

in
a
CENTRO
CETONA

Percorso partecipativo
per migliorare vivibilità
e viabilità in paese.

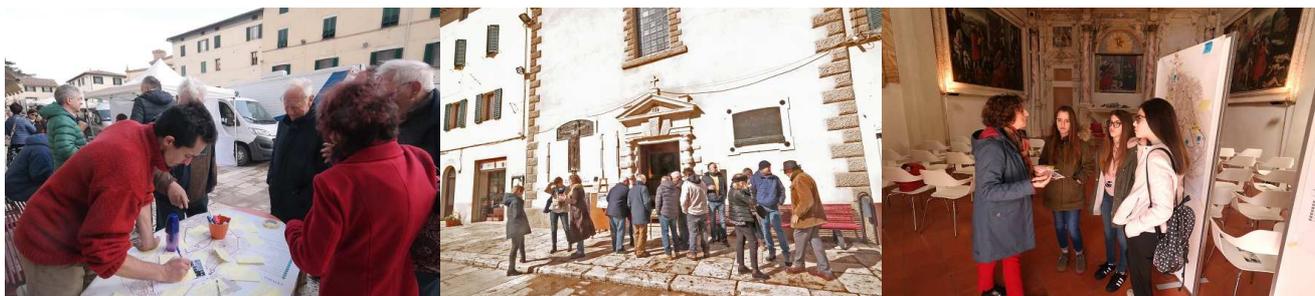


Comune di Cetona

VEDIAMOCI IN PIAZZA – Report

Sabato 31 marzo 2018 ore 9.45-12.45

Piazza Garibaldi e sala SS. Annunziata – Cetona



PARTECIPANTI

Non è stato possibile fare un conteggio esatto delle persone per le troppe attività da svolgere contemporaneamente, tuttavia, considerando la varietà di scritte e post-it, si può valutare la partecipazione in almeno **70-80 persone**, in maggioranza uomini, con un 25% circa di donne.

La presenza di turisti è stata di 5-6 persone, mentre maggiore quella di proprietari di seconde case (sicuramente al di sopra delle 20 persone) e ancora maggiore quella degli abitanti stabili.

Comune di Cetona: Sindaco Eva Barbanera, Assessore Emanuela Forconi, Assessore Gianfranco Torroni

Animazione e facilitazione: Tiziana Squeri (Eubios) e Stefano Reyes (collaboratore Eubios)

Report: Stefano Reyes

SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ

L'attività è iniziata alle ore 9.45 ca., in anticipo rispetto al programma. Due cittadini si sono presentati intorno alle 9.35, mentre l'allestimento della postazione era ancora in corso, per cui i facilitatori hanno dato la precedenza alla raccolta delle loro proposte, terminando l'allestimento mentre già diversi cittadini erano presenti.

I due facilitatori hanno coinvolto e invitato -distribuendo nel contempo la card informativa- i passanti a lasciare osservazioni e pensieri sulla vivibilità e la viabilità del centro di Cetona.

Vista la condizione climatica di variabilità, con pioggia a momenti, si è deciso di posizionare la postazione all'ingresso della sala SS. Annunziata, spostandosi a momenti all'interno e a momenti all'esterno sulla piazza.

Dentro la sala è stato fatto spazio, spostando le sedie presenti, e sono stati posizionati due pannelli con due mappe del centro storico di Cetona con post-it e osservazioni dei bambini della scuola Primaria, realizzate durante specifici laboratori scolastici. Una terza copia della mappa è stata posta su un grande tavolo ovale insieme a blocchi di post-it e dei mazzi di penne e pennarelli, a disposizione dei partecipanti per poter aggiungere commenti.

I due facilitatori, per buona parte dell'attività, hanno svolto due ruoli diversi: uno all'interno della sala, sostenendo chiacchierate più lunghe con interlocutori singoli, mentre l'altro all'esterno, sulla piazza, con azioni più rapide e il passaggio continuo da una persona all'altra. Mentre all'interno le persone si sono fermate da sole o in due-tre alla volta, all'esterno,

Con il sostegno dell'Autorità Regionale per la garanzia e
Promozione della Partecipazione in base alla LR 46/2013

εὐβίος
eubios



REGIONE
TOSCANA



in
a

C E N T R O
C E T O N A

Percorso partecipativo
per migliorare vivibilità
e viabilità in paese.



Comune di Cetona

intorno al tavolo, hanno formato gruppi più grandi, portando avanti, talvolta, discussioni autonome e scrivendo commenti da soli o con l'aiuto del facilitatore.

Nel suo complesso, l'attività ha visto una partecipazione molto vivace, spesso scettica rispetto al progetto, talvolta un po' contestataria, ma in generale molto partecipe e propositiva. Si sono accese parecchie discussioni, sia con i facilitatori che fra i partecipanti. Sebbene l'argomento ricorrente e più discusso fosse l'apertura/chiusura della piazza, numerosissimi sono stati gli interventi su altri aspetti.

RACCOLTA OPINIONI E PUNTI DI VISTA - Allegato 1

103 frasi scritte (post-it)

Le indicazioni e i messaggi lasciati dai partecipanti sono riportati nelle tabelle alle pagine seguenti (Allegato 1), suddivisi in 7 categorie per facilitarne la lettura. Molti risultano trasversali a più argomenti e sono quindi stati inseriti in modo da farne risaltare le informazioni aggiuntive.

CATEGORIE

37 PIAZZA (22 piazza aperta -15 piazza chiusa)

19 PROMOZIONE DELLA CITTÀ e problematiche ampie

15 PARCHEGGI E TRASPORTI

12 SICUREZZA e sensi di marcia

10 ALTRE PROPOSTE e altri messaggi

7 PROTESTE E DENUNCE

3 APPREZZAMENTI

ANALISI DEI DATI RACCOLTI - Allegato 2

Considerando l'oggetto del processo partecipativo, le indicazioni e i messaggi sono stati riorganizzati ed accorpati in una nuova tabella (Allegato 2), creando un discorso integrato sulla relazione che intercorre fra la viabilità e la vivibilità degli abitanti (sia stabili che temporanei). Per far ciò sono stati organizzati rispetto ai luoghi, le tematiche e le categorie sociali maggiormente emerse.

VALUTAZIONI CONCLUSIVE

L'incontro è stato molto acceso e partecipato. Il tema affrontato sembra essere sentitissimo dai cittadini, che però-va precisato- lo vedono come **parte di una questione più grande** che ha a che fare con la sopravvivenza stessa della vita di Cetona. Le prospettive di cambiamento della viabilità da un lato spaventano e dall'altro accendono speranze riguardo all'intero paese.

Una questione che sembra unire i discorsi della gente è quella di un paese che cerca maggiore vivacità sociale e di vita popolare, cercandone i suoi segni ora nella presenza di auto parcheggiate, ora in quella di persone in attività a piedi o in altri modi.

Ciò che sembra costante è la voglia delle persone di trovare maggiori "tracce umane che sconfiggano la sensazione di isolamento", che spesso -sia in piazza Garibaldi che nel resto del paese- sconsigliano gli abitanti (ancor di più nei mesi invernali).



Percorso partecipativo
per migliorare vivibilità
e viabilità in paese.



Comune di Cetona

ALLEGATO 1 - FRASI SCRITTE (post-it)

PIAZZA aperta	PIAZZA chiusa	PROMOZIONE DELLA CITTÀ e problematiche ampie
<ul style="list-style-type: none"> - Piazza aperta su una corsia e chiusa estate e feste - Serve un po' di buon senso. Cambiare viabilità (disegno di una corsia di marcia in piazza) (ma per le feste, la domenica ed eventi chiusa). - Senso unico in piazza con parcheggio in via Beltrami ed evitare il parcheggio davanti alla fontana nei mesi invernali - Riaprire la piazza in un senso di marcia e che i bambini possano giocare anche a palla, che danno allegria - La Piazza va aperta su una corsia ma va chiusa per luglio e agosto e le feste - Riapertura parziale della piazza durante il periodo invernale, con parcheggio alternato. - Riasfaltare il parcheggio di via 2 giugno. Riaprire almeno un lato della piazza al traffico con una fila di parcheggi - Piazza aperta - In piazza d'estate i complessi devono poter suonare fino a più tardi (tipo l'una, l'una e mezzo) - Piazza aperta su una corsia e chiusa l'estate e le feste - Riapertura viabilità piazza Transito auto in piazza (commercianta mercato) - Riapertura piazza con parcheggio a destra. Riapertura con senso unico via Beltrami. - Piazza aperta con senso unico. - Riaprire la viabilità della piazza lasciando parcheggi e in via Beltrani lasciare solo un senso di marcia - Riapertura piazza completa. - Multe a vista con codice munito massima educazione - Riapertura viabilità piazza con fila di parcheggi a dx e senso unico x via Beltrani. - Immissioni di dossi al posto dell'autovelox. - Piazza aperta!! - Giorno di mercato chiusura della piazza - Percorso ad anello che sfrutti una parte della piazza - Piazza pedonalizzazione temporanea mesi estivi (lug-ago) - Senso circolare 	<ul style="list-style-type: none"> - Chiusa per sempre anche agli stronzi! - La vivibilità non è un parcheggio a cielo aperto - La piazza deve rimanere chiusa com'è oggi. - Piazza chiusa!! - Siii Chiusura piazza! (come adesso) - Senso unico via Beltrami uscita fronte Merlo via - Sobborgo rientro piazza! (Piazza chiusa!) - Il salotto di Cetona non si tocca - Mantenere la viabilità com'è ora (in Piazza Garibaldi) - Cambiare le pietre rotte della piazza - Controllare più spesso l'orario di sosta delle macchine - Non giocare a pallone e non andare in bicicletta Allargare parcheggio a Fenoglio e fare scalinata per raggiungere San Domenico - Piazza chiusa al traffico - Va bene così - La viabilità fuori dal paese - Chiusura della piazza – Eventuale allargamento posteggio davanti Nilo soprattutto ore serali - Assolutamente non aprire la piazza al traffico, sarebbe la fine. - Tutta la piazza pedonale (ragionare sugli orari) - Problema di sicurezza - Non favorevole alla riapertura della piazza 	<ul style="list-style-type: none"> - Cetona va valorizzata come uno dei Borghi più belli d'Italia. - Ci vuole un'associazione che organizzi e promuova attività vitali. Basta con quei villeggianti smorti da "buon ristoro" - Mi piace l'autenticità di Cetona. - Si sta svuotando. Costruiscono case nuove e comode ma fuori centro, e i turisti si comprano le case in centro. In più i figli nostri vanno a studiare fuori e si fermano fuori. - A la Polzella c'era un ristorante (che lavorava bene) che è stato comprato per farci delle case, poi la ditta è fallita e non ci si è più fatto niente e adesso è un posto cadente - Cetona è comoda perché ci sono i negozi per la vita quotidiana, anche d'inverno I miei nipoti vorrebbero il wifi - I paesi vanno tutelati e protetti ma non si possono usare come presepi, se non si danno dei permessi per far delle piccole modifiche alle abitazioni gli abitanti se ne vanno. - La piazza chiusa o aperta è solo una arte del problema, prima bisogna fare qualcosa per far rivitalizzare questo paese, con iniziative culturali, turistiche (cinema, musica, proposte x far vivere il paese pure d'inverno) e poter portare un po' di gente nel nostro stupendo paese - Ci sono tanti posti belli ma di privati e quindi non sempre fruibili - Il centro storico è poco accessibile, è scomodo e gli anziani tendono a vendere e i giovani ad andare in case comode nelle zone nuove. - Una maggiore offerta culturale. Anche attraverso visite guidate del territorio a cura degli abitanti. - Riapertura piazza nei mesi invernali senso unico, e rendere fruibile il centro storico con scale mobili, ascensore, etc... - Il problema è a monte: negli anni '80 hanno puntato sull'edilizia e hanno costruito un sacco di case, quindi il paese vecchio si è svuotato e non ci sta più nessuno ed è in abbandono e sporco. - Dossi al posto di autovelox - Apertura della Piazza Garibaldi con parcheggi sul lato Dx e via Beltrani - Pulizia della strada della montagna e ripristino della "corta" - Una navetta che colleghi le zone nuove, con la piazza e il centro storico (vedi disegno post it). - Come tirar fuori la gente di casa? - Tutto comincia con gli anni '70: costruzione case fuori paese, svuotamento centri storici, apertura centri commerciali. Quindi oggi non avendo abitanti/clienti nel centro vecchio, bisogna facilitare l'accesso e la vivibilità al vecchio centro storico e la comodità (es. parcheggio). - Chi vive nel centro storico fa la spesa in piazza, per comodità non prende la macchina. - Il centro storico non è attrattivo per gli italiani, per l'elevata tassazione delle seconde case e la mancanza di eventi di promozione turistica. Sono gli stranieri che acquistano ma per affittare la casa nei mesi estivi. Credo che la viabilità e i parcheggi siano argomento d'interesse solo per i residenti. In futuro il centro storico sarà ancora meno abitato. - Street food musica teatro - Collegamento fra piazza e parco pubblico



Percorso partecipativo
per migliorare vivibilità
e viabilità in paese.



Comune di Cetona

PARCHEGGI E TRASPORTI	SICUREZZA e sensi di marcia
<ul style="list-style-type: none"> - Da turista una tantum Si parcheggia sulle mura e poi si viene a piedi in centro. E' comodo. - Istituzione di un trasporto (elettrico) durante il periodo estivo per il trasporto di persone e bagagli (con prenotazione o con orario). - Ci sarebbero delle zone dove poter fare dei piccoli parcheggi per abitanti nel centro storico. La piazza prima era quasi esclusivamente un parcheggio. E' sempre stata una piazza di servizi. La piazza monumentale è la Collegiata. Prima i fondi erano tutti aperti. Vorrei la piazza percorribile in una direzione con parcheggi a spina di pesce a tempo - I 4 parcheggi che ci sono vengono usati da chi viene da fuori e noi restiamo fregati. Ci vogliono i parcheggi riservati per i residenti. - Riaprire la piazza con parcheggi a pagamento dossi lungo la statale - Proposta di variazione della viabilità in zona Campo sportivo (vedi post it) - Non vengono rispettati i permessi (per parcheggiare) - Telecamere per multe - In cittadella troppe auto in sovrappiù rispetto ai posti auto reali!! Si parcheggiano in tutti i modi...!! - Allargare parcheggio + scala mobile ascensore vecchi parcheggi - Fila di parcheggi a pagamento + transito a senso unico per anello - Collegamenti e parcheggi più facilita scale mobili - Liberare posti auto - Viale Risorgimento a senso unico creare anello creazione di parcheggi - Salita meccanizzata 	<ul style="list-style-type: none"> - Eliminare almeno per buona parte dell'anno, il doppio senso in via Beltrami/Piazza Parè (Piazza Luca Contile) - Abitante L'ingresso della piazza è pericoloso perché è stretto e le macchine che arrivano non rispettano lo stop e a volte vanno con le ruote sul marciapiede. Ci vuole un dissuasore (un birillo). - Ritengo che la piazza specie in inverno va utilizzata per il traffico. O almeno trovare una soluzione x il traffico pericoloso via Pavonca-Piazza L. Contile ecc. - Riapertura parcheggi lato dx. Piazza con passaggio x via Beltrami. - Togliere autovelox e mettere dossi. - Riapertura viabilità piazza con una fila parcheggi dx e senso unico x via Beltrami. Immissione di dossi al posto autovelox - L'angolo fra via Beltrami e Piazza Cortile è pericoloso! Aspettiamo che qualcuno si faccia male? - A Finoglio c'è una pendenza 15% esagerata per far l'uscita!!! Quando è umido le macchine partono. - Dossi via Risorgimento via Martiri - Piazza sempre chiusa al traffico e rallentatori in prossimità di tutte le abitazioni (via S. Sebastiano, SS321 e provinciale verso Chiusi) Uso di veicoli elettrici per accedere - Via Sobborgo rallentatori (auto che passano tra 2 ristoranti) - Viale Risorgimento dissuasori per rallentamento - Semaforo? - Via Martiri della libertà dissuasori

ALTRE PROPOSTE	PROTESTE E DENUNCE	APPREZZAMENTI
<ul style="list-style-type: none"> - A quando la definitiva sistemazione della piazzetta a Finoglio? - (a Finoglio) Un parco cittadino abbandonato ! - Raccolta dei rifiuti porta a porta! - Migliorare la raccolta della spazzatura (es. porta a porta) - Oreficeria farmacia LOGGE pulirle - Massimo ...via Roma 34 - Ragazzi più grandi stanno al vecchio asilo (sala polivalente) giardino - Isole della spazzatura sempre piene (studio sul microchip porta a porta) - Spazzatura ovunque razionalizzazione (es. Comune di Capannori) - Spostare bagno pubblico 	<ul style="list-style-type: none"> - Non ci credo più alle chiacchiere che avete sempre fatto - Piazza Parè (la nascosero per non farla vedè) ACLI - Oltre a questa iniziativa dovevate dare seguito al P. operativo e Varianti-iniziato e finito- L.R. bloccato il 27.11.2017 - Contrade 3 porta Latere Porta Cappanori Porta Castello - Mattina 6-8 traffico indiscriminato non c'è controllo - Non c'è controllo in questa parte (lavori, parcheggi) - ZTL non controllano non fanno multe 	<ul style="list-style-type: none"> - Tutto ok - Va tutto bene così - Per me va tutto bene così...ma non vivo qua, ho solo il banco al mercato

ALLEGATO 2 - ANALISI

Oggetto del percorso partecipativo: **VIVIBILITA' e VIABILITA'**, ossia quali modifiche alla viabilità per la vivibilità

LUOGHI	Accedere	Modo di Stare	Sicurezza	Eventi
Centro Storico	<ul style="list-style-type: none"> - Poco accessibile, è scomodo e gli anziani tendono a vendere e i giovani ad andare in case comode nelle zone nuove. - Ci sono zone per piccoli parcheggi - Prima i fondi erano tutti aperti. - Istituzione di un trasporto (elettrico) durante il periodo estivo per il trasporto di persone e bagagli (con prenotazione o con orario). - Istituzione di una navetta che lo colleghi al resto del paese e ne faccia il giro passando dalla piazza. - Salita meccanizzata con scale mobili e collegamenti più semplici ai parcheggi. - Ci sono tanti posti belli ma di privati e quindi non sempre fruibili. - Pulizia della strada della montagna e ripristino della "corta" 	<p>La piazza monumentale è la Collegiata.</p> <p>Ci sono troppe auto parcheggiate in qualunque modo.</p> <p>In tutta la città. Migliorare la raccolta della spazzatura (es. porta a porta e microchip o capannoni).</p>	<p>Il problema è a monte: negli anni '80 hanno puntato sull'edilizia e hanno costruito un sacco di case, quindi il paese vecchio si è svuotato e non ci sta più nessuno ed è in abbandono e sporco.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Street food musica teatro. - Maggiore offerta culturale. Anche attraverso visite guidate del territorio a cura degli abitanti. - Ci vuole un'associazione che organizzi e promuova attività vitali. Basta con quei villeggianti smorti da "buon ristoro" iniziative culturali, turistiche (cinema, musica, proposte x far vivere il paese pure d'inverno) e poter portare un po' di gente nel nostro stupendo paese - In piazza d'estate i complessi devono poter suonare fino a più tardi (tipo l'una, l'una e mezzo)
Piazza (aperta al traffico)	<ul style="list-style-type: none"> - E' sempre stata una piazza di servizi - Ritengo che la piazza specie in inverno va utilizzata (parzialmente?) per il traffico - Riapertura parcheggi lato dx. - Vorrei la piazza percorribile in una direzione con parcheggi a spina di pesce a tempo - I parcheggi sono usati sempre dagli stessi o dai turisti e non sono controllati dai vigili. I permessi non vengono rispettati. E neanche la ZTL. - Ci vogliono parcheggi riservati. Telecamere per far le multe. - Riapertura piazza completa. Multe a vista con codice munito massima educazione - Collegamento fra piazza e parco pubblico 	<p>I bambini devono poter giocare a palla che danno allegria.</p> <p>Spostare il bagno pubblico.</p>	<p>L'ingresso è pericoloso, richiesto un dissuasore Piazza sempre chiusa al traffico e rallentatori in prossimità di tutte le abitazioni (via) Uso di veicoli elettrici per accedere</p>	
Piazza (chiusa al traffico)	<ul style="list-style-type: none"> - In estate e per le feste. - Chiusa sempre, come adesso, la vivibilità non è un parcheggio. E' il nostro salotto! - Si può risolvere l'accessibilità facendo un senso unico in via Beltrami con uscita fronte Merlo via Sobborgo rientro piazza! - Eventuale allargamento dei parcheggi davanti a Nilo. - Ragionare su eventuali orari di apertura del traffico. 	<p>Cambiare le pietre rotte della piazza</p> <p>Controllare più spesso l'orario di sosta delle macchine</p> <p>Non giocare a pallone e non andare in bicicletta</p>		



Percorso partecipativo per migliorare vivibilità e viabilità in paese.



Comune di Cetona

LUOGHI	Accedere	Modo di Stare	Sicurezza
Altre piazze e strade della zona rinascimentale	<ul style="list-style-type: none"> - Piazza con passaggio x via Beltrami. - Parcheggio in estate in via Beltrami. - Piazza Parè (la nascosero per non farla vedè) ACLI 		<ul style="list-style-type: none"> - Piazza Parè/Contile e via Beltrani sono pericolose - Eliminare per buona parte dell'anno il doppio senso - Togliere autovelox e mettere dossi. - Pulire le Logge.
Zona nuova			<ul style="list-style-type: none"> - Aprire più parcheggi a pagamento lungo la statale - Proposta di variazione della viabilità in zona Campo sportivo (vedi post it) - Risorgimennto a senso unico creare anello creazione di parcheggi. Mettere dossi. - A Finoglio c'è una pendenza 15% esagerata per far l'uscita!!! Quando è umido le macchine partono. - Mettere dossi in via Sobborgo, S. Sebastiano, SS321 e provinciale verso Chiusi - Semaforo in via dei Martiri - Riasfaltare il parcheggio di via 2 giugno. - Allargare parcheggio a Fenoglio e fare scalinata per raggiungere San Domenico

ABITARE E VIVERE IL CENTRO	Abitanti stabili	Negozianti	Turisti e villeggianti
	<ul style="list-style-type: none"> - Modifiche alle abitazioni, gli abitanti se ne vanno. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bisogna facilitare l'accesso e la vivibilità al vecchio centro storico e la comodità (es. parcheggio). - Chi vive nel centro storico fa la spesa in piazza, per comodità non prende la macchina. 	<ul style="list-style-type: none"> - Si parcheggia sulle mura e poi si viene a piedi in centro. E' comodo. - Cetona è comoda perché ci sono i negozi per la vita quotidiana, anche d'inverno - I miei nipoti vorrebbero il wi-fi

ANALISI GENERALE	<p>Cetona andrebbe valorizzata come uno dei Borghi più belli d'Italia. L'autenticità di Cetona è una delle sue caratteristiche più importanti e belle e a molti turisti piace così. Purtroppo si sta svuotando. La costruzione di case nuove e comode ma fuori dal centro spingono gli abitanti ad abbandonare il centro e finiscono per comprarle i turisti. In più i figli nostri vanno a studiare fuori e lì si fermano. I paesi vanno tutelati e protetti ma non si possono usare come presepi, bisogna permettere di fare piccole modifiche alle abitazioni storiche per renderle più fruibili. Poi bisogna porsi la domanda di come tirar fuori la gente di casa in una socialità collettiva.</p>
------------------	---

DENUNCIA	<p>Non credo più alle vostre chiacchiere. Dovevate dare seguito al P. operativo e Varianti-iniziato e finito- L.R. bloccato il 27.11.2017</p>
----------	---