



APP
autorità regionale per la garanzia e
la promozione della partecipazione



Provincia
di Livorno



#PUMSLI



**Piano Urbano della
Mobilità
Sostenibile
della Provincia di
Livorno**

Laboratori: vision e obiettivi - 25 maggio 2022

IL PUMS DI AREA VASTA DELLA PROVINCIA DI LIVORNO

L'INTEGRAZIONE DI PIANIFICAZIONE - PROGRAMMAZIONE - GESTIONE



Obiettivi dello sviluppo sostenibile – Agenda 2030



STRUTTURA DI ALTO LIVELLO DEL PUMS

VISION

Strategie

TEMATICHE*

Turismo sostenibile

Mobility Management/
Comunità Energetiche

Continuità territoriale,
logistica ed
accessibilità

OBIETTIVI

Obiettivi Generali
e Specifici

Obiettivi Generali
e Specifici

Obiettivi
Generali e
Specifici

*Derivanti dalle Linee Guida ai PUMS del MIT-Decreto 4/08/2017

LE FINALITA' VS LA VISION



La normativa P.U.M.S. prevede un'ampia gamma di aree di interesse da analizzare e quantificare tramite indicatori, gamma che copre l'insieme delle istanze e delle criticità emergenti a cui indirizzare l'attenzione e le attività della Provincia e degli Uffici Territoriali.

Le finalità da definire e quantificare sono:

- efficientare il sistema della mobilità, tramite il riequilibrio modale, il miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, il miglioramento dell'**integrazione tra mobilità e scelte urbanistiche**, il miglioramento dello spazio stradale e urbano, la riduzione dell'incidentalità;
- garantire e migliorare la sostenibilità energetica ed ambientale tramite la **riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili**, il miglioramento della qualità dell'aria, la riduzione dell'inquinamento acustico;
- migliorare la sostenibilità socio-economica favorendo l'**inclusione sociale delle fasce deboli**, aumentando la soddisfazione della cittadinanza, favorendo un assetto della logistica più vicino gli interessi dei settori produttivi, incrementando le tecnologie di smart mobility e favorendo l'uso di sistemi intelligenti di trasporto;
- favorire la cosiddetta **mobilità dolce** per gli spostamenti a corto raggio, da utilizzare anche come rete di ultimo miglio per l'integrazione con la rete dei collegamenti strutturali (ferro nave gomma).

LA DECLINAZIONE DEGLI OBIETTIVI

VISION

Strategie

TEMATICHE*

Turismo sostenibile

Mobility Management/
Comunità Energetiche

Continuità territoriale,
logistica ed
accessibilità

OBIETTIVI

Obiettivi Generali
e Specifici

Obiettivi Generali
e Specifici

Obiettivi Generali
e Specifici

*Derivanti dalle Linee Guida ai PUMS del MIT-Decreto 4/08/2017

MACRO-OBIETTIVI DEL PUMS

A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità

- A1. Miglioramento del TPL;
- A2. Riequilibrio modale della mobilità;
- A3. Riduzione della congestione;
- A4. Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci;
- A5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici);
- A6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano;

B. Sostenibilità energetica ed ambientale

- B1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi;
- B2. Miglioramento della qualità dell'aria;
- B3. Riduzione dell'inquinamento acustico;

C. Sicurezza della mobilità stradale

- C1. Riduzione dell'incidentalità stradale;
- C2. Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti;
- C3. Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti;
- C4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)

D. Sostenibilità socio-economica

- D1. Miglioramento della inclusione sociale;
- D2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza;
- D3. Aumento del tasso di occupazione;
- D4. Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato).

*Derivanti dalle Linee Guida ai PUMS del MIT-Decreto 4/08/2017