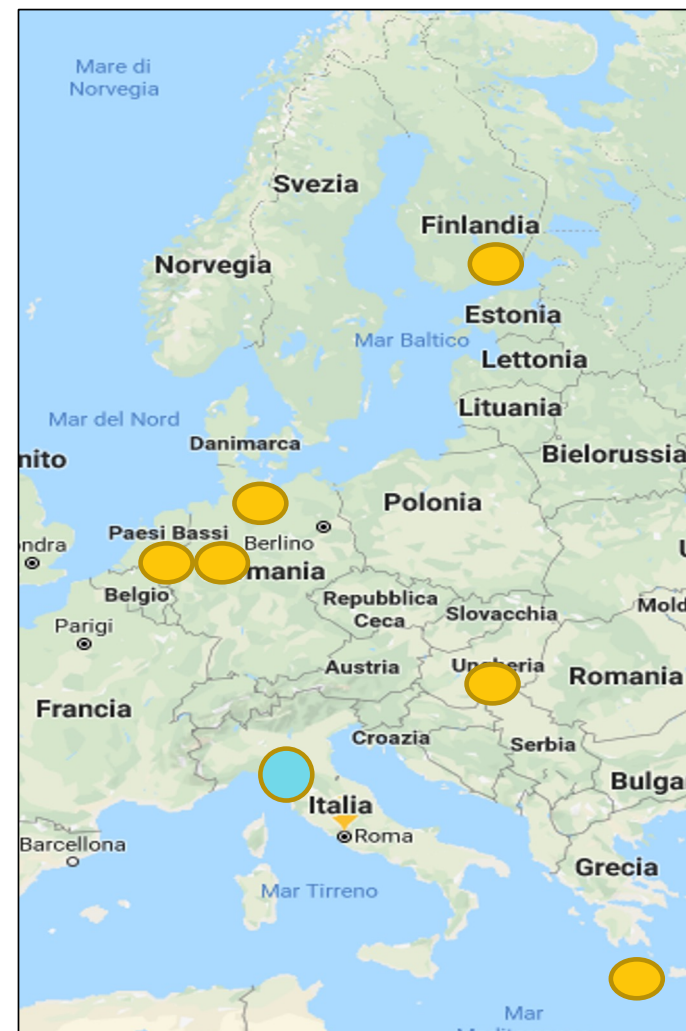
**TOTALE € 1.474.548,00**

## Budget Provincia di Livorno

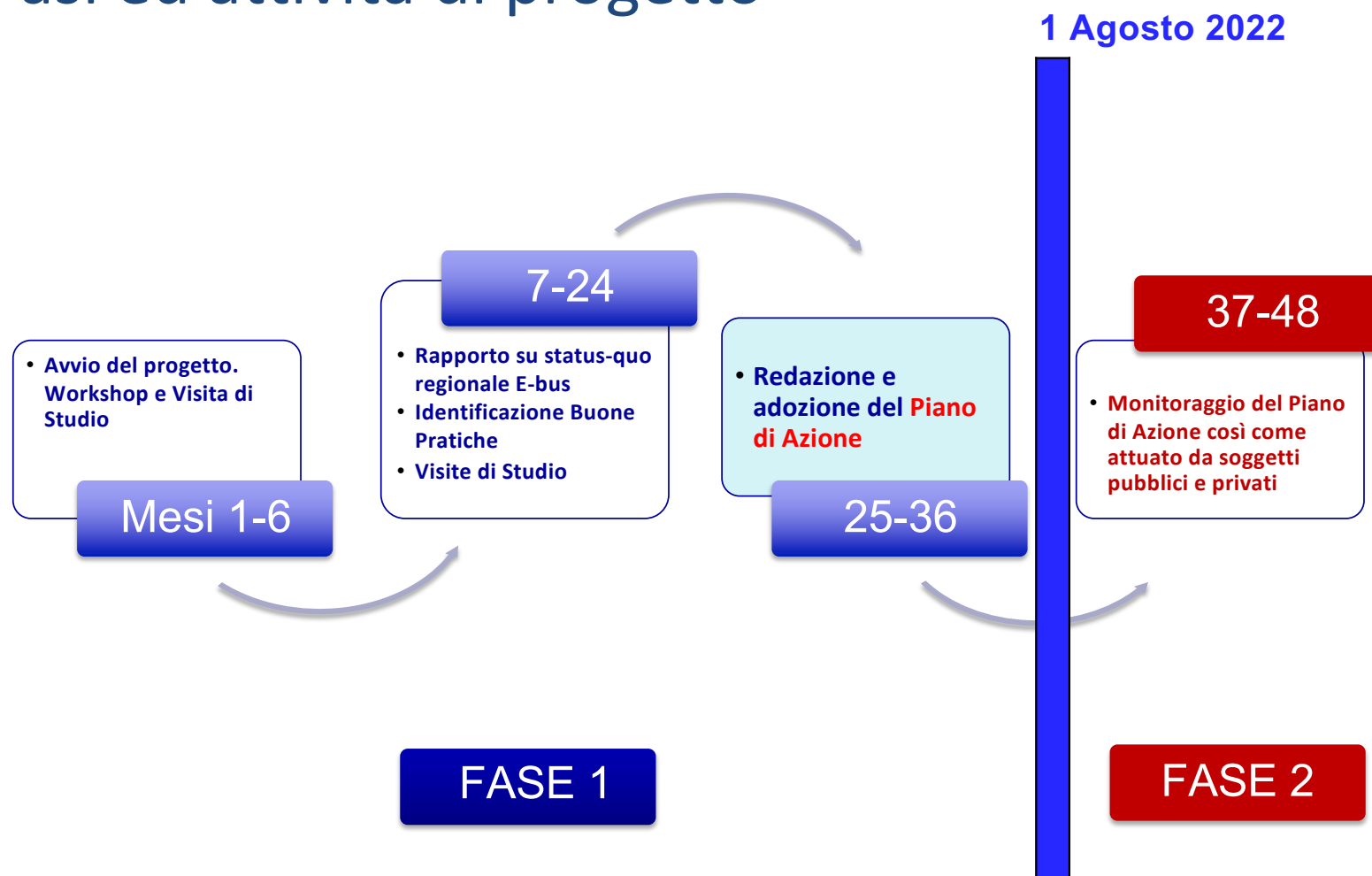
Finanziamento del Programma IE €168.565,50

Contributo del partner € 29.747,00

**Totale € 198.312,50**



# Fasi ed attività di progetto





# LE 3 PRINCIPALI AZIONI DEL PIANO DI AZIONE NELLA PROVINCIA DI LIVORNO

## 1. Governance

piano di mobilità sostenibile (PUMS) nel contesto di quello territoriale di coordinamento provinciale (PTCP)

## 2. Iniziative pilota

per un trasporto pubblico elettrico nel territorio provinciale (urbano, peri-urbano e rurale)

## 3. Conoscenza

comunicazione, divulgazione e formazione



# Strumento di policy e necessità regionali



- La Provincia di Livorno ha modificato la policy iniziale (**POR Toscana 2014-2020** con fondi destinabili ad approvvigionare gli e-bus) poiché giunta a naturale scadenza di programmazione.
- La nuova policy è il **P.U.M.S.** (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile)
  - in coordinamento con il **P.T.C.P. (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale)** strumento applicativo di governance formulato con la partecipazione di tutti i Comuni e le parti interessate
  - supportato dal **TPL (Trasporto Pubblico Locale)** in quanto servizio di programmazione e gestione ad essa correlato
- Il PUMS, da metà 2023, promuoverà il **trasporto pubblico locale e la mobilità urbana sostenibile**





# Strumento di policy e necessità regionali







# Azione 1: Governance – Sostegno al PUMS

**Quadro generale/Ispirazione** (vedi diapositiva successiva)

## Descrizione

Sostenere la funzione di indirizzo e coordinamento del PUMS per quanto riguarda i piani e i programmi settoriali specializzati in trasporto locale e mobilità (sostenuto da TPL): ideando iniziative strategiche per favorire l'adozione dell'e-bus e la creazione delle relative infrastrutture, con il supporto dell'Osservatorio Provinciale e dei servizi di allerta PNRR e altri


## Stakeholder coinvolti

Tutti i Comuni della Provincia di Livorno e altre parti interessate

## Tempi

1° trimestre 2022 - 2° trimestre 2023

## Costi e fonte di finanziamento

L'implementazione delle componenti specifiche previste dal PUMS sarà supportata dal PNRR da altri finanziamenti europei, nazionali, regionali (come il P.O.R. Toscana 2021-2027) e local  (prossimi bandi/ stanziamenti di bilancio annuali)





# Le esperienze dei partner che hanno ispirato il Piano di Azione

## AZIONE1

- ❓ **Germania** - Approccio strutturato alla transizione e-bus
  - ❓ **Germania** - Implementazione di processi data-driven
  - +
- articoli tematici documentati e rapporti tematici su argomenti specifici





Amburgo, maggio 2022





# Azione 2: Avviamento pilota di e-bus

**Quadro generale/Ispirazione** (vedi diapositiva successiva)

## Descrizione

Approvvigionamento e assegnazione di autobus elettrici da utilizzare in : (a) area urbana (Comune di Livorno) (b) isole (Capraia ed Elba) (c) aree rurali da interconnettere (d) opportunità future durante il periodo di Fase 2

## Stakeholder coinvolti

- (a&b) Comuni e operatori privati del trasporto locale
- (c) Player (Comuni e concessionari privati) in aree “vulnerabili” del territorio provinciale
- (d) Player nell'intera area provinciale



## Tempi

- (a&b) Fondi assicurati. Inizio attuazione a Livorno ed Isola d'Elba / in corso a Capraia con il supporto della Provincia di Livorno
- (c) Richiesta di finanziamento presentata per Bando PNRR-Borghi | in attesa di possibile finanziamento
- (d) Fino a fine della Fase 2 di progetto

## Costi e fonte di possibile finanziamento

- (a&b) Ministeri nazionali 3.050 M€ (fase iniziale) -> 14 M €
- (c) PNRR: 300 k€
- (d) PNRR + altre opportunità di finanziamento nazionali, regionali (incluso P.O.R. Toscana 2021-2027) e locali: prossimi bandi/ stanziamenti di bilancio annuali



# Le esperienze dei partner che hanno ispirato il Piano di Azione



## AZIONE 2

- 1) **Malta** - Progetto pilota di autobus elettrici prima di acquistare una ampia flotta di e-bus
- 2) **Malta** - Prove preliminari di e-bus con la formazione di autisti e personale tecnico, prima di avviare il progetto pilota di e-bus
- 3) **Finlandia** - Indirizzare gli appalti del trasporto pubblico verso la direttiva sui veicoli a bassa emissione
- 4) **Finlandia** - Manutenzione durante il servizio di trasporto per problemi di ricarica
- 5) **Paesi Bassi** - Autobus in leasing nella regione di Amsterdam
- 6) **Paesi Bassi** - Nuovo deposito di autobus "Westraven"

+ articoli tematici documentati e rapporti tematici su argomenti specifici





Utrecht, marzo 2022



# Azione 3: CONOSCENZA



## comunicazione, divulgazione e formazione

**Quadro generale / Ispirazione** (vedi diapositiva successiva)

### Descrizione

Addestramento e attività di comunicazione per l'introduzione e l'impiego di autobus elettrici

### Stakeholder coinvolti

Comuni, OTP, SAPE

### Tempi

Comunicazione e Disseminazione – da agosto 2022

Formazione – da febbraio 2023

### Fonte di finanziamento e Costi

Da individuare/determinare.

- Next Generation (UE) – P.N.R.R.
- Programma Operativo Regionale – POR 2021-2027
- Programma di cooperazione territoriale – IT-FR Marittimo 2021-2027
- ...





# Le esperienze dei partner che hanno ispirato il Piano di Azione

## AZIONE 3

- 1. **Ungheria:** Progetto pilota dimostrativo di bus “verdi”
- 2. **Germania**| Attività di marketing e comunicazione collegate all'introduzione degli e-bus
- 3. **Germania**| Gestione del cambiamento e gestione delle informazioni per autisti e tecnici di manutenzione

+ articoli tematici documentati e relazioni su temi specifici







Amburgo, maggio 2022





Il dossier delle Buone Pratiche, documentate dagli altri partner europei





Uno dei prodotti del Gruppo di Lavoro Tematico n.1, coordinato dalla Provincia di Livorno



Contents	
Summary & Conclusions	3
1. About eBussed	4
2. About the Thematic Working Group, Readiness Indicators and Good Practices	6
3. Barriers & Drivers	7
4. Readiness Indicators	9
5. Good Practices	16
5.1 The documented Good Practice experiences	16
5.2 Conclusive remarks on Good Practice documentation in TWG1	27
5.3 Good Practice experiences transferred	28
Appendix 1 Readiness Indicator table	30
Appendix 2 Knowledge pool	33

### Summary & Conclusions

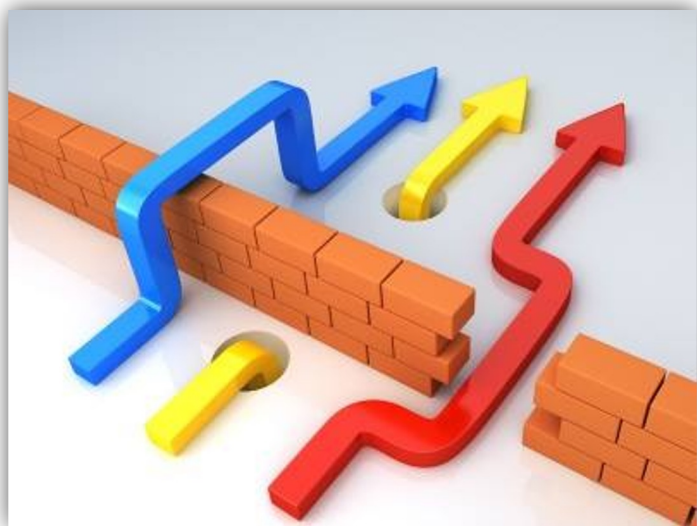
This report summarizes the work done by Thematic Working Group 1 (TWG1) on:

- Drivers & Barriers (D&B)
- Readiness Indicators for e-bus deployment
- Documentation and analysis of several good practices collected by project partners with special emphasis on the two above sub-themes.

In this way, the report takes the policy learning one step further and sheds light on regional similarities and differences in good practice experiences about e-bus deployment and management. It also paves the way to further possible investigations to explore associated themes like "Risk & Opportunity analysis" of the various actions which will be planned in the forthcoming Action Plan for each of the partner regions and associated preventive/ remedial measures.



# Il Piano di Azione di Livorno: superare le barriere e cogliere le opportunità





## Sommario

<b>ACRONIMI.....</b>	<b>2</b>
<b>IL PIANO DI AZIONE IN SINTESI .....</b>	<b>3</b>
IL PIANO DI AZIONE eBUSSED.....	3
<b>PARTE I – INFORMAZIONI GENERALI.....</b>	<b>5</b>
<b>PARTE II – IL CONTESTO DELLA POLICY.....</b>	<b>6</b>
<b>PART III – IL PIANO DI AZIONE .....</b>	<b>11</b>
1.1 <i>Il background: progetto eBussed .....</i>	<i>11</i>
1.2 <i>La rilevazione effettuata nel giugno 2021 .....</i>	<i>12</i>
1.3 <i>Le Azioni generali e il loro collegamento con le Buone Pratiche del progetto .....</i>	<i>13</i>
1.4 <i>Le Azioni in dettaglio.....</i>	<i>15</i>
<b>AZIONE N. 1.....</b>	<b>15</b>
<b>AZIONE N. 2.....</b>	<b>20</b>
<b>AZIONE N. 3.....</b>	<b>27</b>
<b>PARTE IV – PROCEDURE PER MONITORARE EFFICACEMENTE L'ATTUAZIONE DEL PIANO D'AZIONE .....</b>	<b>31</b>
<b>APPENDICE 1.....</b>	<b>33</b>
LA SUB-AZIONE 2.1 – COMUNE DI LIVORNO .....	33





## INIZIATIVE COLLEGATE

Il **progetto HINGE**, sulla **intermodalità** fra bicicletta e altri mezzi pubblici, inclusi i bus elettrici.

Finanziamento: GIZ/EUKI (Germania)

La **Provincia di Livorno** è partner capofila.

2 altri partner: Ungheria e Romania.

Data di completamento del progetto:

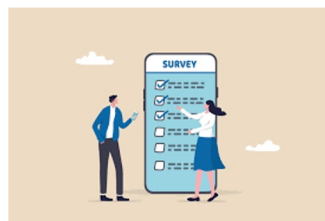
**novembre 2023**

Risultato finale:

**Piano Strategico di Azione**

Prossima attività in questo mese di giugno:

**Survey provinciale  
tramite questionario  
online distribuito da  
PromoPA**





# Grazie



**Interreg  
Europe**



European Union | European Regional Development Fund

