



APP
autorità regionale per la garanzia e
la promozione della partecipazione



Provincia
di Livorno



#PUMSLi

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
della Provincia di Livorno



Incontro territoriale #1

8 Giugno 2022



La compilazione della scheda individuale



La discussione dei gruppi

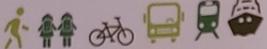


Ordinamento delle preferenze



#PUMSLI

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Provincia di Livorno



Quali obiettivi per lo sviluppo della mobilità sostenibile dell'area centrale della Provincia di Livorno?

Strategia 1. Integrazione tra i sistemi di trasporto

Strategia 4. Mobilità motorizzata condivisa (car-sharing, bike-sharing, van-sharing, car-pooling)

Strategia 2. Sviluppo della mobilità collettiva

BUS PICCOLI SU PIU' TRATTO

COORDINAMENTO DEI VARI SISTEMI DI TRASPORTO

ATTREZZARE NO DI INTERSCAMBIO CURANDO COMFORT E INFORMAZIONE IN TEMPO REALE

TARIFFA INTEGRATA PER AREE GEOGRAFICHE

MIGLIORARE L'ACCESSIBILITA' PER GLI UTENTI A MOBILITA' RIDOTTA O PORTATORI DI DISABILITA' IN GENERALE

RILEVAZIONE N° PASSEGGERI PER MONITORAGGIO E INFORMATIVA PER I PASSEGGERI

CREAZIONE DI UNA RETE DI STAZIONI DI RICARICA DIFFUSA (CONNESSI ALLA PRODUZIONE LOCALE)

ELBA ECCELLENZA PER LA FRUIZIONE CON MOBILITA' SOSTENIBILE (SENZA MACCHINA SI DEVE POTER GIRARE...)

TPL MISTO MARINO/TERRESTRE PARK SCATIBIOTICE PER MACCHINE E BARCHE (STAGIONALE) ALL'INIZIO CON FINANZIARI PUBBLICI

PERCORSI TPL NON PORTOFERRAIO CENTRICO PER ALLARGARE LA PLATEA DEI FRUITORI A LAVORATORI E TURISTI

BUS CAMPIGNA-PIOMBINO NON COMPARE PIU' SU SITO FS !!! RIAUNARE TUTTO

MICROMOBILITA' - VIA TERRA e VIA MARE - (ELETTRICO) CON AUTISTA (POI GUIDA AUTONOMA)

ORARI BUS INTROVABILI e INACCESSIBILI
↓
UNA SOLA APP PER TUTTO

AEROPORTO/ALTI NODI PER LA MOBILITA' E LA PRODUZIONE DI ELETTRICITA' (SERVE MIGLIORE VIABILITA')
- ANELLO PRINCIPALE + ANELLI LATERALI -

La bacheca finale

Strategia 1:
Integrazione tra i
sistemi di trasporto

Strategia 4: Mobilità
motorizzata
condivisa (car-
sharing, bike-
sharing, van-sharing,
car-pooling)

- **Aeroporto/porti nodo per la mobilità e la produzione di energia elettrica (serve migliore viabilità) –anello principale + anelli laterali**
- **Creazione di una rete di stazioni di ricarica diffusa (connessi alla produzione locale ELH2)**
- **Elba eccellenza per la fruizione con mobilità sostenibile (senza macchina si deve poter girare)**
- **TPL misto marino/terrestre e park scambiatore per macchine e barche (stagionale) all’inizio con finanziamento pubblico**
- Coordinamento dei vari sistemi di trasporto
- Attrezzare nodi di scambio curando comfort e informazione in tempo reale
- Tariffa integrata per aree geografiche

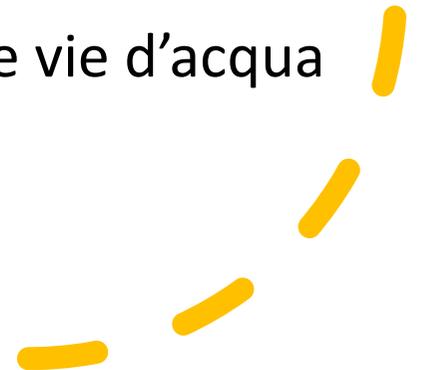


Strategia 2: Sviluppo della mobilità collettiva

- **Percorsi TPL non “Portoferraio centrici” per allargare la platea dei fruitori a lavoratori e turisti**
- **Bus Campiglia-Piombino non compare più sul sito FS! Riallineare tutto**
- **Micro mobilità via terra e via mare (elettrico con autista poi guida autonoma)**
- **Orari bus introvabili e inaccessibili (una sola app per tutto)**
- **Bus piccoli su più tratte**
- **Migliorare l’accessibilità per gli utenti a mobilità ridotta o portatori di disabilità in generale**
- **Rilevazione n° passeggeri per monitoraggio e informativa per i passeggeri**

Strategia 5:
Rinnovo del
parco mezzi
Strategia 6:
Logistica
urbana

- **Valutare la costituzione di una piattaforma logistica elbana (modello per i fornitori)**
- **Nave notturna solo per merci**
- Incentivare i cargo bike per i piccoli centri urbani
- Rinnovo parco con mezzi più piccoli per le strade strette e i centri storici
- Collegare località di mare tramite vie d'acqua



Strategia 3: Mobilità pedonale e ciclistica

- **Realizzare le ciclo vie progettate come collaterali alla C. tirrenica**
- **Valutare la riorganizzazione delocalizzazione delle scuole anche alla luce della mobilità a Portoferraio**
- **Lavorare sui percorsi casa-scuola a Portoferraio (percorsi a piedi)**
- **Manutenzione sentieristica continua (coinvolgere anche il parco) es. GTE grande traversata elbana**
- **Migliorare le condizioni di sicurezza per i pedoni lungo le strade extra urbane – il territorio deve essere fruibile in sicurezza senza macchina**
- **Diffusione servizi per i ciclisti (servizi di supporto)**
- **Attrezzare la GTE (aree di sosta e rifugi)**

Strategia 7:
Diffusione della
cultura
connessa alla
sicurezza della
mobilità e della
mobilità
sostenibile

- **Aumento della carreggiata su strade extra-urbane per mettere in sicurezza pedoni e ciclisti**
- Paragonare percorsi a piedi e in bici a quelli con i mezzi a motore per evidenziare la convenienza
- Creare percorsi pedonali e ciclistici alternativi alla viabilità ordinaria

