



APP
autorità regionale per la garanzia e
la promozione della partecipazione



Provincia
di Livorno



#PUMSLI



**Piano Urbano della
Mobilità
Sostenibile
della Provincia di
Livorno**

Incontro di avvio - 11 maggio 2022

IL PUMS DI AREA VASTA DELLA PROVINCIA DI LIVORNO (2)

LA TITOLARITA'

2000

Legge 340 del 24 novembre 2000: **Piani Urbani della Mobilità (P.U.M.)**

"intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città"

2007

Ottobre 2007 il Ministero dei Trasporti ha emanato le linee guida per il "Piano Generale della Mobilità"

*"riferimento essenziale per una corretta pianificazione della mobilità e dei trasporti è costituito dalla **stretta connessione** che questa deve mantenere con la **politica del territorio nelle sue diverse componenti: insediativa, ambientale, paesaggistica**".*

2014

Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (Linee Guida ELTIS) approvato nel 2014 dalla Direzione Generale Mobilità e Trasporti della Commissione Europea nell'ambito del programma comunitario Intelligent Energy Europe (IEE)

IL PUMS DI AREA VASTA DELLA PROVINCIA DI LIVORNO (2)

LA TITOLARITA'

2014

Legge 7 aprile 2014, n. 56 - Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni

le Province sono state definite Enti territoriali di Area vasta, deputate a esercitare delle funzioni fondamentali tra le quali, in particolare, la **pianificazione dei servizi di trasporto [...] in coerenza con la programmazione regionale**

2017

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 397 del 4 agosto 2017, art.3

stabilisce che gli **Enti di Area vasta**, avvalendosi delle linee guida adottate con il suddetto decreto, possano procedere alla definizione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile:

*“strumento di pianificazione strategica che in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni) sviluppa una visione di sistema della mobilità e propone il raggiungimento di **obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità, e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali**”*

2019

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 396 del 28 agosto 2019

ai fini dell'assegnazione delle risorse del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” stabilisce che gli Enti di Area vasta sono esclusi dall'obbligo a procedere alla definizione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile

IL PUMS DI AREA VASTA DELLA PROVINCIA DI LIVORNO (3) LA TITOLARITA'

2021

Programma di mandato della Presidente della Provincia 2018 – 2021 e successivi aggiornamenti: la redazione del P.U.M.S. è uno degli obiettivi da perseguire

Decreto della Presidente della Provincia n. 150/2021

2022

Documento Unico Programmatico 2022 - 2024

la redazione del P.U.M.S. è confermato come uno degli obiettivi da perseguire

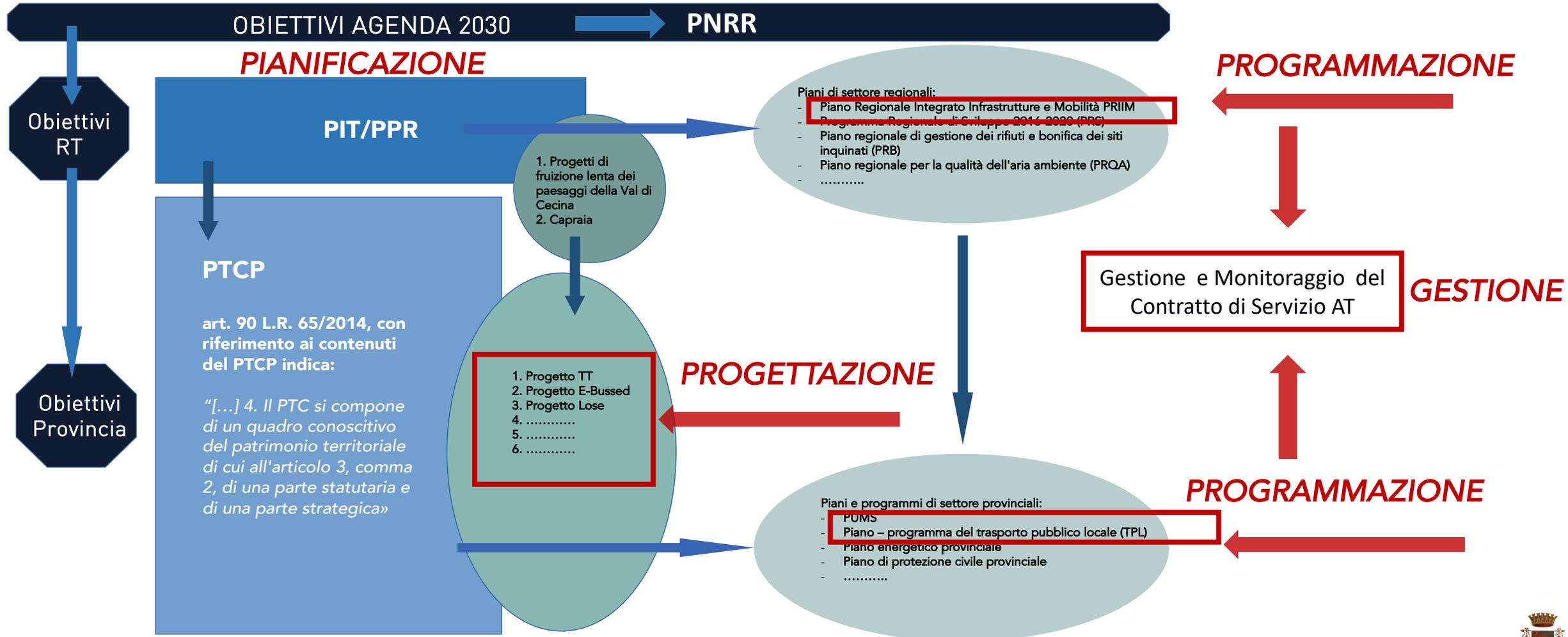
2022

Finanziamento della Regione Toscana

il processo partecipativo dedicato alla redazione del P.U.M.S. di area vasta, denominato **“Mobilità sostenibile nell’area vasta livornese”** è stato finanziato da parte dell’Autorità per la promozione e la garanzia della partecipazione della Regione Toscana, ai sensi della L.R. 46/2013

IL PUMS DI AREA VASTA DELLA PROVINCIA DI LIVORNO (4)

L'INTEGRAZIONE DI PIANIFICAZIONE - PROGRAMMAZIONE - GESTIONE



COSA E' IL PUMS (1)

Nelle linee guida europee per una mobilità sostenibile (v. Eltis.org *) il PUMS è definito come: «**un piano strategico volto a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle merci in ambito urbano e periurbano per migliorare la qualità della vita. Prende spunto dalle pratiche di pianificazione esistenti tenendo in debito conto i principi di integrazione partecipazione e valutazione**»

Secondo Eltis un PUMS si deve basare sui principi a fianco elencati:



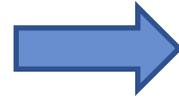
- 1 Pianificare la mobilità sostenibile nell'area urbana"
- 2 Cooperare superando i confini istituzionali
- 3 Coinvolgere i cittadini e i soggetti interessati
- 4 Valutare l'efficienza attuale e futura
- 5 Definire una visione a lungo termine e un piano di attuazione chiaro
- 6 Considerare tutti i modi di trasporto in una visione integrata
- 7 Organizzare monitoraggio e valutazione
- 8 Garantire la qualità

* Eltis è oggi il principale osservatorio europeo sulla mobilità urbana. È finanziato dalla [Direzione Generale Mobilità e Trasporti della Commissione Europea](#)

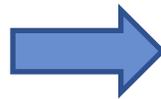
COSA E' IL PUMS (2)

Gli elementi che caratterizzano il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) fanno riferimento ad un approccio diverso dalle tradizionali pratiche di pianificazione, soprattutto per gli aspetti della **partecipazione** e dell'**integrazione intersettoriale** tra territorio ambiente, economia, società. Nell'ambito dei PUMS:

- Il **Focus** è sulle persone/cittadini/attività
- Gli **Obiettivi Principali** sono l'accessibilità, la vivibilità e la qualità dello spazio pubblico
- L'importanza decisiva è data al **Processo di Partecipazione** ed al ruolo della comunità locale



- Sono considerate **tutte le componenti della mobilità** presenti nell'area
- Viene valutato **l'impatto ambientale** del loro assetto



Obiettivi dello sviluppo sostenibile – Agenda 2030



LE FINALITA' DEL PUMS DI AREA VASTA



La normativa P.U.M.S. prevede un'ampia gamma di aree di interesse da analizzare e quantificare tramite indicatori, gamma che copre l'insieme delle istanze e delle criticità emergenti a cui indirizzare l'attenzione e le attività della Provincia e degli Uffici Territoriali.

Le finalità da definire e quantificare sono:

- efficientare il sistema della mobilità, tramite il riequilibrio modale, il miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, il miglioramento dell'**integrazione tra mobilità e scelte urbanistiche**, il miglioramento dello spazio stradale e urbano, la riduzione dell'incidentalità;
- garantire e migliorare la sostenibilità energetica ed ambientale tramite la **riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili**, il miglioramento della qualità dell'aria, la riduzione dell'inquinamento acustico;
- migliorare la sostenibilità socio-economica favorendo l'**inclusione sociale delle fasce deboli**, aumentando la soddisfazione della cittadinanza, favorendo un assetto della logistica più vicino gli interessi dei settori produttivi, incrementando le tecnologie di smart mobility e favorendo l'uso di sistemi intelligenti di trasporto;
- favorire la cosiddetta **mobilità dolce** per gli spostamenti a corto raggio, da utilizzare anche come rete di ultimo miglio per l'integrazione con la rete dei collegamenti strutturali (ferro nave gomma).

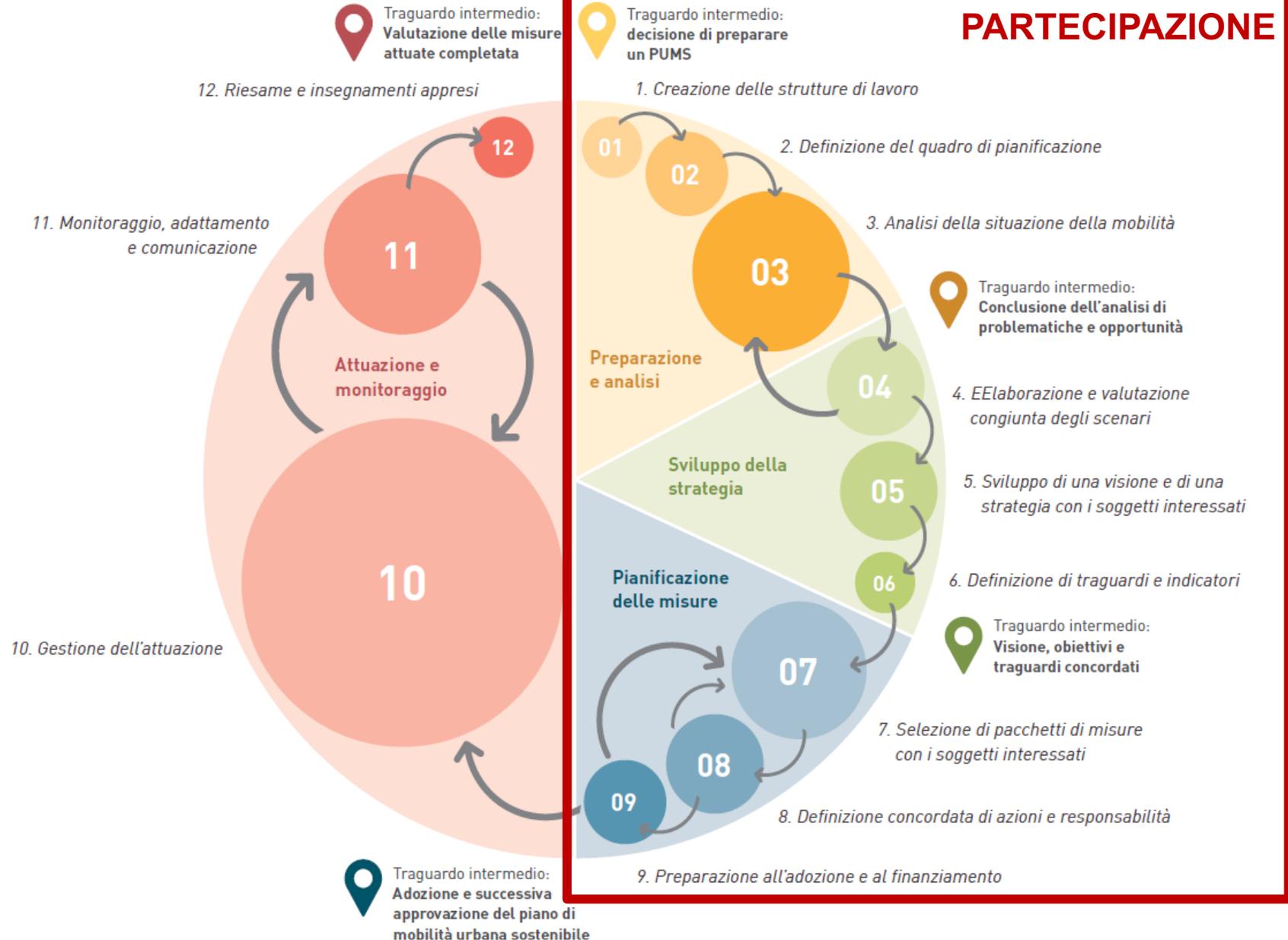
IL PIANO DI LAVORO (1)

Vista di insieme delle fasi previste di attuazione del PUMS:

1. Preparazione ed analisi
2. Sviluppo della strategia
3. Pianificazione delle misure
4. Attuazione e monitoraggio

Gli indirizzi formulati riguardano per adesso le prime due fasi (analisi e sviluppo della strategia)

Si evidenzia l'esistenza di possibili «processi ricorsivi» e di «feedback» per assicurare la garanzia della fattibilità delle misure in fase di attuazione



IL PIANO DI LAVORO (2)

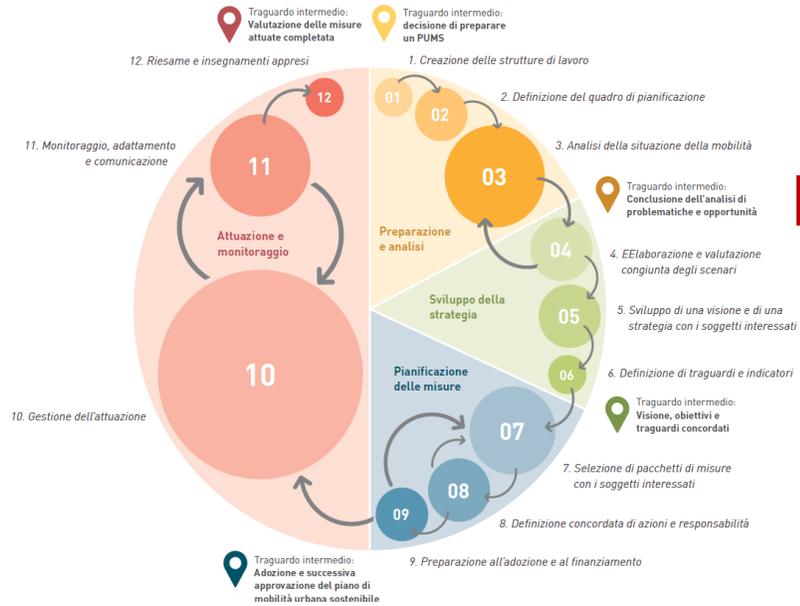
Le **Linee Eltis** guidano in modo razionale le componenti della fase iniziale del percorso, individuando sia **strumenti operativi** e di **analisi**, sia le **risorse interne** ed **esterne** necessarie per l'implementazione del Piano.

La Provincia, oltre ai compiti di istituto sul TPL, ha incaricato una società specializzata per assicurare la partecipazione dei cittadini con budget assegnato dalla Autorità per la promozione e la garanzia della Partecipazione della RT e porta a sistema i risultati dei progetti europei per quanto riguarda gli strumenti per la raccolta dei dati (es. Mobimart e Nectemus) e le esperienze di Mobility Management.

La fase di preparazione ed analisi



IL PIANO DI LAVORO (3)



Individuazione preliminare delle tematiche:

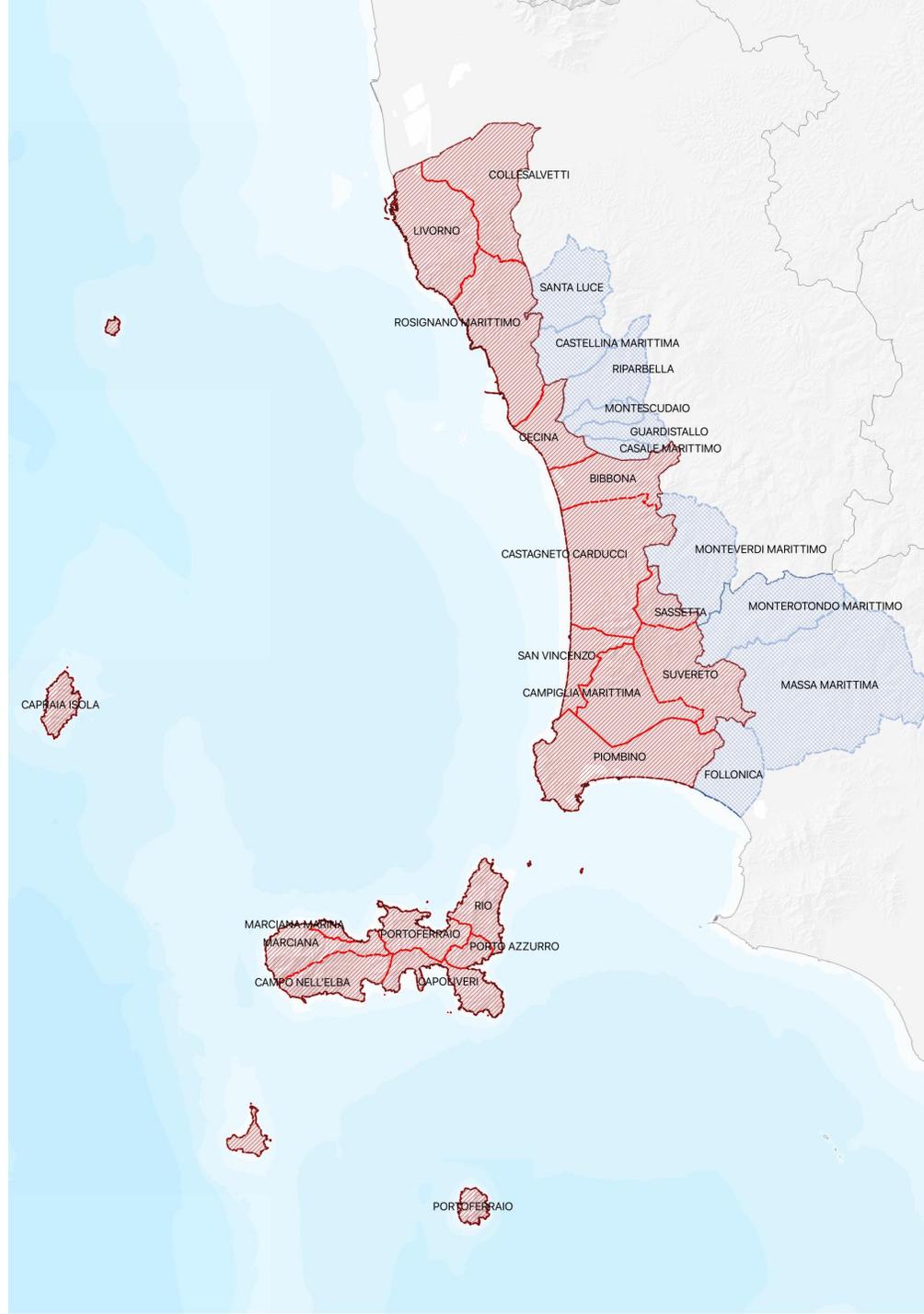
1. Trasporto pubblico locale (TPL)
2. Mobility management:
 - piano degli spostamenti casa scuola
 - piano degli spostamenti casa lavoro
3. Accessibilità e barriere
4. Turismo sostenibile
5. Intermodalità
6. Logistica e portualità



AVETE ALTRE TEMATICHE DA PROPORRE?

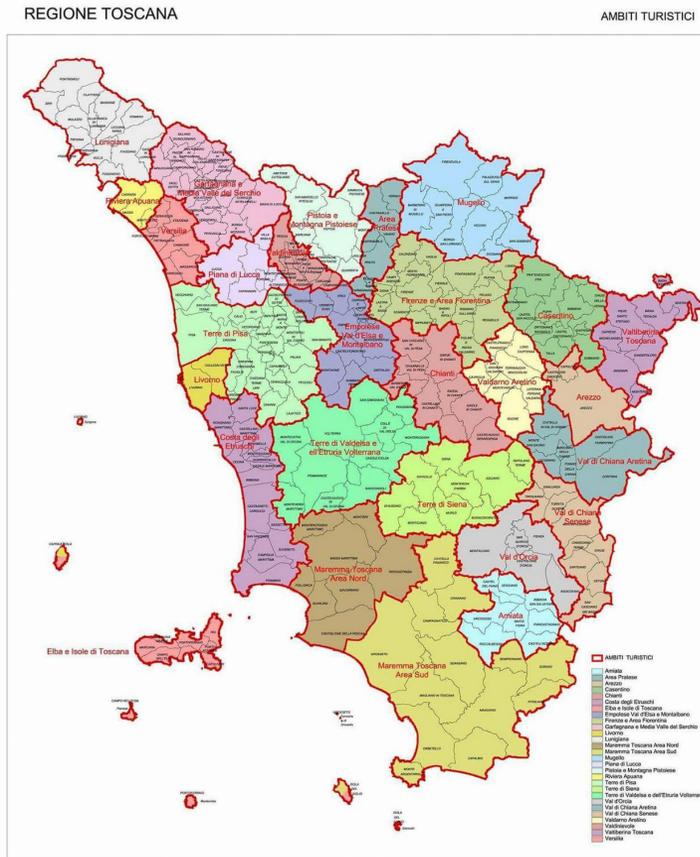
IL PIANO DI LAVORO (4)

Copertura geografica – Area vasta



IL PIANO DI LAVORO (5)

Progettazione della Rete dal terzo anno di applicazione del Contratto TPL con Autolinee Toscane / Ambiti Territoriali di Progettazione



- Ad oggi non sappiamo come l'Ufficio unico regionale ed AT intendano procedere ad attuare la **rete di progetto di gara che risale al 2013**, sia per i contenuti, sia rispetto ai rapporti tra Ufficio Unico ed EELL.
- Comunque tutto o quasi **il mondo è cambiato dal 2013** (non solo per la pandemia).
- La Provincia intende **rivedere** ed **aggiornare** le formulazioni qualitative e quantitative agendo nel rispetto della Convenzione con la Regione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di Trasporto pubblico locale (art. 83 della LR 65 del 29/12/2010).
- Per la partecipazione dei Comuni, si propone la formulazione di Tavoli Permanenti coerenti con gli **Ambiti Turistici**, anche per superare la storica divisione di confine incongrua rispetto al funzionamento della rete di TPL.
- I Sistemi Informativi rispecchieranno comunque una rete interconnessa indipendente dai confini comunali e provinciali.

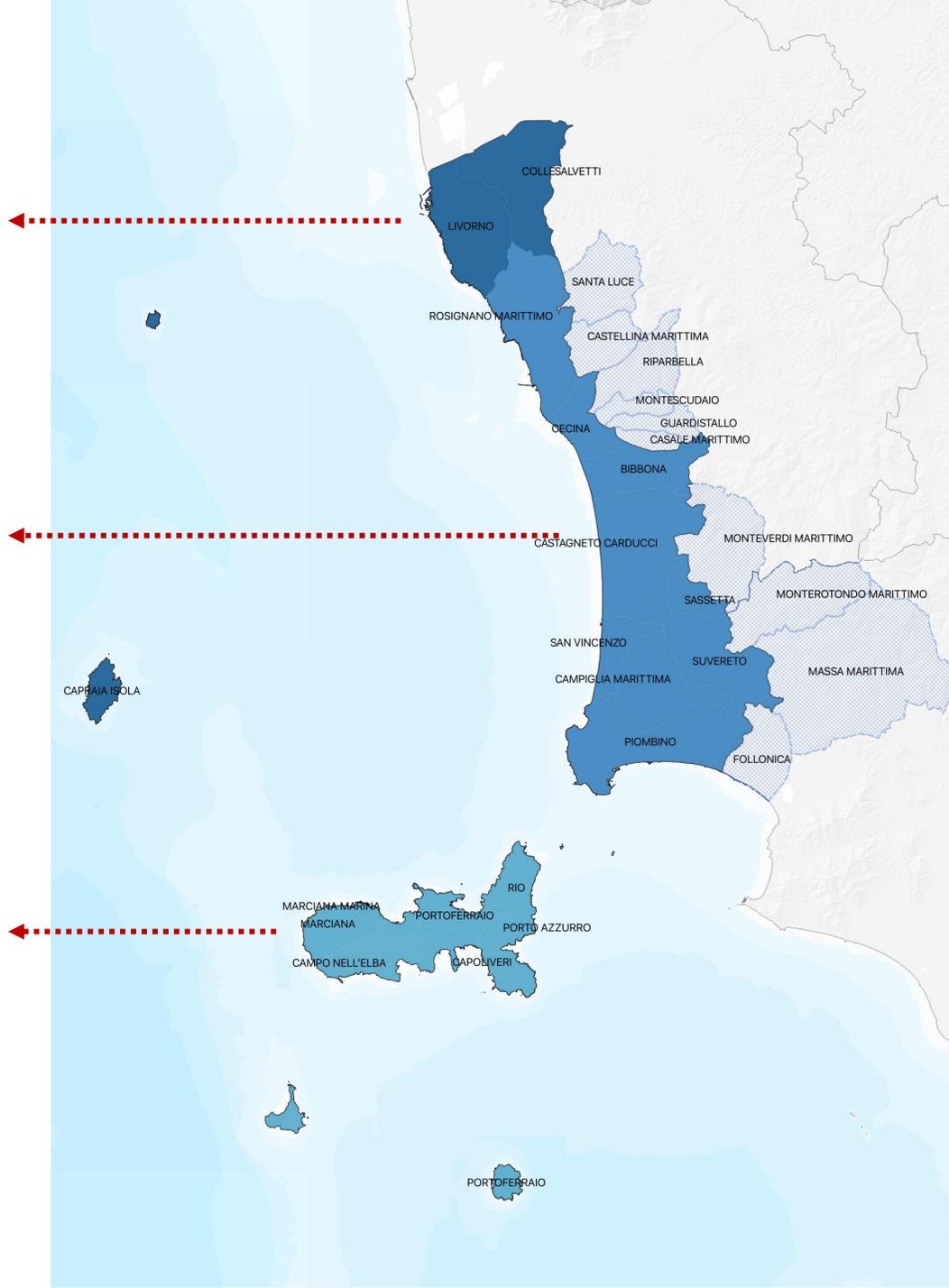
IL PIANO DI LAVORO (6)

Ambiti territoriali

NORD

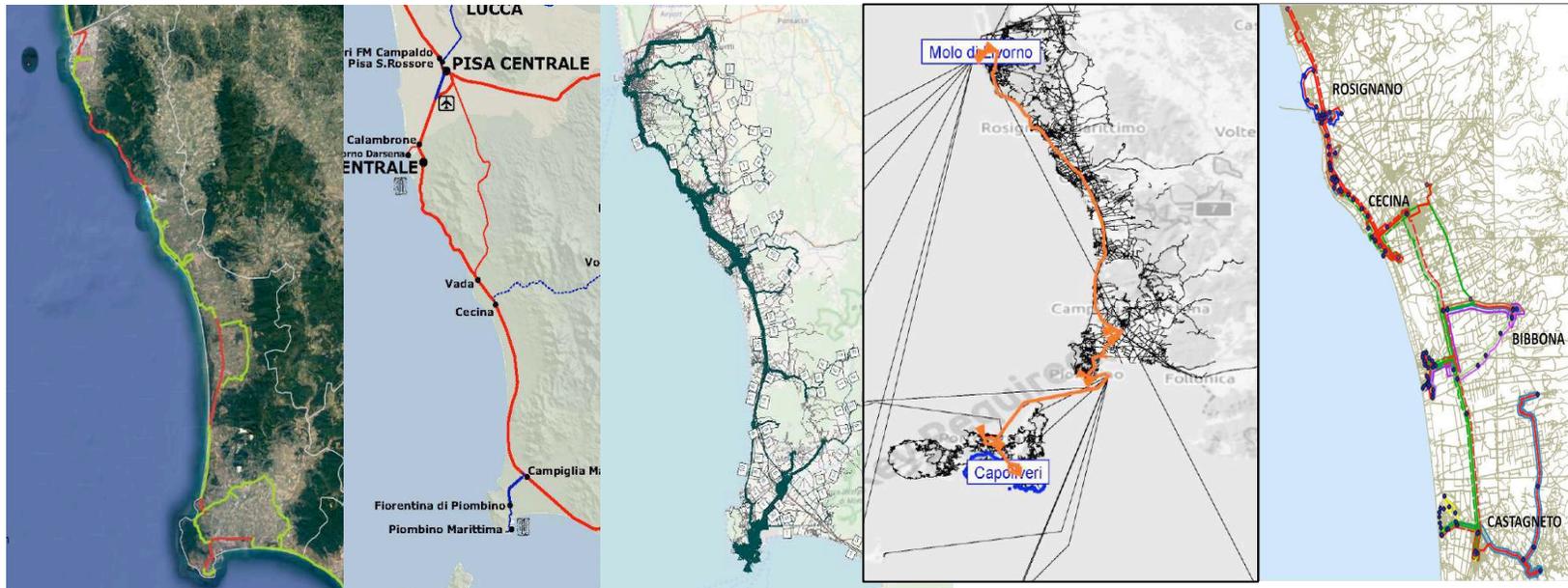
CENTRO

ELBA



IL PIANO DI LAVORO (7)

Progettazione della Rete dal terzo anno di applicazione del Contratto TPL con Autolinee Toscane /
Reti TPL e Componenti Integrate



Ciclovía tirrenica

Rete Ferro

Rete TPL

Analisi accessibilità

Microlotto

Componenti



STRUTTURALE
DEBOLE/FRAGILE
SCOLASTICA
TURISTICA
MOBILITA' SOSTENIBILE

- DOTAZIONE TAXI/NCC
- SHARING
- CICLABILE
- PARGHEGGI



IL PIANO DI LAVORO (8)

Utilizzo dei risultati dei progetti europei / Il Mobility Management d'Area Vasta della Provincia di Livorno

2. Sostenibilità sui percorsi casa-lavoro

B. Compilazione questionario/raccolta dati

The screenshot shows a web-based questionnaire titled 'PIANO SPOSTAMENTI CASA LAVORO'. It features a navigation bar with six steps: Step 1 (Personal Information), Step 2 (Company Information), Step 3 (Mobility), Step 4 (Travel Modes), Step 5 (Car Sharing / Blue-Bike), and Step 6 (Mobility Services). The 'Informazioni generali' section is active, containing fields for: 'N. matricole *', 'Data di nascita *', 'N. componenti nucleo familiare *', 'Sesso *' (with radio buttons for M and F), 'Patente' (with checkboxes for A and B), 'E-mail *', 'Telefono', and 'Indirizzo domicilio da cui parti per andare al lavoro *'. A 'Localizza' button is next to the address field. At the bottom, there is a map interface with 'Mappa' and 'Satellite' options.

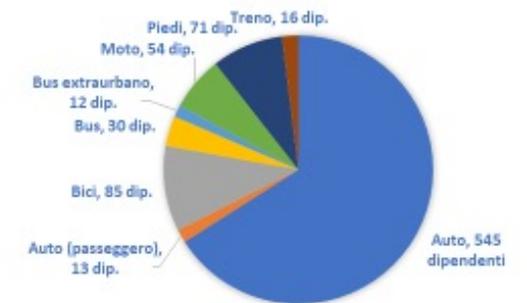
Il Mobility Management d'Area Vasta della Provincia di Livorno

2. Sostenibilità sui percorsi casa-lavoro

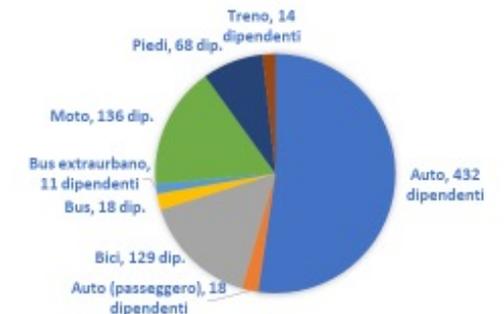
C. Analisi dati raccolti



UTILIZZO MEZZI INVERNO



UTILIZZO MEZZI ESTATE

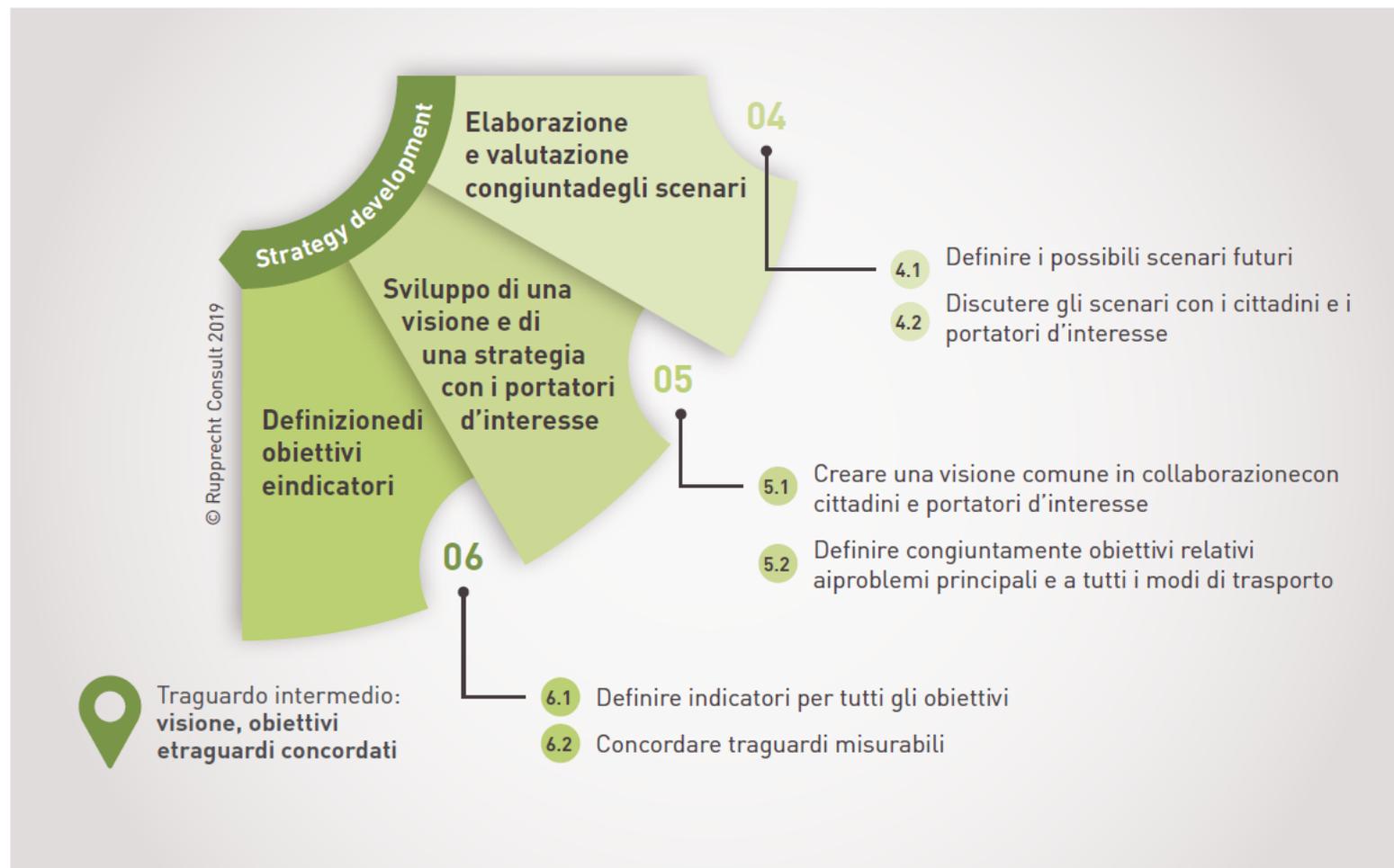


IL PIANO DI LAVORO (9)

In questa fase si deve delineare una strategia di intervento condivisa con le aspettative e gli obiettivi dei diversi stakeholder e coerente con le risorse che saranno messe a disposizione.

Devono essere anche definiti gli indicatori relativi agli obiettivi necessari per strutturare il monitoraggio del loro livello di raggiungimento.

La fase di sviluppo della strategia



CONTATTI

Responsabile Servizio Sviluppo strategico, Pianificazione, T.P.L.

Irene Nicotra

tel. +39 0586 257270

e-mail: i.nicotra@provincia.livorno.it

Garante provinciale dell'Informazione e della Partecipazione

Meneganti Paola

tel. +39 0586 257207

e-mail: garante@provincia.livorno.it

