



APP
autorità regionale per la garanzia e
la promozione della partecipazione



Provincia
di Livorno



#PUMSLi

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
della Provincia di Livorno



Incontro territoriale #1 Cecina

8 Giugno 2022

La compilazione della scheda individuale





La discussione dei gruppi



La discussione dei gruppi





La discussione dei
gruppi



Ordinamento delle preferenze



Quali obiettivi per lo sviluppo della mobilità sostenibile dell'area centrale della Provincia di Livorno?

Strategia 1. Integrazione tra i sistemi di trasporto
Strategia 4. Mobilità motorizzata condivisa
(Car sharing, bike sharing, car sharing, car pooling)

Strategia 2. Sviluppo della mobilità collettiva

Strategia 3. Mobilità pedonale e ciclistica

Strategia 5. Promozione del green space
Strategia 6. Logistica urbana

INTENSITÀ
- RIDURRE L'IMPATTO DELL'USO DELL'AUTO PRIVATA
- INCREMENTARE L'USO DEI MODI INTERMODALI
- METTERE A PUNTO I SERVIZI
- PUNTO DI INCONTRO PER LA MOBILITÀ

INTERGRARE DINAMICAMENTE LA DOMANDA E DELL'OFFERTA DI SERVIZI

GERARCHIZZAZIONE DELLA RETE INTERMODALE E DEI NODI INTERMODALI

DEFINIZIONE DI APP LICA PER IL MONITORAGGIO DEI SERVIZI

PROLUNGAMENTO ORARIO FUNZIONALE DI MONTENERO

REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE SU VIALE DI BELGHERI CON COLLEGAMENTO ALLA VERDE PUBBLICA E MONITORAGGIO DEL TRAFFICO

PIANO DELLE MOBILITÀ E DELLE ESCURSIONI DELLA TOBIOTTA 6

INTERMODALITÀ - SUEI

INTERVENIRE DI QUALITÀ IN TUTTE LE STAZIONI MILANO FS E CARACARA AUTOBUS

SVILUPPO NODI INTERSCAMBIO

INTEGRAZIONE TARIFFARIA E INTERMODALITÀ - SUEI

ESTENSIONE DEL SERVIZIO SUEI - SUEI

AUTOBUS TRAM - PUNTO DI INCONTRO

TRACCEGGIARE IL SUCCESSO

COLLETTAMENTO TRAFFICO LUNDO LA COSTA E DI PENETRAZIONE VERSO LE COLLINE

INFRASTRUTTURE (ACQUEDOTTAMENTO)

COMUNICAZIONE MARKETING

DIGITALIZZAZIONE

ATTUALITÀ MANCA CREARE A TUTELA DEL BACINO

TPL CHE SOSTIENE LA MOBILITÀ ACCESSIBILE E INCLUSIVA

SISTEMA INTEGRATO DI SERVIZI PER IL TURISMO E LA MOBILITÀ

ANALISI DELLE ESIGENZE TURISTICHE

IL TURISMO IN UN'AREA TURISTICA

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP PER IL TURISMO E LA MOBILITÀ

INTEGRAZIONE PUBBLICO-PRIVATA

IL TURISMO IN UN'AREA TURISTICA

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP PER IL TURISMO E LA MOBILITÀ

INTEGRAZIONE PUBBLICO-PRIVATA

IL TURISMO IN UN'AREA TURISTICA

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP PER IL TURISMO E LA MOBILITÀ

INTEGRAZIONE PUBBLICO-PRIVATA

IL TURISMO IN UN'AREA TURISTICA

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP PER IL TURISMO E LA MOBILITÀ

INTEGRAZIONE PUBBLICO-PRIVATA

IL TURISMO IN UN'AREA TURISTICA

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP PER IL TURISMO E LA MOBILITÀ

INTEGRAZIONE PUBBLICO-PRIVATA

IL TURISMO IN UN'AREA TURISTICA

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP PER IL TURISMO E LA MOBILITÀ

INTEGRAZIONE PUBBLICO-PRIVATA

IL TURISMO IN UN'AREA TURISTICA

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP PER IL TURISMO E LA MOBILITÀ

INTEGRAZIONE PUBBLICO-PRIVATA

IL TURISMO IN UN'AREA TURISTICA

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP PER IL TURISMO E LA MOBILITÀ

INTEGRAZIONE PUBBLICO-PRIVATA

IL TURISMO IN UN'AREA TURISTICA

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP

INTEGRAZIONE DEI SERVIZI IN UNICA APP PER IL TURISMO E LA MOBILITÀ

INTEGRAZIONE PUBBLICO-PRIVATA

IL TURISMO IN UN'AREA TURISTICA



La bacheca finale



La sintesi finale

Strategia 1:
Integrazione tra i
sistemi di trasporto

Strategia 4: Mobilità
motorizzata
condivisa (car
sharing, bike sharing,
van sharing, car
pooling)

- **Piano delle necessità e delle esigenze della mobilità turistica**
- **Intermodalità**
- **Integrazione tariffaria e intermodalità - bici**
- **Sviluppo nodi interscambio**
- **Integrazione dinamica della domanda e dell'offerta: tipologia, stagionalità**
- **Autobus, treni attrezzati per il trasporto delle biciclette**
- Disincentivare l'uso dell'auto private
- Indagine conoscitiva, domande di mobilità
- Multi-mobilità
- Gerarchizzazione della rete dei nodi intermodali
- Realizzazione di una app unica per informazioni sui servizi
- Prolungamento orario funicolare di Montenero
- Rafforzare punti modali per ospedali, scuole e stazione
- Parcheggi sicuri per biciclette
- Realizzazione pista ciclabile su viale di Bolgheri con collegamenti alla vecchia Aurelia e altri servizi di trasporto
- Collegamenti trasporto lungo la costa e di penetrazione verso le colline
- Interventi di riqualificazione delle stazioni minori FS e capolinea autobus

Strategia 2: Sviluppo della mobilità collettiva

- **Infrastrutture (adeguamento)**
- **Sistema informativo dinamico per il monitoraggio in continuo della domanda potenziale di mobilità**
- **Maggiore attenzione in fase di progettazione ai mezzi (bus, navi, treni) e infrastrutture (marciapiedi, banchine etc) alle barriere architettoniche**
- **Trattamento adeguato per bambini primaria con un accompagnamento**
- TPL come sistema di una mobilità accessibile e inclusiva
- Integrazione dell'offerta dei servizi di trasporto in un'unica app
- Comunicazione marketing
- Introduzione di servizi dedicati ai turisti e pendolari per migliorare/integrare servizi TPL
- Comunicazione social media
- Utilizzo ITS-sistemi monitoraggio
- Digitalizzazione
- Analisi nuove esigenze mobilità
- Integrazione pubblico-privato
- Attuare navetta discoteca a Cecina a tutela dei ragazzi
- Autobus per le scuole per spostamenti (uscite didattiche)
- Linea 1 Cecina accessibile ai disabili e linee scuole



Strategia 3: Mobilità pedonale e ciclistica

- **Sviluppo di una rete infrastrutturale ciclabile e di servizi ad essa collegata**
- **Studio dei percorsi pedonali e ciclistici di maggiore interesse turistico, esistenti e da creare**
- **Politiche tariffarie di incentivo allo sharing**
- Accessibilità ciclo pedonale dei principali punti di interesse (servizi pubblici, mete turistiche)
- Miglioramento integrazione dei percorsi pedonali e ciclistici verso i POI (point of interest)
- Aumento dell'offerta di bike sharing in punti strategici in accordo con gli operatori turistici
- Parcheggi custoditi e prevenzione ai furti
- Infrastrutture dedicate anche per garantire sicurezza
- Implementazione aree pedonali esclusive
- Servizi dedicati sia per pubblico che per privato
- Incentivo alla diffusione di servizi per i ciclisti: economici etc
- Moderazione del traffico motorizzato
- Miglioramento itinerari principali
- Miglioramento segnaletica fruibile da tutti gli utenti (sonoro e visivo)
- Implementare, sensibilizzare e marketing
- Realizzazione di ciclo via da
- Interventi normativi regionali sulla responsabilità degli enti locali nell'uso dei percorsi fuori strada

Strategia 5:
Rinnovo del
parco mezzi
Strategia 6:
Logistica
urbana

- **Installazione colonnine per ricarica** premialità per la logistica sostenibile
- **Rinnovare il parco con mezzi con minor impatto ambientale**
- **Creazione stazioni di produzione e distribuzione in punti strategici**
- Incentivare trasporto su rotaia, ultimo miglio con mezzi poco impattanti
- **Introduzione veicoli basso impatto per flotte pubbliche-private**
- **Incentivo premiale, acquisto veicoli**
- **Introduzione modelli innovativi e sostenibili nella logistica distributiva**
- **Introdurre sistemi di** Nuove politiche energetiche sostenibili



Strategia 7: Diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità sostenibile

- **Riqualificazione dell'area delle pensiline del polo scolastico a Cecina e della segnaletica per una maggior sicurezza**
- **Organizzare incontri per educare i ragazzi ad una corretta mobilità sostenibile**
- **Campagne sensibilizzazione, informazione scolastica, campagne educative e di sensibilizzazione a cittadini e iniziative nelle scuole, informazione e coinvolgimento**
- Interventi di sicurezza
- Campagna di intervento sulla mobilità sostenibile e di educazione stradale per la convivenza dei diversi mezzi di trasporto
- Azioni di premialità per chi si sposta in modo sostenibile
- Interventi mirati per la risoluzione di problemi relativi alla sicurezza previa individuazione dei punti di maggior rischio
- Aumentare sicurezza pedonale

