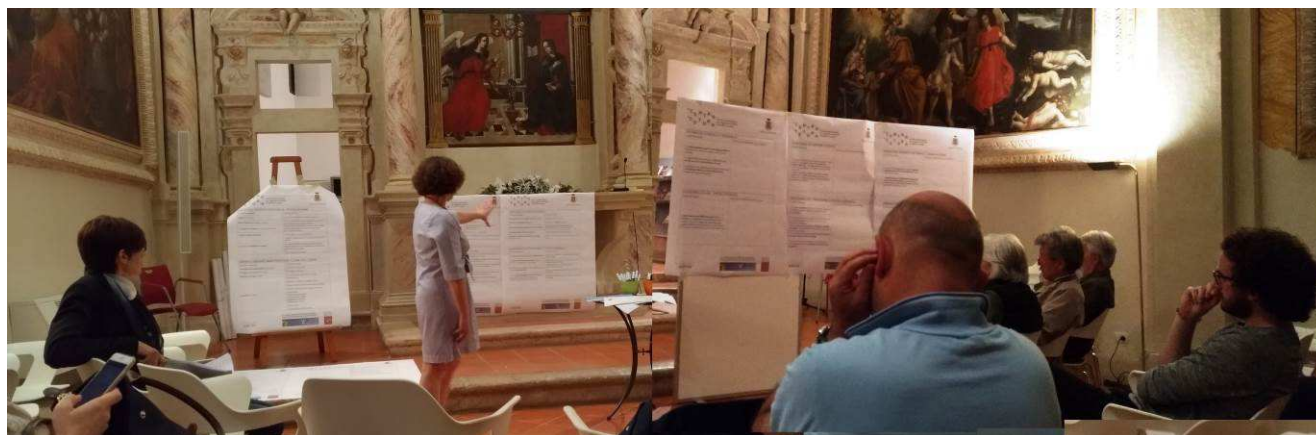


## FACCIAMO IL PUNTO – Incontro conclusivo

Venerdì 8 giugno 2018 – ore 21.00-23.30

Sala SS. Annunziata, piazza Garibaldi – Cetona



### PARTECIPANTI

**TOTALI: 15 persone** (4 F, 11 M, esclusa la facilitatrice).

**Nota.** L'incontro prevedeva la registrazione facoltativa, pertanto gli organizzatori, nell'impossibilità di registrare tutti, hanno contato le persone presenti, rilevando il numero complessivo e la presenza di genere. Di seguito i nominativi di chi si è registrato.

Franco Cicerchia, Paola Doricchi, Sara Ferri, Giancarlo Isacchi, Paolo Pansolli, Pietro Venturini

**Comune di Cetona:** Sindaco Eva Barbanera, Assessore Gianfranco Torroni, Assessore Emanuela Forconi

**Facilitazione e report:** Tiziana Squeri (Eubios),

### USO REALE DELLO SPAZIO E CLIMA GENERALE

La sala (vedi anche foto sopra) è stata allestita con diversi pannelli posizionati sul lato corto in fondo alla sala, in prossimità dell'altare della ex chiesa, su cui erano affissi:

- **n. 5 cartelloni con la sintesi** delle indicazioni e delle proposte emerse dalle attività svolte ;
- **n. 3 cartelloni di lavoro** da completare, riportanti, sulla colonna di destra, l'analisi dei bisogni rilevati e, sulla colonna di sinistra, lo spazio per inserire osservazioni e valutazioni dei presenti.

Accanto ai 3 cartelloni di lavoro, su un tavolino, pennarelli, fogli bianchi e 3 copie cartacee, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, del **documento finale in bozza**, contenente il dettaglio di tutte le proposte e le indicazioni emerse, sintetizzate nei 5 cartelloni esposti. Circa 35 sedie sono state disposte a semicerchio davanti ai pannelli, per fare in modo che i partecipanti potessero sia vedersi fra loro sia controllare quello che, via via che l'incontro procedeva, la facilitatrice scriveva sui cartelloni di lavoro.



Tutte le persone presenti avevano partecipato al precedente incontro del 17 aprile e hanno scelto di sedersi nel lato destro della sala, creando una separazione spaziale dai tre amministratori, che erano invece seduti a sinistra.

Visto il numero contenuto dei partecipanti, l'intero incontro si è svolto in plenaria. Il clima si è sempre mantenuto pacato e di ascolto reciproco. Tutti i presenti sono intervenuti nella discussione con osservazioni e domande.

In chiusura dell'incontro, solo 5 partecipanti hanno accettato di compilare il questionario di valutazione dell'APP (Q2).

## CONTENUTI DELL'ATTIVITÀ

I due principali obiettivi dell'incontro erano:

- 1) **presentare i contenuti del documento conclusivo**, riportante tutte le osservazioni, le indicazioni e le proposte formulate dai partecipanti (bambini, ragazzi, adulti) durante le diverse attività del percorso partecipativo;
- 2) **esporre le prime valutazioni dell'Amministrazione** comunale sulle proposte e confrontarsi con i partecipanti sulle possibili direzioni di sviluppo.

### Verifica delle indicazioni e proposte per il decisore

La serata si è aperta con una breve introduzione di Tiziana Squeri di Eubios, coordinatrice del percorso, che ha spiegato i contenuti e la modalità di svolgimento dell'incontro. Nell'introduzione è stato evidenziato che il percorso punta a trovare soluzioni concrete per migliorare la vivibilità del centro storico, agendo, in primo luogo, sulla viabilità. Nell'ambito del percorso, tuttavia, il concetto di "vivibilità" si è allargato anche ad altre tematiche, fino ad includere alcune considerazioni di carattere generale, legate a mutamenti sociali e fattori economici di certo non affrontabili e risolvibili attraverso questo percorso.

Si è scelto, tuttavia, di inserire nel documento anche questi contenuti, suddividendo la prima parte, relativa a indicazioni e proposte, in tre diversi paragrafi. Il primo paragrafo riguarda, per l'appunto, le suddette considerazioni generali. Il secondo evidenzia le proposte di modifica alla viabilità per la vivibilità, raggruppate in quattro temi principali. Il terzo paragrafo riporta le proposte relative a due temi "secondari", che tuttavia, secondo i partecipanti, concorrono a determinare il livello complessivo di vivibilità del paese.

#### MODIFICHE ALLA VIABILITÀ PER LA VIVIBILITÀ – 4 temi:

SICUREZZA STRADALE E PEDONALE

ACCESSIBILITÀ DEL CENTRO STORICO

PARCHEGGI IN CENTRO STORICO

ACCESSIBILITÀ E FRUIZIONE DI PIAZZA GARIBALDI

#### ALTRI FATTORI CHE DETERMINANO LA VIVIBILITÀ – 2 temi:

INIZIATIVE, OFFERTA CULTURALE, AGGREGAZIONE

ARREDO URBANO, MANUTENZIONE E CURA DEI LUOGHI

La prima parte dell'incontro è stata dedicata alla disamina dei suddetti contenuti. L'occasione è servita anche ad illustrare quanto emerso dai laboratori scolastici con bambini e ragazzi e ad evidenziare le differenze sui i temi di maggiore interesse rispetto all'età dei partecipanti. Ai presenti è stato chiesto di alzarsi e leggere i 5 cartelloni di sintesi, verificando che tutto fosse stato riportato in maniera fedele e corretta. *Di seguito si riportano i contenuti dei 5 cartelloni.*

**Nessuno dei presenti ha segnalato mancanze e/o richiesto di fare aggiunte o rettifiche.**

## MODIFICHE ALLA VIABILITÀ PER LA VIVIBILITÀ – 4 temi

<b>SICUREZZA STRADALE E PEDONALE</b>	
<b>Problema segnalato</b>	<b>Proposte raccolte</b>
<b>Doppio senso via Pavoncelli-via Beltrami:</b> strada stretta e troppo trafficata	Istituire senso unico o adottare una selezione del traffico veicolare
<b>Ingresso veicolare alla piazza:</b> stretto e pericoloso	Inserire dissuasore o altro elemento per far rispettare lo stop
<b>Via Sobborgo:</b> auto che vanno veloci in strada stretta	Inserire dissuasori o rallentatori
<b>Viale Risorgimento e via Martiri della Libertà:</b> eccessivo velocità di auto e mezzi	Creare marciapiedi e passaggi pedonali sopraelevati Inserire dispositivi per ridurre la velocità dei veicoli

<b>ACCESSIBILITÀ DEL CENTRO STORICO</b>	
<b>Problema segnalato</b>	<b>Proposte raccolte</b>
<b>Centro storico poco accessibile e scomodo</b>	Collegare il centro con scale mobili, ascensore, ecc. ai parcheggi Borgo e Fenoglio Allargare parcheggio a Fenoglio e fare scalinata per raggiungere San Domenico Servizio con mezzi elettrici durante il periodo estivo per il trasporto di persone e bagagli Servizio wi-fi
<b>Centro storico “separato” e poco collegato</b> con il resto del paese	Servizio di navetta a chiamata che colleghi le zone nuove con la piazza e il centro storico Creare un collegamento pedonale fra piazza e giardini pubblici
<b>Molti vincoli</b> sugli immobili	Dare permessi per far delle piccole modifiche alle abitazioni

<b>PARCHEGGI IN CENTRO STORICO</b>	
<b>Problema segnalato</b>	<b>Proposte raccolte</b>
<b>Uso improprio dei parcheggi riservati</b> ai residenti	Maggiori controlli e sanzioni
<b>Accesso non controllato alla ZTL</b>	Telecamere e maggiori controlli
<b>Parcheggi riservati ai residenti poco riconoscibili</b>	Riordino e potenziamento della segnaletica orizzontale (strisce) e verticale (cartelli)
<b>Pochi parcheggi riservati ai residenti</b>	Liberare posti auto e crearne di nuovi
<b>Distanza e scarsa accessibilità dei parcheggi</b> a servizio del centro (cittadella)	Salite meccanizzate dai parcheggi intorno al centro storico (cittadella)

<b>ACCESSIBILITÀ E FRUIZIONE DI PIAZZA GARIBALDI</b>	
<b>Problema segnalato</b>	<b>Proposte raccolte</b>
<b>Il problema non è la piazza ma la viabilità intorno</b>	Senso unico via Beltrami e o adottare una selezione del traffico veicolare
<b>Uno spazio così vasto sempre chiuso</b> , anche quando poco frequentato, non ha senso	Riapertura di una corsia di marcia, da chiudere per l'estate, i festivi e gli eventi
Doppio senso in via Beltrami e parcheggi davanti alla fontana <b>molto pericolosi</b>	Creazione di percorso carrabile ad anello via Beltrami-piazza Garibaldi Evitare il parcheggio davanti alla fontana nei mesi invernali
Ci sono <b>pochi parcheggi</b> a servizio della piazza per un uso breve e rapido, si parcheggia un po' dappertutto, anche dove non si dovrebbe	Riaprire un lato della piazza al traffico con una fila di parcheggi

## ALTRI FATTORI CHE DETERMINANO LA VIVIBILITÀ – 2 temi

<b>INIZIATIVE, OFFERTA CULTURALE, AGGREGAZIONE</b>	
<b>Problema segnalato</b>	<b>Proposte raccolte</b>
<b>Logge</b> poco vissute	Organizzare attività per i bambini più piccoli
<b>Meno vincoli</b> alle iniziative in piazza	D'estate i complessi devono poter suonare fino a più tardi (tipo l'una, l'una e mezzo)
Per <b>eventi e iniziative</b> si utilizza solo la piazza	Allargare gli eventi all'intero centro storico. Molto spesso, infatti, questi si limitano alla piazza e all'immediato intorno
Maggiore <b>offerta culturale</b>	Visite guidate a cura degli abitanti
Necessità di <b>rivitalizzare il paese</b>	Ci vuole un'associazione che organizzi e promuova attività Iniziativa culturali, turistiche (cinema, musica, proposte) per far vivere il paese pure d'inverno e portare un po' di gente Street food musica teatro

<b>ARREDO URBANO, MANUTENZIONE E CURA DEI LUOGHI</b>	
<b>Problema segnalato</b>	<b>Proposte raccolte</b>
<b>Pavimentazione degradata</b> della piazza	Sostituire le pietre rotte
<b>Facciate mal tenute</b> della piazza	Ridipingere le facciate
<b>Deiezioni animali</b> in piazza	Non permettere ai cani di fare i bisogni
<b>Lavatoi</b> non curati	<p>Ripulire la zona</p> <p>Mettere un cartello “non buttare rifiuti”</p> <p>Invitare i padroni dei cani a non lasciare i bisogni</p> <p>Mettere le telecamere per vedere chi sporca</p> <p>Pulire le fonti</p> <p>Togliere l'acqua sporca</p> <p>Far funzionare i lavatoi</p> <p>Aggiustare le cannelle</p> <p>Migliorare le vasche</p> <p>Pulire il muro</p> <p>Curare le fioriere del muretto</p>
<b>Logge</b> sporche, degradate e poco fruibili	<p>Riverniciare le logge</p> <p>Ripulire i muri</p> <p>Ripavimentare e ripulire</p> <p>Mettere nuove luci</p> <p>Mettere il divieto per i cani</p> <p>Mettere una zona in cui i cani possano fare i loro bisogni</p> <p>Mettere dei giochi per i bambini piccoli</p> <p>Mettere posti per sedersi</p> <p>Inserire murales fatti dai ragazzi</p>
<b>Belvedere Le Monache</b> sporco e poco fruibile	<p>Ripulire e ristrutturare l'edificio delle Monache</p> <p>Ripulire l'affaccio dalle sterpaglie</p> <p>Inserire cartelli per sensibilizzare le persone a tenere pulito</p> <p>Inserire punti fido</p> <p>Assicurarsi che i cani stiano al guinzaglio</p> <p>Mettere 2 o 3 panchine per ammirare il paesaggio</p>

<p><b>Interni della scuola elementare</b> da migliorare</p>	<p>Cambiare i banchi rotti o rovinati          Aggiungere specchio e sapone nel bagno          Riverniciare le pareti          Riverniciare le aule con colori più accesi          Cambiare le porte e le finestre          Togliere gli scuri e mettere le tendine</p>
<p><b>Spazi esterni della scuola elementare</b> da migliorare</p>	<p>Cambiare la ringhiera esterna          Abbellire il cortile con dei fiori          Togliere i sassi e mettere l'erba          Aggiungere panchine, giochi e fontanella per bere          Tagliare i rami sporgenti che si affacciano sul cortile          Cambiare più spesso il sacchetto della spazzatura in cortile</p>
<p><b>Spazi esterni della scuola elementare</b> da migliorare</p>	<p>Cambiare la ringhiera esterna          Abbellire il cortile con dei fiori          Togliere i sassi e mettere l'erba          Aggiungere panchine, giochi e fontanella per bere          Tagliare i rami sporgenti che si affacciano sul cortile          Cambiare più spesso il sacchetto della spazzatura in cortile</p>
<p><b>Giardini pubblici</b> da migliorare</p>	<p>Rifare il recinto          Riaprire il bagno pubblico          Rimettere i giochi per i bambini          Aggiungere o aggiustare i cestini</p>
<p><b>Spazi sportivi dei giardini pubblici</b> da migliorare</p>	<p>Illuminazione del campo (anche a pagamento)          Mettere erba e spianare il campo          Mettere più panchine al campo          Mettere reti alle porte del campo          Mettere un'altra fontana a servizio del campo          Mettere il secondo canestro nella pista di pattinaggio</p>

## Valutazioni e primi indirizzi

La seconda parte dell'incontro è stata dedicata all'analisi dei bisogni realizzata dall'Amministrazione comunale con il supporto di Eubios (Tiziana Squeri e Stefano Reyes) e al confronto tra Amministrazione e partecipanti sui primi indirizzi di sviluppo.

Tale confronto si è strutturato partendo dai 3 cartelloni di lavoro da completare, organizzati anch'essi sui quattro temi principali e due "secondari" prima indicati. Tiziana Squeri ha illustrato l'analisi svolta, la Sindaca Barbanera ha esposto le valutazioni dell'Amministrazione, dopodichè è stato dato spazio alle osservazioni dei partecipanti, i quali, dato il numero, hanno potuto esporre tutti, a turno, il loro punto di vista. Gli elementi salienti del confronto sono stati riportati sinteticamente sui cartelloni da Tiziana Squeri.

SICUREZZA STRADALE E PEDONALE	
Analisi dei bisogni	Valutazioni di fattibilità e primi indirizzi
<p>Le <b>strade del centro storico sono troppo trafficate</b>, soprattutto nei periodi di maggiore presenza di persone.</p> <p>L'impianto del centro storico è medievale, le sue <b>strade non sono conformate per le auto</b>.</p> <p>In generale, sia in centro storico che fuori, emergono <b>modalità scorrette di uso dei veicoli privati</b>, soprattutto legate alla velocità.</p>	<p><b>CENTRO STORICO</b> La soluzione da percorrere è la <b>riduzione degli accessi</b> nei periodi di maggiore affluenza, <b>ampliando la ZTL</b> a via Pavoncelli-via Beltrami, molto gravate dal via vai di coloro che cercano un improbabile parcheggio nei pressi della fontana di piazza Garibaldi e del bar ristorante Nilo.</p> <p><b>FUORI CENTRO STORICO</b> Per intervenire sulle strade provinciali (via Risorgimento e via Martiri della Libertà) ci sono diversi vincoli. L'Amministrazione sta sviluppando un intervento per realizzare alcuni <b>attraversamenti rialzati</b>.</p>

ACCESSIBILITÀ DEL CENTRO STORICO	
Analisi dei bisogni	Valutazioni di fattibilità e primi indirizzi
<p>Il <b>centro storico è di difficile accesso</b> e la sua relazione con la piazza e il resto del paese (dove si trovano i servizi) è complicata, soprattutto per i soggetti deboli (anziani, persone con difficoltà di movimento, famiglie con bimbi piccoli, pedoni, ecc.)</p>	<p>Realizzare <b>scale e/o rampe mobili automatizzate</b> dai parcheggi sarebbe molto bello, tuttavia si tratta di <b>interventi molto costosi</b> che non rientrano attualmente nelle possibilità dell'Amministrazione. L'unica eventuale strada potrebbe essere la partecipazione a bandi per l'ottenimento di contributi.</p> <p>Da valutare e approfondire invece la proposta sul <b>servizio di navetta elettrica o car sharing di piccoli mezzi elettrici</b> per muoversi in centro storico. Diversi partecipanti sottolineano la necessità di un'analisi sul numero dei residenti stabili. Altri fanno presente che il servizio dovrebbe collegare centro storico e parte nuova del paese, quindi servirebbe a tutti gli abitanti di Cetona e agli esercizi commerciali. Si giunge alla conclusione che <b>occorre un approfondimento</b> basato su dati certi e verificati.</p>

<b>PARCHEGGI IN CENTRO STORICO</b>	
<b>Analisi dei bisogni</b>	<b>Valutazioni di fattibilità e primi indirizzi</b>
<p>Il bisogno è soprattutto dei residenti stabili in centro storico, che segnalano disagi per il <b>mancato rispetto della ZTL, l'uso improprio</b> dei parcheggi riservati, il parcheggio "selvaggio" anche al di fuori degli stalli.</p> <p>Questo problema si collega certamente al tema della facilità e rapidità di accesso alla piazza e al centro, che, allo stato attuale, sembra penalizzare soprattutto i residenti.</p>	<p>La soluzione più efficace e di minore impatto viene identificata nell'introduzione di <b>varchi elettronici alla ZTL</b>, da attivare o disattivare a seconda del periodo.</p> <p>L'<b>eventuale ampliamento della ZTL</b> a via Pavoncelli-via Beltrami agevolerebbe sicuramente i residenti.</p> <p>Anche in questo caso, ad ogni modo, sarebbe utile avere i <b>dati sul numero di auto</b> dei residenti stabili e dei proprietari di seconde case, da mettere in rapporto con il <b>numero di stalli</b> presenti nella ZTL (al momento le vie e le piazze del centro storico contano circa 330 residenti stabili).</p>

<b>ACCESSIBILITÀ E FRUIZIONE DI PIAZZA GARIBALDI</b>	
<b>Analisi dei bisogni</b>	<b>Valutazioni di fattibilità e primi indirizzi</b>
<p>C'è <b>molto dibattito</b> sul fatto che la piazza sia aperta o chiusa al traffico e dedicata ad alcune attività anziché altre.</p> <p>L'uso dei servizi della piazza favorisce l'incontro, che rinforza l'identificazione della comunità con se stessa e con il luogo. Quest'uso è però vincolato alla <b>facilità e rapidità d'accesso</b> e alla possibilità di riconoscere la presenza degli altri sul luogo.</p> <p>Al momento c'è poca disponibilità di parcheggi ma, allo stesso tempo, <b>la vista dei veicoli a molti non piace</b> e diversi partecipanti ritengono <b>che inficiare l'intervento di restauro e recupero dello spazio</b> (fatto circa dieci anni fa) <b>rappresenti un passo indietro</b>.</p> <p>La piazza ha una frequentazione molto diversa a seconda del periodo, con <b>bisogni d'uso differenti e stagionali</b>.</p>	<p>Il problema del parcheggio "selvaggio", soprattutto negli spazi a ridosso della parte pedonale della piazza, può essere affrontato con maggiori controlli ed inserendo <b>ostacoli ed elementi fisici</b> (colonnine, vasi, arredi, ecc.).</p> <p>Per aumentare la disponibilità di posti auto, nello spazio di accesso alla piazza si potrebbero <b>rimodulare gli stalli</b> e consentire solo soste brevi, magari occultando i veicoli parcheggiati con arredi specifici.</p> <p>Sulla modifica dell'attuale assetto della piazza, oggi pedonale nell'ampia parte centrale, non si raggiunge una posizione comune. Qualcuno prospetta la possibilità di <b>ampliare la ZTL anche alla piazza</b> nei periodi di maggiore affluenza (estate, festività, eventi), attivando varchi elettronici all'incrocio con via Martiri-via Risorgimento, qualcun altro, invece, ripropone l'idea di una <b>maggiore attraversabilità carrabile</b> perlomeno nei periodi "morti" (inverno, mattino presto, orari per carico-scarico merci).</p>



<b>INIZIATIVE, OFFERTA CULTURALE, AGGREGAZIONE</b>	
<b>Analisi dei bisogni</b>	<b>Valutazioni di fattibilità e primi indirizzi</b>
<p>Il bisogno che emerge è quello di una <b>maggiore vitalità durante i vari periodi dell'anno</b>, anche quelli meno turistici.</p> <p><b>L'identificazione fra gli abitanti, il luogo e la comunità è molto sentita</b> e viene percepito l'indebolimento della vitalità del centro storico, soprattutto della parte più alta.</p>	<p>L'Amministrazione comunale riconosce il valore dell'identificazione degli abitanti con il luogo e ricorda le varie <b>iniziative realizzate insieme alle associazioni</b> locali.</p> <p>Buona parte del confronto si concentra sulla proposta, emersa solo in questo incontro, di verificare la possibilità di dar vita ad un progetto di <b>albergo diffuso</b> in centro storico. Il Sindaco e l'assessore Forconi riferiscono che hanno già indagato in tal senso, tuttavia fanno presente che è <b>indispensabile l'apporto di operatori ed investitori privati</b>.</p>

<b>ARREDO URBANO, MANUTENZIONE E CURA DEI LUOGHI</b>	
<b>Analisi dei bisogni</b>	<b>Valutazioni di fattibilità e primi indirizzi</b>
<p>Questi sono i <b>bisogni emersi dal confronto con le nuove generazioni</b>, che si concentrano sulla cura e sul miglioramento dei luoghi pubblici.</p> <p>Questi luoghi possono essere sinteticamente suddivisi tra quelli <b>storici</b>, di cui si segnalano aspetti di incuria collettiva, e quelli <b>più frequentati da bambini e ragazzi</b>, come la scuola, i giardini, gli spazi sportivi.</p>	<p>Si tratta di aspetti che vanno ripresi e sviluppati attraverso il <b>confronto con la scuola e il CCRR</b> (Consiglio Comunale delle Ragazze e dei Ragazzi).</p> <p>Il CCRR potrebbe "adottare" uno o più degli spazi segnalati del centro storico e <b>promuovere iniziative di cura e pulizia</b> (ad es. un evento annuale o stagionale)</p>