



PUMS-LI - Mobilità sostenibile nell'area vasta livornese

Processo partecipativo alla redazione del piano urbano della mobilità sostenibile

INCONTRO DI APPROFONDIMENTO #2 PORTUALITA' E LOGISTICA 30.9.22

Dopo una introduzione da parte di Irene Nicotra e Michela Chiti della Provincia di Livorno, e Claudia Casini per Simurg, hanno preso la parola i tecnici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSP MTS).

Sandra Muccetti ha illustrato il percorso di redazione e concertazione del **Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSS)**, che andrà poi a incidere anche sui Piani Regolatori Portuali (PRP) dei singoli porti modificando alcuni ambiti, in particolare alcune aree funzionali allo sviluppo dei porti.

I documenti ad oggi disponibili, importanti sia per il PUMS provincia che per il futuro PTC, sono qui: <https://www.portaltotirreno.it/pianificazione-e-opere/documento-di-pianificazione-strategica-di-sistema-portuale-dpss/>

Inoltre l'AdSP ha risposto ad un bando del Ministero sulle infrastrutture strategiche per realizzare studi di fattibilità, in particolare relativi a

- Piano del ferro – seguito dall'ing. Mainardi
- Viabilità di cintura – seguito dall'ing. Scarpellini

Altri temi da discutere sono

- Produzione di energia da fonti rinnovabili
- Interscambio di dati di flussi e info-mobilità

Interscambio dati infomobilità

E' un tema emerso come strategico per l'organizzazione dei trasporti a scala provinciale.

E' stato fatto un grosso lavoro con la piattaforma regionale per scambio dati con protocollo datex, che dovrebbe essere ancora attiva (progetto Mobimart). Inoltre esistono le app dell'AdSP (MONICA on board") e del TPL (B on time). Più che *reinventare la ruota* è meglio rendere disponibili su app gratuite o a pagamento i dati già esistenti e pronti. Su questo tema è importante un confronto con la Regione.

Telecamere per il monitoraggio delle merci pericolose (progetto LOSE): è necessario un confronto con il settore sicurezza dell'AdSP per infomobilità, perché bisogna fare una divisione dati di flusso di traffico e dati sulla sicurezza.

C'è la necessità di confrontarsi con i colleghi della sicurezza anche per l'interoperabilità delle piattaforme.

Viabilità di cintura portuale

E' stato realizzato un pre-studio di fattibilità che valuta tre soluzioni alternative:

- Non azione
- Idea da capitolato
- Nuova soluzione

Tutti gli Enti saranno chiamati ad esprimersi a breve su questo studio, in una specie di conferenza di servizi; sarà coinvolta anche la Provincia, che ha la competenza sulla strada verso Tirrenia.

Il progetto ricalca per quanto possibile l'infrastruttura esistente, non ci sono grandi nuove infrastrutture nella logica della riduzione del consumo di suolo.

C'è una matrice di alternative progettuali che offre spunti da analizzare.

Energie rinnovabili

AdSP ha redatto il DEASP e ha presentato delle richieste di finanziamento sul fondo Green Port complementare al PNRR che sono entrate nella graduatoria, ma ancora non è stato definito il percorso attuativo e la percentuale di fondi assegnati.

Il materiale è disponibile qui:

<https://www.portialtotirreno.it/pianificazione-e-opere/deasp/>

<https://www.portialtotirreno.it/pianificazione-e-opere/deasp/pnrr/>

Cold ironing

AdSP sta lavorando su grandi progetti di elettrificazione delle banchine (Cold ironing) su Piombino, Livorno e Portoferraio; il progetto definitivo in via di ultimazione e le opere dovranno essere realizzate entro il 2025.

Le utenze per ora sono poco allineate: sulle crociere siamo a buon punto, sui traghetti invece siamo indietro.

Stazione di rifornimento a idrogeno

Inoltre AdSP sta lavorando anche sulla realizzazione di una stazione di rifornimento a idrogeno e una piccola flotta collegata: imbarcazione ad idrogeno, mezzo a idrogeno, uno o più locomotori.

Si tratta di un progetto ancora non completamente definito su cui il confronto con altri Enti deve ancora iniziare.

Obiettivo realistico: autosufficienza AdSP (edifici, varchi, mezzi...)

Obiettivo alto: fornire anche ad altri l'energia prodotta con un impianto a idrogeno scalabile, in sinergia con altri enti.

Si sta ragionando sulla localizzazione dal punto di vista funzionale e tecnico.

Comunità energetiche

La norma spinge molto sulle CER, prima il DEASP aveva considerato i Sistemi di Distribuzione Chiusi (SdC) ma la norma è stata superata. Si sta lavorando in sinergia con l'interporto.

Il piano ferro e i progetti dell'interporto andranno discussi in futuro.



Filippo Mini



Massimiliano Volpi