



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



# #PUMSLi

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile  
della Provincia di Livorno



## Le attività svolte ed i loro esiti

28 Ottobre 2022



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



## Il progetto

# Mobilità sostenibile nell'area vasta livornese

**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione

E' un progetto promosso dalla Provincia di Livorno e co-finanziato dall'Autorità regionale per la garanzia e la promozione della partecipazione ai sensi la legge regionale 46 del 2013 ("Dibattito pubblico regionale e promozione della partecipazione alla elaborazione delle politiche regionali e locali")

L'oggetto del percorso partecipativo è il coinvolgimento di istituzioni, cittadini attivi e stakeholder nella costruzione del quadro conoscitivo, delle strategie e delle azioni del PUMS di area vasta, in modo coordinato con gli strumenti di governo del territorio provinciali (PTC), di cui il PUMS costituisce strumento di settore.

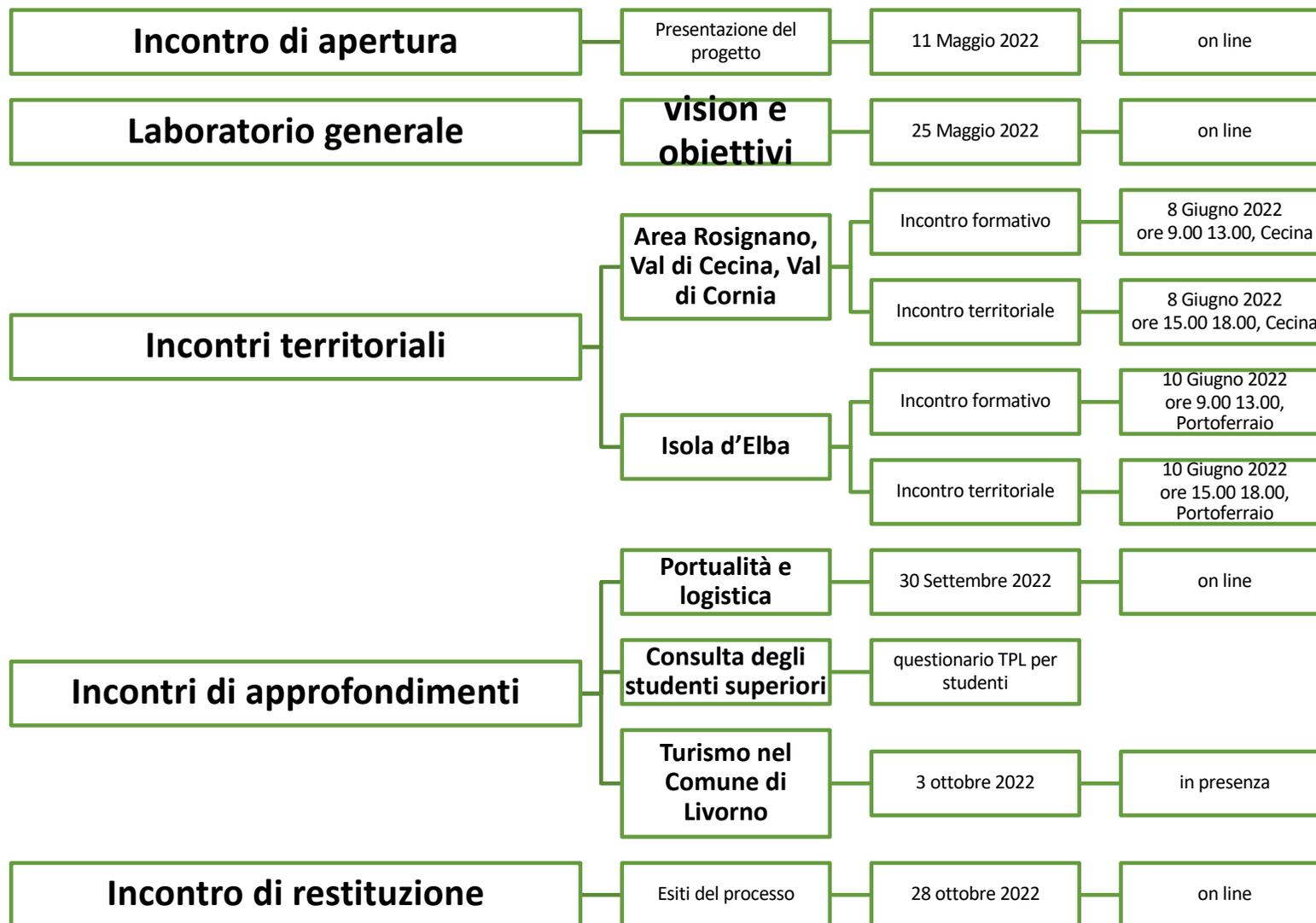




**APP**  
 autorità regionale per la garanzia e  
 la promozione della partecipazione



# Le attività





**APP**  
autorità regionale per la garanzia e la promozione della partecipazione



# Incontro gruppo di lavoro interno 2/5/2022

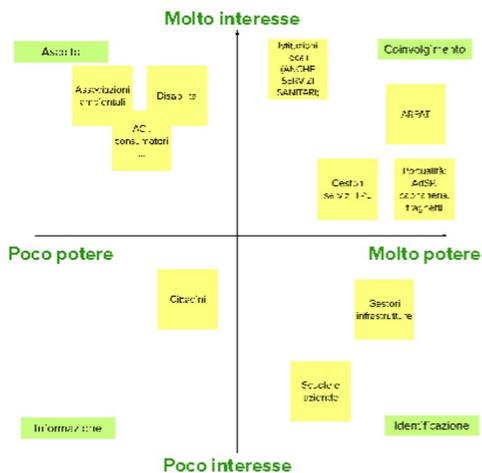


Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Livorno



Incontro interno 2.5.2022

## Stakeholder: chi deve partecipare?



## CONOSCENZE E DATI DI BASE

confini aree territoriali	Rete TPL	PUMS comunali e provinciali (Livorno e Rosignano) o trilineari (Pontorno, San Vincenzo, Elba)	Serve una nuova misurazione dei costi di traffico
Nodi infrastrutturali	Sicurezza stradale		
Reti ciclabili	Mobility management di area vasta	Previsioni di sviluppo rete ferroviaria	
Progetti comunali vari	FRIM		

## TEMI DI INTERESSE

TPL	Turismo sostenibile: no to mobilità ma si ricadute (destagionalizzazione, promozione TPL, dopo attenzione a temi di zone minori o aree del silenzio)	Logistica e portualità (nodi e reti, merci per Colosse-LOSE...), inquinamento navale e impatto sulla salute, accesso ai porti
Mobility management (scuole e aziende)	Intermodalità (soprattutto ciclovie tirreniche)	
Accessibilità e barriere (accessibilità ricette, comunità territoriale, costi eccessivi, infrastrutture, sicurezza)		

## ASPETTATIVE e CRITICITA'

Omogeneità di pianificazione strategica su grandi e piccoli comuni	Omogeneità di pianificazione strategica su grandi e piccoli comuni	Lotto Zero (problemi tecnici e politici) Tirrenica-Pisa
Perseguimento di obiettivi ambientali europei		





**APP**  
autorità regionale per la garanzia e la promozione della partecipazione



# Incontro di lancio 11/5/2022

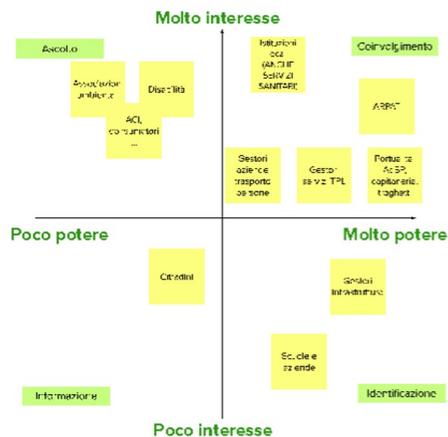


Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Livorno



Incontro di lancio 11.5.2022

## Stakeholder: chi deve partecipare?



## CONOSCENZE E DATI DI BASE

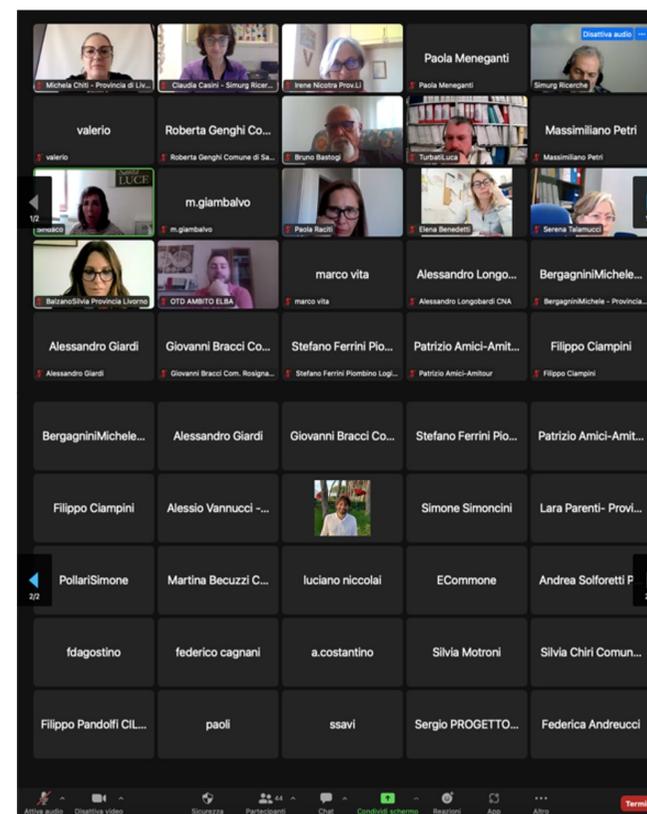
- Mobility management: ci sono varie progetti in via...
- PUMS comunali approvati (Livorno e Rosignano) o in itinere (Piombino, San Vincenzo, Fivoli)
- Progetti comunali

## TEMI DI INTERESSE

- Attenzione ai Comuni piccoli o "di frontiera"
- TPL comuni piccoli e di margine
- TPL pubblico + trasporto persone

## ASPETTATIVE e CRITICITÀ

- Come un'azienda può contribuire?



# Laboratorio vision e obiettivi 25/5/22

## Tavolo 1 TURISMO SOSTENIBILE

## Tavolo 2 MOBILITY MANAGEMENT e COMUNITA' ENERGETICHE

## Tavolo 3 CONT. TERRITORIALE, ACCESSIBILITA' e LOGISTICA

**1. TURISMO SOSTENIBILE**

*Come si spostano i turisti? In maniera sostenibile? Come si dovrebbero spostare in futuro? Un turismo sostenibile vuol dire dare un'impronta nuova alla propria vacanza ...*

**2. MOBILITY MANAGEMENT E COMUNITA' ENERGETICHE**

*Come si spostano i pendolari?*

**3. CONTINUITA' TERRITORIALE, ACCESSIBILITA' E LOGISTICA**

*Laboratorio on line 25 Maggio 2022*

**A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità turistica**

**B. Sostenibilità energetica ed ambientale**

**C. Sicurezza della mobilità stradale**

**D. Sostenibilità socio-economica**

**A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità**

**B. Sostenibilità energetica ed ambientale**

**C. Sicurezza della mobilità stradale**

**D. Sostenibilità socio-economica**

**A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità**

**B. Sostenibilità energetica ed ambientale**

**C. Sicurezza della mobilità stradale**

**D. Sostenibilità socio-economica**

Partecipanti (31)

- 1. Daniela - (Co-organizzatore)
- 2. Claudia Carini - (Co-organizzatore)
- 3. Elena Carini - (Co-organizzatore)
- 4. Irene Nicoletta Provincia di Livor...
- 5. Alessandro Franchi - Provincia di Livor...
- 6. Alessandro Longobardi Pro...
- 7. Andrea Solforetti Pross...
- 8. Bruno Bastogi
- 9. Comune di Cecina Filippo Cam...
- 10. e vite
- 11. Edoardo Bancheri - Comune d...
- 12. Federica Andreucci\_Ponteferr...
- 13. Filippo Mini
- 14. Lara Parenti - Provincia Livorno
- 15. Luciano Niccolai
- 16. Marco Legnani
- 17. Martina Muzzi
- 18. Michele Chiari - Provincia di Liv...
- 19. Paolo Manegatti
- 20. Turbatiluca
- 21. Silvana Balzano - Pro...
- 22. Alessandro Longobardi CHA
- 23. Alessandro Giardi
- 24. Filippo Mini
- 25. Stefano Ferrini P...
- 26. Simone Simoncini
- 27. Federica Andreucci\_Ponteferr...
- 28. Comune di Cecina Filippo Camp...
- 29. Andrea Solforetti Pross...
- 30. Stefano Ferrini Roberto Logis...
- 31. Simone Simoncini

# Laboratorio vision e obiettivi 25/5/22

<b>Tavoli tematici</b> <b>Macro-obiettivi PUMS</b>	<b>Turismo sostenibile</b>	<b>Mobility management e comunità energetiche</b>	<b>Accessibilità, continuità territoriale e logistica</b>
1. Integrazione tra i sistemi di trasporto	+++	+++	+++
2. Sviluppo della mobilità collettiva	+++	+++	+++
3. Sviluppo di sistemi di mobilità ped e cicl	+	++	++
4. Introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa	++	++	++
5. Rinnovo del parco mezzi	---	++	++
6. Razionalizzazione della logistica urbana	---	---	++
7. Diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità	---	+++	++

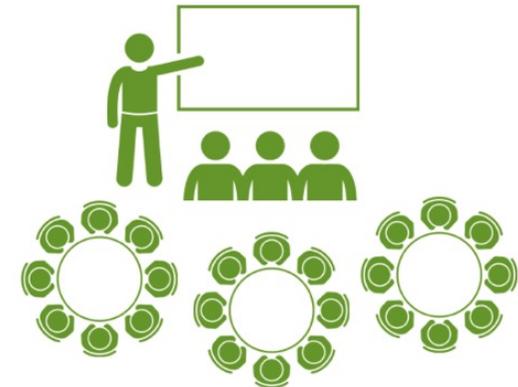


# Incontri formativi e territoriali Cecina 8.6.22 + Portoferraio 10.6.22

## Incontro formativo 9-13

- ❖ Ore 9,00 – Saluti istituzionali (*Provincia di Livorno*)
- ❖ Ore 9,10 introduzione ai lavori (*Michela Chiti, Provincia di Livorno*)
- ❖ Ore 9,20 – Il processo partecipativo del PUMS di area vasta della Provincia di Livorno: l'agenda della giornata (*Daniele Mirani e Claudia Casini, Simurg Ricerche*)
- ❖ Ore 9,30 – La pianificazione strategica della mobilità urbana sostenibile (*Massimo Ciuffini, UTS I7 del Progetto CReIAMO PA*)
- ❖ Ore 11,00 – Promozione della mobilità ciclistica; bikenomics e turismo sostenibile (*Federico Del Prete, Long list del Progetto CReIAMO PA*)
- ❖ Ore 12:00 -Presentazione del Piano di Azione della Provincia di Livorno, Progetto eBussed - Programma Interreg-Europe 2014-2020. Collegamento con il P.T.C.P. e il P.U.M.S di Area Vasta (*Irene Nicotra - Provincia di Livorno e Ivo Tartaglia - Tecnopiani*)

## Laboratorio 14-17



Gli obiettivi generali del PUMS verranno calati sulle specificità del territorio attraverso la discussione dei partecipanti



# Incontro formativo #1 CECINA 8.6.22

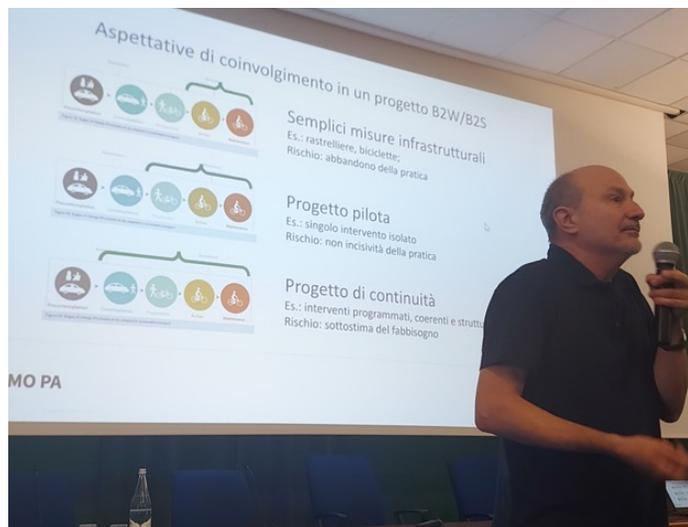




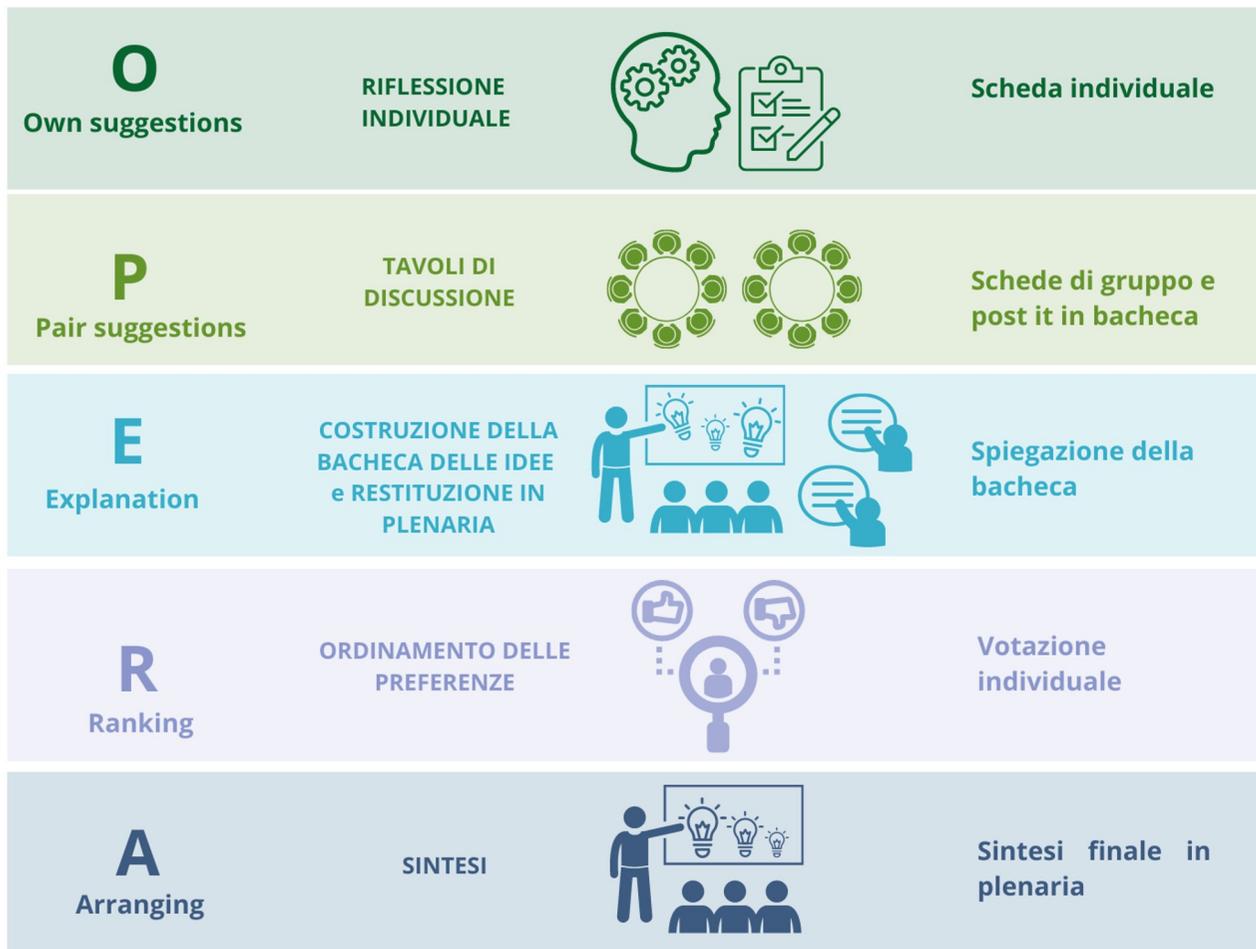
**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



# Incontro formativo #2 ELBA 10.6.22



# Incontri territoriali - 8.6 Cecina e 10.6 ELBA



***OBIETTIVO:***

***calare sul territorio le strategie generali del PUMS***



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



## Incontro territoriale #1 - 8.6 Cecina



**Compilazione scheda individuale**





La discussione dei gruppi  
**Incontro territoriale #1 - 8.6 Cecina**



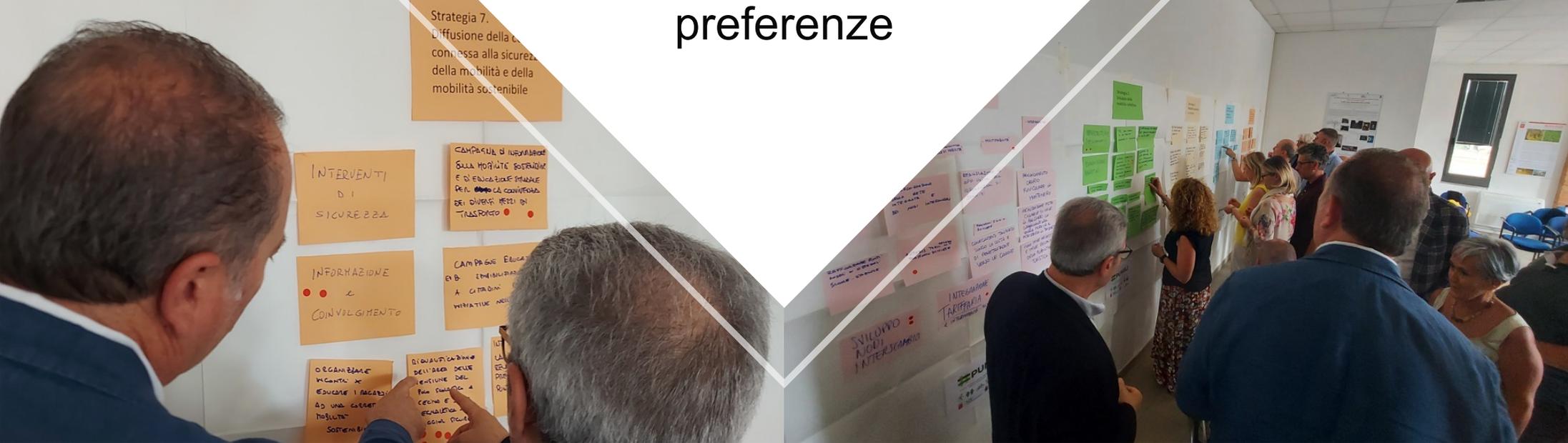
La discussione dei  
gruppi



La discussione dei  
gruppi



# Ordinamento delle preferenze



Strategia 7.  
Diffusione della cultura  
connessa alla sicurezza  
della mobilità e della  
mobilità sostenibile

INTERVENTI  
DI  
SICUREZZA

CAMPAGNA DI INFORMAZIONE  
SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
E DI EDUCAZIONE STRADALE  
PER ~~IL~~ LA COMUNITÀ  
DEI DIVERSI MEZZI DI  
TRASPORTO

INFORMAZIONE  
E  
CONVOLGIMENTO

CAMPAGNA EDUCATIVA  
E DI SENSIBILIZZAZIONE  
A CITTADINI  
INIZIATIVE NEGLI

ORGANIZZARE  
IN CANTIERI  
EDUCARE I RACCOMANDARE  
AD UNA CATEGORIA  
PUBBLICITÀ  
SOSTENIBILE

RIQUALIFICARE  
DELL'AREA DELLE  
ZONDE DEL  
PER FAVORIRE LA  
CERCA E  
QUALIFICAZIONE  
CON LA  
SOSTENIBILE

Diffusione della cultura  
connessa alla sicurezza  
della mobilità e della  
mobilità sostenibile

INTERVENTI  
DI  
SICUREZZA

INFORMAZIONE  
E  
CONVOLGIMENTO

ORGANIZZARE  
IN CANTIERI  
EDUCARE I RACCOMANDARE  
AD UNA CATEGORIA  
PUBBLICITÀ  
SOSTENIBILE

CAMPAGNA DI INFORMAZIONE  
SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
E DI EDUCAZIONE STRADALE  
PER LA COMUNITÀ  
DEI DIVERSI MEZZI DI  
TRASPORTO

CAMPAGNA EDUCATIVA  
E DI SENSIBILIZZAZIONE  
A CITTADINI  
INIZIATIVE NEGLI

RIQUALIFICARE  
DELL'AREA DELLE  
ZONDE DEL  
PER FAVORIRE LA  
CERCA E  
QUALIFICAZIONE  
CON LA  
SOSTENIBILE

INTERVENTI MINORI  
LA QUALIFICAZIONE  
DELL'AREA PER  
FAVORIRE L'USO  
DEI MEZZI DI  
TRASPORTO  
SOSTENIBILE

Sviluppo  
e  
intersezione

INTEGRAZIONE  
TARIFFARIA

INTEGRAZIONE  
TARIFFARIA

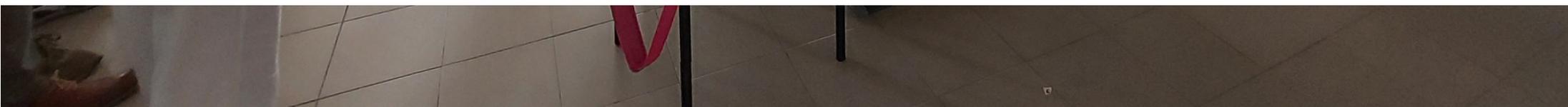


La bacheca finale

# Incontro territoriale #1 - 8.6 Cecina



La sintesi finale





**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



## Incontro territoriale #2 Elba 10.6.22



La compilazione della scheda individuale



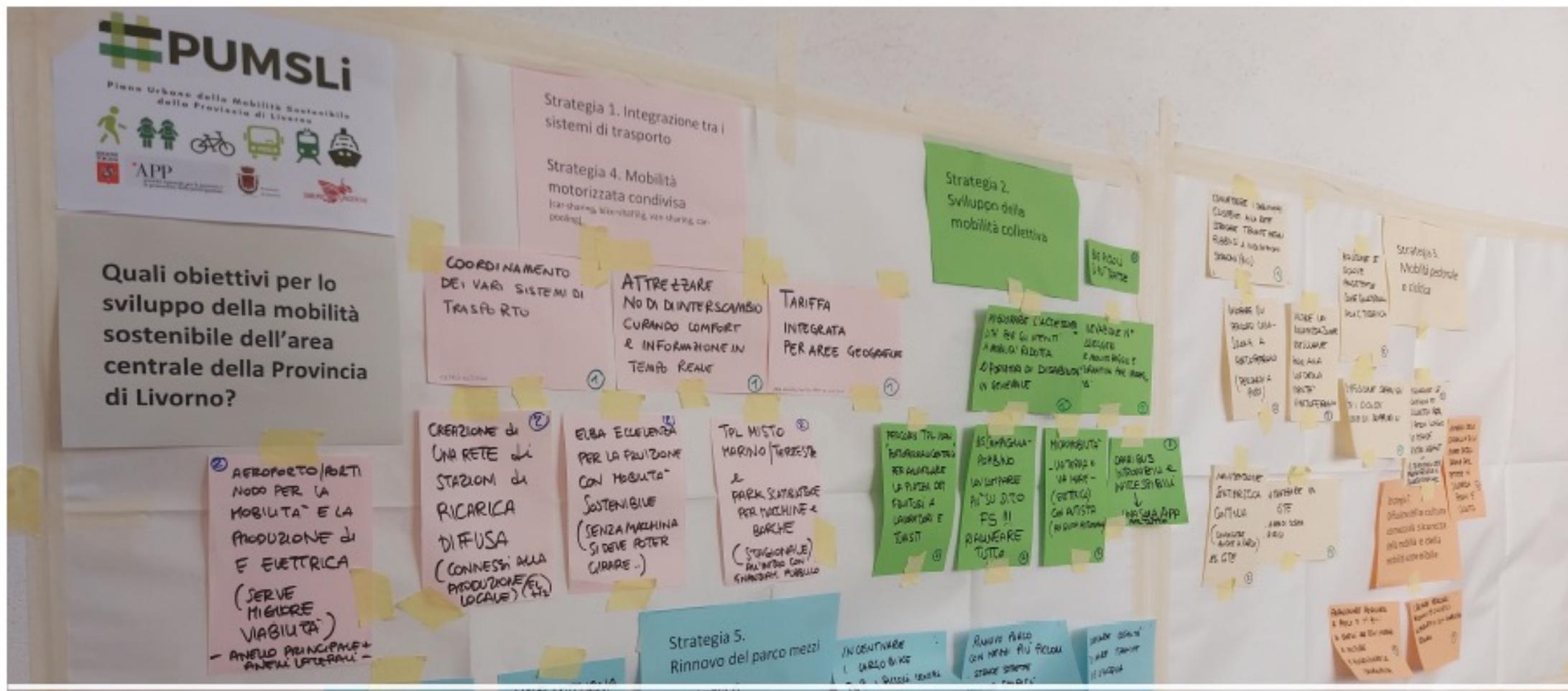
**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



## Incontro territoriale #2 Elba 10.6.22



La discussione dei gruppi



La bacheca delle proposte





La restituzione dei gruppi in plenaria





**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



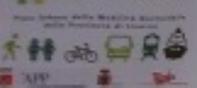
## Incontro territoriale #2 Elba 10.6.22



Ordinamento delle preferenze

# Ordinamento delle preferenze

**PUMSLI**



Quali obiettivi per lo sviluppo della mobilità sostenibile dell'area centrale della Provincia di Livorno?

Strategia 1. Integrazione tra i sistemi di trasporto

Strategia 4. Mobilità motorizzata condivisa  
(car sharing, bike sharing, van sharing, car pooling)

Strategia 2. Sviluppo della mobilità collettiva

BUS PICCOLI SU PIATTAFORME

CONVERTIRE I SEGNALI ESISTENTI ALLA DOP STRADA TENUTE NEI PLESSI A INDICAZIONE STRADA (BUS)

Strategia 3. Mobilità pedonale e ciclistica

REALIZARE LE GAMBE PIACENTOSE CHE COLLEGANO ALLA C.T. TORRECA

COORDINAMENTO DEI PAZI SISTEMI DI TRASPORTO

ATTREZZARE NO DI INTERSCAMBIO CURANDO COMFORT E INFORMAZIONI IN TEMPO REALE

TARIFFA INTEGRATA PER AREE SEGNATE

MIGLIORARE L'ACCESSO C.T. PER GLI UTENTI A MOBILITÀ RIDOTTA ED PERIODO DI DISAGIO IN GENERALE

RILEVAZIONE N° PASSEGGERI PER AREE PERIODO E PERIODI PERIODO PERIODO

INTEGRARE DI NECESSITÀ CASA - SCUOLA A PORTOPIERANO (RISOLTA A PIEDI)

VALUTARE LA POSSIBILITÀ DI REALIZZARE LINEE DI COLLEGAMENTO A PIEDI PER LA MOBILITÀ RIDOTTA

DIFFUSIONE SEGNALI PER I CICLISTI SEGNALI DI SUPPORTO

VALUTARE LE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER I PEDONI LUNGO LE STRADE EXTRA URBANE

VALUTARE LE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER I PEDONI LUNGO LE STRADE EXTRA URBANE

CREAZIONE DI UNA RETE DI STAZIONI DI RICARICA DIFFUSA (CONNESSI ALLA NEUTRALITÀ LOCALI)

ELABORAZIONE PER LA FIDUCIA CON NEUTRALITÀ SOSTENIBILE (SENZA NECESSITÀ DI AVERE POTER CHANGE)

TOL MISTO MARINO/TORRECA E PARK SOSTENIBILE PER PEDONI E BICICLISTE (SOSTENIBILE) SU AREA CON SEGNALI PUBBLICI

MIGLIORARE IL SERVIZIO DI TRASPORTO PER I PEDONI E I TURISTI

BUS CHINGHAI - PIOMBINO NON CONTINUI PIÙ SU SITO FIS III RILASCIARE TUTTO

MICROMOBILITÀ - INTERNO E VA FARE - (CONTINUI) CON AUTISTA (IN CANTIERI)

GRUPPI BUS INTERURBANI E INTERURBANI

MANUTENZIONE CONTINUA (CONSERVARE ANCHE IL BICO) AS GTE LINEE TRAMVIAI ROMA

ATTREZZARE DI GTE AREA DI TORRECA

Strategia 7. Diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità e della mobilità sostenibile

REALIZZARE PERIODO A PIEDI E IN BUS A SCUOLA CON I NEUTRI A MOTORI E EVOLVERE LA CONSAZIONE

CONSERVARE PERIODO A PIEDI E IN BUS A SCUOLA CON I NEUTRI A MOTORI E EVOLVERE LA CONSAZIONE

Strategia 5. Rinnovo del parco mezzi

Strategia 6. Logistica urbana

INCENTIVARE IL CARO BIKER PER I PLESSI CENTRI URBANI

REALIZZARE PERIODO CON NEUTRI PIÙ PLESSI SEGNALI SOSTENIBILI

CONSERVARE PERIODO DI NEUTRI TENUTE N.E. D'ACQUA

VALUTARE LA SOSTENIBILITÀ DI UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE (MIGLIORARE IL COMFORT)

NUOVE LINEE SOSTENIBILI





**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



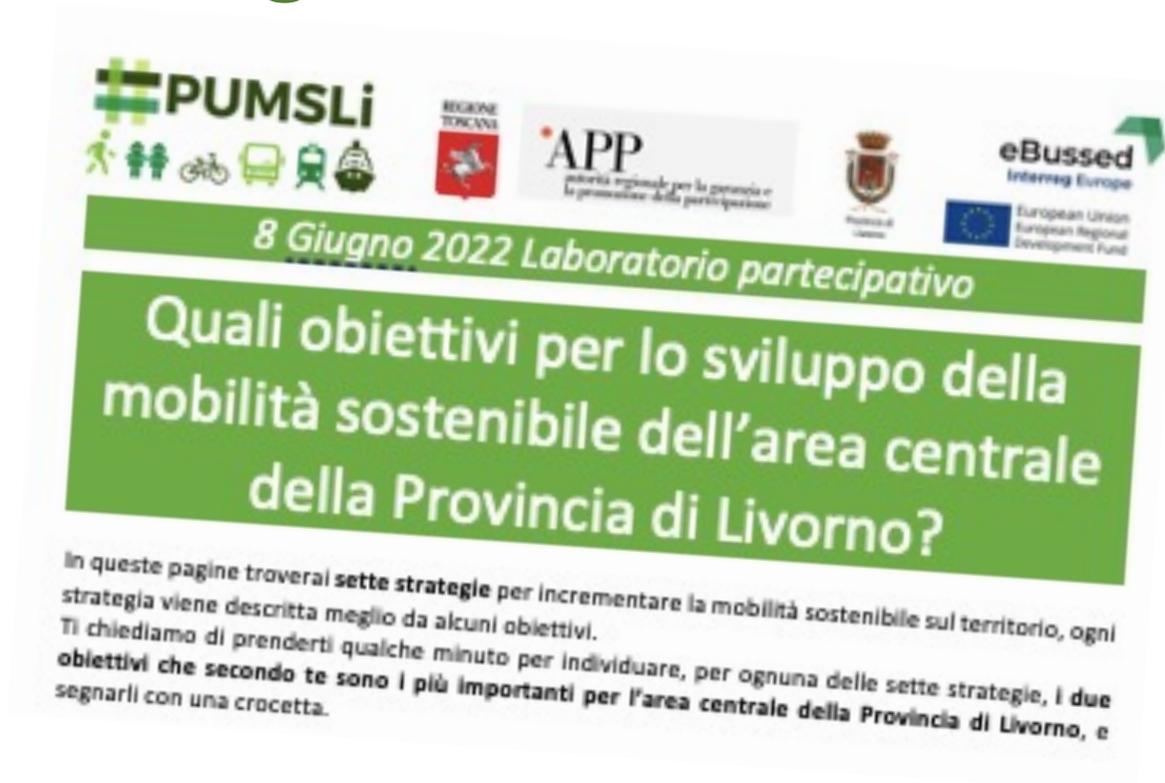
Provincia  
di Livorno

**PUMSLi**



## Le priorità negli obiettivi

Ad ogni incontro sono state distribuite delle schede in cui abbiamo chiesto ai partecipanti di individuare una priorità tra gli obiettivi relativi alle sette strategie individuate nella normativa relativa al PUMS.





**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



# 1 Integrazione tre sistemi di trasporto

	<b>Obiettivi</b>	<b>Punteggi</b>
a	la redistribuzione e la ricomposizione della rete di trasporto in forma gerarchica e sinergica ed il recupero di quote di rete stradale e spazi pubblici integrando con nuovi interventi infrastrutturali, a favore di una loro migliore fruibilità e condivisione da parte di pedoni, ciclisti, utenti del TPL e mobilità privata a basso impatto ambientale	<b>26</b>
b	l'individuazione delle possibili forme di integrazione tra i sistemi di trasporto attraverso il corretto funzionamento dei nodi di interscambio esistenti (e/o realizzazione di nuovi nodi) per garantire opportune adduzioni alla rete primaria e secondaria	<b>23</b>
c	rendere possibile il trasporto di biciclette sui mezzi del TPL, sui treni e sui traghetti adeguando opportunamente gli spazi;	<b>6</b>
d	lo sviluppo dell'integrazione tariffaria prevedendo anche il trasporto delle biciclette sui mezzi del TPL, sui treni e sui traghetti	<b>5</b>
e	utilizzo dell'ITS e di sistemi di infomobilità per favorire l'integrazione di sistemi di trasporto, per la fornitura di dati sulla rete prioritaria urbana e per lo sviluppo di servizi innovativi di mobilità;	<b>11</b>
f	attività condotte dal Mobility Manager di area in collaborazione con i singoli Mobility manager aziendali con lo scopo di incentivare la sostenibilità	<b>3</b>
g	sviluppare politiche integrate di gestione della domanda	<b>17</b>



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



## 4 Introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa

	<b>Obiettivi</b>	<b>Punteggi</b>
a	Dotazione presso le stazioni metro/treno, principali fermate di autobus e nodi di scambio di parcheggi dedicati ai fini dello sviluppo della mobilità condivisa nell'ottica del rafforzamento dell'accessibilità al sistema del Trasporto pubblico;	<b>32</b>
b	Utilizzo di ITS e piattaforme software in grado di gestire il trasporto privato condiviso e di integrarlo con il TPL;	<b>16</b>
c	Promozione della mobilità condivisa presso aziende ed enti pubblici;	<b>17</b>
d	politiche tariffarie in favore di car sharing, moto sharing e carpooling;	<b>7</b>
e	agevolazione transito e sosta per i veicoli con mobilità condivisa.	<b>14</b>



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



## 1 Integrazione tre sistemi di trasporto

### 4 Introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa

- **Sviluppo nodi interscambio**
- **Piano delle necessità e delle esigenze della mobilità turistica**
- **Intermodalità**
- **Integrazione tariffaria e intermodalità - bici**
- **Autobus, treni attrezzati per il trasporto delle biciclette**
- **Multimobilità**
- **Integrazione dinamica della domanda e dell'offerta: tipologia, stagionalità**
- Gerarchizzazione della rete dei nodi intermodali
- Realizzazione di un'app unica per informazioni sui servizi
- Disincentivare l'uso dell'auto private
- Indagine conoscitiva, domande di mobilità
- Prolungamento orario funicolare di Montenero
- Rafforzare punti modali per ospedali, scuole e stazione
- Parcheggi sicuri per biciclette
- Realizzazione pista ciclabile su viale di Bolgheri con collegamenti alla vecchia Aurelia e altri servizi di trasporto
- Collegamenti trasporto lungo la costa e di penetrazione verso le colline
- Interventi di riqualificazione delle stazioni minori FS e capolinea autobus

## Priorità nell'area centrale della Provincia



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



## 1 Integrazione tre sistemi di trasporto

### 4 Introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa

- **Aeroporto/porti nodo per la mobilità e la produzione di energia elettrica (serve migliore viabilità) –anello principale + anelli laterali**
- **Creazione di una rete di stazioni di ricarica diffusa (connessi alla produzione locale ELH2)**
- **Elba eccellenza per la fruizione con mobilità sostenibile (senza macchina si deve poter girare)**
- **TPL misto marino/terrestre e park scambiatore per macchine e barche (stagionale) all’inizio con finanziamento pubblico**
- **Coordinamento dei vari sistemi di trasporto**
- **Attrezzare nodi di scambio curando comfort e informazione in tempo reale**
- **Tariffa integrata per aree geografiche**

**Priorità all’Isola d’Elba**



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



## 2 Sviluppo della mobilità collettiva

	Obiettivi	Punteggi
a	La realizzazione di corsie preferenziali o riservate al trasporto collettivo (autobus), che, oltre ad avere ricadute positive sulla velocità commerciale, migliorano l'affidabilità dei passaggi, la sicurezza e la qualità del servizio;	10
b	l'implementazione di impianti semaforici asserviti e preferenziali al TPL;	0
c	la previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni, snodi, itinerari funzionali alla rettifica dei tracciati);	16
d	aumentare l'accessibilità al TPL per i passeggeri con ridotta mobilità, aumentando le vetture attrezzate e realizzando interventi presso i marciapiedi in corrispondenza delle fermate;	14
e	utilizzo di ITS da parte degli operatori del trasporto pubblico, attraverso l'incremento nella dotazione di veicoli di sistemi per il monitoraggio in tempo reale della localizzazione e del servizio finalizzato ad adeguare gli orari del servizio alla domanda effettiva di passeggeri e, a intervenire anche in tempo reale per modifiche dei piani di esercizio;	16
f	la rilevazione del numero di passeggeri a bordo, attraverso l'installazione di dispositivi sui mezzi, con l'avvio di sperimentazioni specifiche per l'utilizzo della telefonia mobile;	3
g	l'utilizzo diffuso dei diversi canali di comunicazione all'utenza: informazioni a bordo e alle fermate; siti web informativi; social network come Facebook e Twitter; telefoni cellulari, mediante SMS di avviso; applicazioni per smartphone; schermi e altoparlanti nelle stazioni e presso le fermate e all'interno delle vetture; schermi e computer touch-screen in luoghi strategici come ospedali, centri commerciali e università; pannelli a messaggio variabile;	18
h	azioni per il miglioramento della qualità del servizio del tpl.	8



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



## 2 Sviluppo della mobilità collettiva

- **Infrastrutture (adeguamento)**
- **Sistema informativo dinamico per il monitoraggio in continuo della domanda potenziale di mobilità**
- **Maggiore attenzione in fase di progettazione ai mezzi (bus, navi, treni) e infrastrutture (marciapiedi, banchine etc) alle barriere architettoniche**
- **Digitalizzazione**
- PL come sistema di una mobilità accessibile e inclusiva
- Integrazione dell'offerta dei servizi di trasporto in un'unica app
- Comunicazione marketing
- Introduzione di servizi dedicati ai turisti e pendolari per migliorare/integrare servizi TPL
- Comunicazione social media
- Utilizzo ITS-sistemi monitoraggio
- Analisi nuove esigenze mobilità
- Integrazione pubblico-privato
- Trattamento adeguato per bambini primaria con un accompagnamento
- Attuare navetta discoteca a Cecina a tutela dei ragazzi
- Autobus per le scuole per spostamenti (uscite didattiche)
- Linea 1 Cecina accessibile ai disabili e linee scuole, priorità punto A punto C

## Priorità nell'area centrale della Provincia



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



## 2 Sviluppo della mobilità collettiva

- **Percorsi TPL non “Portoferraio centrici” per allargare la platea dei fruitori a lavoratori e turisti**
- **Bus Campiglia-Piombino non compare più sul sito FS! Riallineare tutto**
- **Micro mobilità via terra e via mare (elettrico con autista poi guida autonoma)**
- **Orari bus introvabili e inaccessibili (una sola app per tutto)**
- **Bus piccoli su più tratte**
- **Migliorare l’accessibilità per gli utenti a mobilità ridotta o portatori di disabilità in generale**
- **Rilevazione n° passeggeri per monitoraggio e informativa per i passeggeri**

**Priorità all’Isola d’Elba**



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



## 3 Sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica

	<b>Obiettivi</b>	<b>Punteggi</b>
a	l'implementazione di servizi di bike sharing anche per turisti ed utenti occasionali;	<b>11</b>
b	il miglioramento delle condizioni d'uso della bicicletta attraverso la realizzazione di itinerari ciclabili;	<b>14</b>
c	il miglioramento dei collegamenti pedonali e ciclistici verso i principali luoghi di interesse pubblico (scuole, uffici pubblici, servizi primari) - bike-sharing dedicati, servizi su gomma, percorsi dedicati (da stazioni a mete di pubblico interesse);	<b>31</b>
d	l'adozione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30);	<b>4</b>
e	la diffusione di servizi per i ciclisti, quali: servizi di riparazione e deposito, pompe pubbliche, la realizzazione di posteggi per le biciclette, custoditi ed attrezzati(...), presso le stazioni/fermate del TPL e parcheggi pubblici di scambio;	<b>17</b>
f	creazione di percorsi casa-scuola per le biciclette e a piedi e promozione di forme di mobilità pedonale collettiva;	<b>7</b>
g	l'implementazione di azioni di promozione, sensibilizzazione e marketing.	<b>4</b>
h	la diffusione di sistemi ettometrici automatizzati, segnaletica way finding e dispositivi d'ausilio alla mobilità dell'utenza debole (semafori con segnalazione acustica, scivoli, percorsi tattili, ecc.)	<b>2</b>



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



## 3 Sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica

- **Sviluppo di una rete infrastrutturale ciclabile e di servizi ad essa collegata**
- **Studio dei percorsi pedonali e ciclistici di maggiore interesse turistico, esistenti e da creare**
- **Politiche tariffarie di incentivo allo sharing**
- Accessibilità ciclo pedonale dei principali punti di interesse (servizi pubblici, mete turistiche)
- Miglioramento integrazione dei percorsi pedonali e ciclistici verso i POI (point of interest)
- Aumento dell'offerta di bike sharing in punti strategici in accordo con gli operatori turistici
- Parcheggi custoditi e prevenzione ai furti
- Infrastrutture dedicate anche per garantire sicurezza
- Implementazione aree pedonali esclusive
- Servizi dedicati sia per pubblico che per privato
- Incentivo alla diffusione di servizi per i ciclisti: economici etc
- Moderazione del traffico motorizzato
- Miglioramento itinerari principali
- Miglioramento segnaletica fruibile da tutti gli utenti (sonoro e visivo)
- Implementare, sensibilizzare e marketing
- Realizzazione di ciclo via da
- Interventi normativi regionali sulla responsabilità degli enti locali nell'uso dei percorsi fuori strada

## Priorità nell'area centrale della Provincia



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



## 3 Sviluppo di sistemi di mobilità pedonale e ciclistica

- Realizzare le ciclo vie progettate come collaterali alla C. tirrenica
- Valutare la riorganizzazione delocalizzazione delle scuole anche alla luce della mobilità a Portoferraio
- Lavorare sui percorsi casa-scuola a Portoferraio (percorsi a piedi)
- Manutenzione sentieristica continua (coinvolgere anche il parco) es. GTE grande traversata elbana
- Migliorare le condizioni di sicurezza per i pedoni lungo le strade extra urbane – il territorio deve essere fruibile in sicurezza senza macchina
- Connettere i sentieri esistenti alla rete stradale tramite mezzi pubblici e indicazioni stradali (bici)
- Diffusione servizi per i ciclisti (servizi di supporto)
- Attrezzare la GTE (aree di sosta e rifugi)

**Priorità all'Isola d'Elba**



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



## 5 Rinnovo del parco con l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante

	<b>Obiettivi</b>	<b>Punteggi</b>
a	Azioni per favorire lo sviluppo della mobilità condivisa a basso impatto inquinante;	<b>13</b>
b	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante nelle flotte aziendali pubbliche e private;	<b>19</b>
c	Introduzione veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo bike;	<b>13</b>
d	Introduzione di veicoli turistici a basso impatto inquinante, anche per le vie d'acqua;	<b>13</b>
e	Installazione colonnine per la ricarica elettrica e impianti per la distribuzione di combustibili alternativi a basso impatto inquinante;	<b>21</b>
f	Il monitoraggio della composizione e dell'età media della flotta del parco mezzi dei trasporti pubblici locali;	<b>1</b>
g	Sistemi premiali per cargo bike e tricicli e quadricicli a basso impatto inquinante.	<b>9</b>



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



## 6 Razionalizzazione della logistica urbana

	<b>Obiettivi</b>	<b>Punteggi</b>
a	Sviluppo di nuovi modelli di governance per una logistica urbana efficiente, efficace e sostenibile che consenta di ottimizzare il processo di raccolta e distribuzione delle merci in ambito urbano contribuendo alla riduzione del traffico e dell'inquinamento;	<b>32</b>
b	introduzione di un sistema premiale per i veicoli meno impattanti dal punto di vista degli ingombri (furgoni <3,5 t, van sharing, cargo bike, ecc);	<b>17</b>
c	Adozione di un sistema di regolamentazione complessivo ed integrato (merci e passeggeri) da attuarsi anche mediante politiche tariffarie per l'accesso dei mezzi di carico/scarico (accessi a pagamento, articolazione di scontistiche e/o abbonamenti) che premi un ultimo miglio ecosostenibile;	<b>22</b>
d	Razionalizzazione delle aree per il carico scarico delle merci promuovendo e presidiando, anche attraverso l'ausilio di strumenti elettronici ed informatici, reti di aree (stalli) per il carico/scarico merci.	<b>14</b>



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



## 5 Rinnovo del parco con l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante

## 6 Razionalizzazione della logistica urbana

- **Rinnovare il parco con mezzi con minor impatto ambientale - Introduzione veicoli basso impatto per flotte pubbliche-private** - Flotte aziendali pubbliche e private (efficientemente)
- **Installazione colonnine per ricarica**
- Incentivo premiale per acquisto veicoli
- Introduzione modelli innovativi e sostenibili nella logistica distributiva
- Introdurre sistemi di premialità per la logistica sostenibile
- Introduzione nuovi veicoli a basso impatto con creazione stazioni di produzione e distribuzione in punti strategici
- Incentivare trasporto su rotaia, ultimo miglio con mezzi poco impattanti
- Nuove politiche energetiche sostenibili

# Priorità nell'area centrale della Provincia



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



## 5 Rinnovo del parco con l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante

## 6 Razionalizzazione della logistica urbana

- **Valutare la costituzione di una piattaforma logistica elbana (modello per i fornitori)**
- **Nave notturna solo per merci**
- Incentivare i cargo bike per i piccoli centri urbani
- Rinnovo parco con mezzi più piccoli per le strade strette e i centri storici
- Collegare località di mare tramite vie d'acqua

**Priorità all'Isola d'Elba**



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



## 7 Diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità e alla mobilità sostenibile

	Obiettivi	Punteggi
a	Interventi infrastrutturali per la risoluzione di problemi nei punti piu' a rischio della rete stradale;	18
b	Aumentare la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti e degli utenti del TPL ad esempio con la realizzazione e protezione di fermate ad «isola» e marciapiedi in corrispondenza delle fermate, attraverso la realizzazione di corsie ciclabili protette, interventi di separazione dei flussi, segnaletica orizzontale e verticale ed attraverso corsie pedonale protette e realizzazione percorsi pedonali protetti casa-scuola;	29
c	Campagne di sensibilizzazione ed educazione stradale;	12
d	Campagne di informazione e coinvolgimento sulla mobilità sostenibile, anche attraverso interventi specifici e diffusi sulle scuole.	27



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



## 7 Diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità e alla mobilità sostenibile

- **Campagne educative e di sensibilizzazione a cittadini e iniziative nelle scuole**
- **Organizzare incontri per educare i ragazzi ad una corretta mobilità sostenibile**
- **Riqualificazione dell'area delle pensiline del polo scolastico a Cecina e della segnaletica per una maggior sicurezza**
- Interventi di sicurezza
- Campagna di intervento sulla mobilità sostenibile e di educazione stradale per la convivenza dei diversi mezzi di trasporto
- Informazione e coinvolgimento
- Azioni di premialità per chi si sposta in modo sostenibile
- Interventi mirati per la risoluzione di problemi relativi alla sicurezza previa individuazione dei punti di maggior rischio
- Aumentare sicurezza pedonale

## Priorità nell'area centrale della Provincia



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



## 7 Diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità e alla mobilità sostenibile

- **Aumento della carreggiata su strade extra-urbane per mettere in sicurezza pedoni e ciclisti**
- Paragonare percorsi a piedi e in bici a quelli con i mezzi a motore per evidenziare la convenienza
- Creare percorsi pedonali e ciclistici alternativi alla viabilità ordinaria

**Priorità all'Isola d'Elba**



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



Provincia  
di Livorno



# Incontri di approfondimento

## Portualità e logistica

- Viabilità di cintura
- Piano del ferro
- Produzione di energia da fonti rinnovabili
- Interscambio di dati di flussi e info-mobilità

## Trasporto scolastico

- Revisione orario (attivazione di un questionario on line specifico per studenti (Isola d'Elba)
- introduzione della zona urbana unica
- introduzione della rete a due livelli e intensificazione delle corse extraurbane
- corse notturne estive anche oltre mezzanotte
- sostenibilità ambientale dei mezzi e manutenzione costante degli stessi.

## Turismo e mobilità

- Sfida: coniugare turismo e trasporto pubblico locale
- Importanza di ciclovie e turismo lento
- Difficoltà nel settore crocieristico



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



## I numeri del progetto



INCONTRO DI APERTURA

**Circa 40 partecipanti**



LABORATORIO SU  
VISION E OBIETTIVI

**Circa 30 partecipanti**



INCONTRO FORMATIVO  
E TERRITORIALE - CECINA

**Circa 35 partecipanti**



INCONTRO FORMATIVO  
E TERRITORIALE - ELBA

**Circa 20 partecipanti**



INCONTRI DI  
APPROFONDIMENTO

**Circa 10 partecipanti**



INCONTRO DI CHIUSURA



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



# Questionario di valutazione del percorso partecipativo

<https://bit.ly/PUMSLI-VALUTAZIONE>



**APP**  
autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione



# E adesso che succede?

I prossimi passi...