

## COLLEGHIAMO IDEE – Confronto pubblico

Martedì 17 aprile 2018

Sala SS. Annunziata, piazza Garibaldi – Cetona



**Nota.** Questo report riguarda le attività di progettazione partecipata che si sono svolte in due momenti temporalmente distinti, con strutturazione e sviluppo diversi.

### REPORT 1° turno

ore 18.00 - 20.15

#### PARTECIPANTI

**35 persone circa** (10 F, 25 M, esclusi i facilitatori). *Di seguito i nominativi di chi si è registrato.*

Franco Belardi, Roberto Caldesi, Franco Cicerchia, Beatrice Cordeschi, Sara Ferri, Giancarlo Isacchi, Massimo Mercanti, Ruggero Ramini, Pietro Venturini

**Comune di Cetona:** Sindaco Eva Barbanera e Assessore Gianfranco Torroni

**Facilitazione e report:** Tiziana Squeri (Eubios) e Stefano Reyes (collaboratore Eubios)

**Report:** Stefano Reyes

#### SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ

##### Allestimento e uso reale dello spazio

La sala è stata allestita con due grandi pannelli posizionati innanzi all'altare della ex chiesa, su cui erano state affisse:

- una mappa del centro storico del paese;
- una cartina meno dettagliata dell'intero paese;
- le schede di riepilogo e sintesi delle idee e proposte lasciate dai partecipanti durante la precedente iniziativa del 31 marzo (vedi **Allegato 1**).

Le sedie della parte antistante l'altare erano state posizionate a semicerchio davanti ai pannelli, creando la possibilità per i partecipanti di vedersi fra di loro.

L'incontro era stato pensato per avere una sessione plenaria all'inizio, poi due gruppi di

in C E N T R O  
a C E T O N A

Percorso partecipativo  
per migliorare vivibilità  
e viabilità in paese.



Comune di Cetona

approfondimento sui due temi principali emersi -centro storico e piazza- e, infine, una plenaria conclusiva di sintesi per condividere il lavoro dei due gruppi. In previsione di questa fase intermedia, un tavolo era stato predisposto al centro della sala principale ed uno nel locale adiacente.

I primi partecipanti sono arrivati in leggero anticipo, mentre la maggior parte 10-15 minuti dopo le ore 18 e si sono seduti per lo più nel lato sinistro della sala e vicini fra loro, mentre alcuni si sono posizionati nella prima e seconda fila del lato destro.

### **Clima generale e contenuti dell'attività**

All'inizio dell'incontro i facilitatori hanno descritto i materiali affissi sui pannelli ed i risultati emersi dall'incontro precedente. Poi hanno spiegato come avrebbero voluto gestire l'incontro. L'approccio impiegato non ha convinto i partecipanti: svariate persone hanno dichiarato fin da subito serie perplessità sul senso dell'incontro, oltre che sull'organizzazione prevista, chiedendo di rimanere tutti nella stessa sala.

I facilitatori hanno ascoltato le proposte, cercando di trovare una soluzione che potesse servire a sviluppare le questioni e i temi progettuali emersi durante la precedente iniziativa in piazza. Questo ha dilatato molto i tempi dell'incontro, impiegati in buona parte per discutere di:

- come organizzare l'incontro secondo la volontà dei partecipanti;
- quali temi affrontare e come affrontarli con senso;
- proposte e argomenti già contenuti nel report dell'incontro precedente.

Complessivamente, il clima dell'incontro è stato molto agitato e polemico: alle varie proposte su come procedere -fatte sia dai facilitatori che da qualche partecipante- qualcun altro fra i partecipanti commentava dicendo che questo non era un modo di procedere sensato.

L'intero incontro si è svolto in plenaria e ha messo in difficoltà i facilitatori, che non sono riusciti a far emergere elementi di particolare novità rispetto alla raccolta di idee e proposte del 31 marzo.

### **SINTESI E VALUTAZIONI**

Nell'ultima parte dell'incontro, dietro ripetute sollecitazioni dei facilitatori, alcuni partecipanti hanno espresso una proposta per il miglioramento dell'accessibilità al centro storico (soprattutto la parte più alta, oltre piazza Garibaldi): un **servizio di navetta elettrica**.

Tuttavia, alla richiesta su quali zone e luoghi avrebbe dovuto servire la navetta, diversi partecipanti hanno nuovamente sollevato dubbi e proteste, sottolineando che non erano certo loro che potevano dirlo e che occorreva uno studio tecnico e di fattibilità.

A seguito di questo, è uscita anche una proposta alternativa, quasi in polemica rispetto al tema della navetta, perché considerata molto più costosa: la creazione di **rampe automatizzate/scale mobili dai parcheggi esistenti** al centro storico.

εὐβίος  
eubios

Con il sostegno dell'Autorità Regionale per la garanzia e  
Promozione della Partecipazione in base alla LR 46/2013



REGIONE  
TOSCANA



in C E N T R O  
a C E T O N A

Percorso partecipativo  
per migliorare vivibilità  
e viabilità in paese.



Comune di Cetona

## REPORT 2° turno

ore 21.15 - 23.45

### PARTECIPANTI

**16 persone** (4 F, 12 M, esclusi i facilitatori). *Di seguito i nominativi di chi si è registrato.*

Cristina Balducci, Augusto Bazzocchi, Bruno Bellini, Marcello Bennati, Daniele Ceccobao, Giovanni Culicchi, Claudio Giovagnoni

**Comune di Cetona:** Sindaco Eva Barbanera e assessore Gianfranco Torroni

**Animazione e facilitazione:** Tiziana Squeri (Eubios) e Stefano Reyes (collaboratore Eubios)

**Report:** Stefano Reyes

### SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ

#### Allestimento e uso reale dello spazio

Visto l'andamento piuttosto conflittuale del 1° turno, i facilitatori hanno deciso di riorganizzare in maniera completamente diversa il setting e la gestione temporale dell'incontro. Al centro della sala è stato disposto un tavolo con sedie attorno disposte in cerchio. Sul tavolo erano disponibili evidenziatori e penne, una mappa del paese e 4 copie dei risultati della precedente iniziativa del 31 marzo (vedi **Allegato 1**).

In questo modo si è formato un ovale di persone sedute attorno al tavolo, delle quali almeno 5 o 6 presenti anche al precedente turno delle ore 18. I facilitatori hanno chiesto a tutti di leggere lo schema di sintesi delle proposte (raccolte nell'incontro del 31 marzo e nel 1° turno del confronto) e di evidenziare gli argomenti che li interessavano di più.

#### Clima generale e contenuti dell'attività

In base alle scelte dei presenti, i facilitatori hanno fatto una lista di **5 temi da affrontare**, l'hanno letta ad alta voce ed hanno spiegato che, se i partecipanti erano interessati a sviluppare quegli argomenti, sarebbe stato necessario essere sintetici e precisi nell'uso del tempo dell'incontro.

#### I 5 TEMI

- Accessibilità al centro: navetta e scale mobili
- La sicurezza in via dei Martiri e via Risorgimento
- I parcheggi in centro
- Vivacità ed eventi (street food, musica ed altri tipi di animazione)
- La piazza

Il tempo rimasto è stato suddiviso per questi 5 temi e si è cominciato ad affrontarli. Di qui in avanti il confronto su ciascun argomento si è svolto facendo dei giri di proposte a turno su ogni argomento, lasciando che questi si intervallassero, anche se in maniera meno ordinata, in brevi momenti di discussione fra le persone.

L'incontro si è concluso 45 minuti oltre l'orario previsto e con una notevole animosità rimasta

Con il sostegno dell'Autorità Regionale per la garanzia e  
Promozione della Partecipazione in base alla LR 46/2013

εὐβίος  
eubios



REGIONE  
TOSCANA



in  
a

C E N T R O  
C E T O N A

Percorso partecipativo  
per migliorare vivibilità  
e viabilità in paese.



Comune di Cetona

fra alcuni partecipanti, ma con un'apparente soddisfazione da parte degli altri per essere riusciti a proporre qualcosa di relativamente unitario nonostante lo stato d'animo di partenza e il risultato dell'incontro pomeridiano.

## PROPOSTE RACCOLTE

Di seguito si riporta la sintesi di quanto emerso dal confronto sui 5 temi, nell'ordine in cui sono stati discussi.

### 1) ACCESSIBILITA' AL CENTRO: NAVETTA e SCALE MOBILI

Si vorrebbe avere un servizio di navetta a chiamata (con prenotazione), che colleghi il centro storico con via dei Martiri e il supermercato, anche per poter andare a fare la spesa. Si pensa sia meglio che i mezzi di trasporto siano di piccole dimensioni (es. Ape a 5 posti). Il servizio dovrebbe collegare anche il cimitero ed essere pensato per servire innanzitutto il centinaio di persone che abita stabilmente in centro.

Le scale mobili sarebbero utili in alcuni punti del paese per collegare il vecchio centro al parcheggio Borgo ed al parcheggio Fenoglio.

### 2) LA SICUREZZA IN VIA DEI MARTIRI E VIA RISORGIMENTO

La zona è particolarmente pericolosa, dato che non c'è un marciapiede. Per molti dei partecipanti è assolutamente fondamentale che venga realizzato, perché le auto vanno troppo veloci.

Viene chiesto di mettere/spostare le strisce pedonali davanti alle scuole, che venga usato il mezzo meno costoso per far rallentare le macchine ed introdotto l'autovelox. Si propone specificatamente di inserire passaggi pedonali sopraelevati con la striscia di stop prima delle strisce o altri stratagemmi per ridurre la velocità dei veicoli, ad esempio introdurre un display che indichi la velocità dell'auto di passaggio.

Viene infine chiesto di introdurre dissuasori di velocità anche in via Pacioli e che sia istituito un parcheggio in linea al bivio Remo/25 Aprile (laddove ora le macchine parcheggiano comunque ma a casaccio).

### 3) PARCHEGGI IN CENTRO

Viene denunciato che c'è un uso ed un accesso non controllato ai parcheggi nella piazza della Collegiata (che andrebbe invece controllato). Così andrebbe fatto rispettare il divieto di sosta davanti alla Collegiata. Sull'altro lato i parcheggi devono essere solo per i residenti e le strisce dei parcheggi vanno evidenziate per renderle ben chiare.

Viene chiesta l'introduzione di una salita meccanizzata fino alla Collegiata e un parcheggio di superficie in via Sobborgo.

### 4) VIVACITA' ED EVENTI

Le proposte emerse, in sintesi, riguardano la necessità di allargare gli eventi all'intero centro storico. Molto spesso, infatti, questi si limitano alla piazza e all'immediato intorno.

εὐβίος  
eubios

Con il sostegno dell'Autorità Regionale per la garanzia e  
Promozione della Partecipazione in base alla LR 46/2013



REGIONE  
TOSCANA





in  
a

C E N T R O  
C E T O N A

Percorso partecipativo  
per migliorare vivibilità  
e viabilità in paese.



Comune di Cetona

## 5) LA PIAZZA

Il tema della piazza è stato il più dibattuto e con toni infiammati, nonché quello maggiormente divisivo. Mentre ad alcuni piacerebbe che la piazza avesse più parcheggi e fosse maggiormente aperta al traffico, altri la vorrebbero completamente senza auto in vista e senza transito di veicoli.

Di seguito si riportano quindi le considerazioni su cui tutti i partecipanti sembravano convergere, almeno in linea di principio, così da fornire delle indicazioni su ciò che la piazza dovrebbe essere per Cetona: una specie di “carta d’identità” della piazza, che aiuti i progettisti a scegliere le strategie giuste per la sua gestione.

E’ la piazza di accesso al centro storico e da sempre è la piazza dei servizi di Cetona. Non viene usata quasi per niente in tutto il periodo freddo dell’anno. Si vuole che diventi più fruibile per un uso rapido, cioè anche per visite brevi di pochi minuti.

Viene proposto di aprire un collegamento fra la piazza e il parco giochi, i due polmoni sociali di Cetona.

Si fa notare che la piazza, già adesso, è aperta al passaggio di molte auto, che ci sono 10 posti auto (il cui uso non viene fatto rispettare, mettendone in crisi il senso) e c’è la possibilità di fare carico e scarico merci.

Viene detto che ci sono parcheggi comodi a 5 minuti a piedi, così come si sottolinea l’importanza per i negozi di reinventarsi e rinnovarsi.

## VALUTAZIONI CONCLUSIVE

La partecipazione al laboratorio è stata infiammata e polemica, ma infine anche costruttiva ed ha portato a proposte motivate da parte dei partecipanti.

Il laboratorio è stato un momento per porre interrogativi su alcuni temi caldi, un’opportunità di confronto e scambio tra l’amministrazione comunale e abitanti di diversa estrazione e con diversi pareri, cercando la condivisione almeno delle motivazioni di ciascuno.

## ALLEGATI

**Allegato 1** – Sintesi delle proposte raccolte durante l’iniziativa del 31 marzo 2018.

εὐβίος  
eubios

Con il sostegno dell’Autorità Regionale per la garanzia e  
Promozione della Partecipazione in base alla LR 46/2013



REGIONE  
TOSCANA





Percorso partecipativo  
per migliorare vivibilità  
e viabilità in paese.



Comune di Cetona

## ALLEGATO 1

### FRASI SCRITTE (post-it)

PIAZZA aperta	PIAZZA chiusa	PROMOZIONE DELLA CITTÀ e problematiche ampie
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piazza aperta su una corsia e chiusa estate e feste</li> <li>- Serve un po' di buon senso. Cambiare viabilità (disegno di una corsia di marcia in piazza) (ma per le feste, la domenica ed eventi chiusa).</li> <li>- Senso unico in piazza con parcheggio in via Beltrami ed evitare il parcheggio davanti alla fontana nei mesi invernali</li> <li>- Riaprire la piazza in un senso di marcia e che i bambini possano giocare anche a palla, che danno allegria</li> <li>- La Piazza va aperta su una corsia ma va chiusa per luglio e agosto e le feste</li> <li>- Riapertura parziale della piazza durante il periodo invernale, con parcheggio alternato.</li> <li>- Riasfaltare il parcheggio di via 2 giugno. Riaprire almeno un lato della piazza al traffico con una fila di parcheggi</li> <li>- Piazza aperta</li> <li>- In piazza d'estate i complessi devono poter suonare fino a più tardi (tipo l'una, l'una e mezzo)</li> <li>- Piazza aperta su una corsia e chiusa l'estate e le feste</li> <li>- Riapertura viabilità piazza</li> <li>Transito auto in piazza (commerciantе mercato)</li> <li>- Riapertura piazza con parcheggio a destra.</li> <li>Riapertura con senso unico via Beltrami.</li> <li>- Piazza aperta con senso unico.</li> <li>- Riaprire la viabilità della piazza lasciando parcheggi e in via Beltrani lasciare solo un senso di marcia</li> <li>- Riapertura piazza completa.</li> <li>- Multe a vista con codice munito massima educazione</li> <li>- Riapertura viabilità piazza con fila di parcheggi a dx e senso unico x via Beltrani.</li> <li>- Immissioni di dossi al posto dell'autovelox.</li> <li>- Piazza aperta!!</li> <li>- Giorno di mercato chiusura della piazza</li> <li>- Percorso ad anello che sfrutti una parte della piazza</li> <li>- Piazza pedonalizzazione temporanea mesi estivi (lug-ago)</li> <li>- Senso circolare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiusa per sempre anche agli stronzi!</li> <li>- La vivibilità non è un parcheggio a cielo aperto</li> <li>- La piazza deve rimanere chiusa com'è oggi.</li> <li>- Piazza chiusa!!</li> <li>- Siii Chiusura piazza! (come adesso)</li> <li>- Senso unico via Beltrami uscita fronte Merlo via</li> <li>- Sobborgo</li> <li>rientro piazza!</li> <li>(Piazza chiusa!)</li> <li>- Il salotto di Cetona non si tocca</li> <li>- Mantenere la viabilità com'è ora (in Piazza Garibaldi)</li> <li>- Cambiare le pietre rotte della piazza</li> <li>- Controllare più spesso l'orario di sosta delle macchine</li> <li>- Non giocare a pallone e non andare in bicicletta</li> <li>Allargare parcheggio a Fenoglio e fare scalinata per raggiungere San Domenico</li> <li>- Piazza chiusa al traffico</li> <li>- Va bene così</li> <li>- La viabilità fuori dal paese</li> <li>- Chiusura della piazza – Eventuale allargamento posteggio davanti Nilo soprattutto ore serali</li> <li>- Assolutamente non aprire la piazza al traffico, sarebbe la fine.</li> <li>- Tutta la piazza pedonale (ragionare sugli orari)</li> <li>- Problema di sicurezza</li> <li>- Non favorevole alla riapertura della piazza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cetona va valorizzata come uno dei Borghi più belli d'Italia.</li> <li>- Ci vuole un'associazione che organizzi e promuova attività vitali. Basta con quei villeggianti smorti da "buon ristoro"</li> <li>- Mi piace l'autenticità di Cetona.</li> <li>- Si sta svuotando. Costruiscono case nuove e comode ma fuori centro, e i turisti si comprano le case in centro. In più i figli nostri vanno a studiare fuori e si fermano fuori.</li> <li>- A la Polzella c'era un ristorante (che lavorava bene) che è stato comprato per farci delle case, poi la ditta è fallita e non ci si è più fatto niente e adesso è un posto cadente</li> <li>- Cetona è comoda perché ci sono i negozi per la vita quotidiana, anche d'inverno I miei nipoti vorrebbero il wifii</li> <li>- I paesi vanno tutelati e protetti ma non si possono usare come presepi, se non si danno dei permessi per far delle piccole modifiche alle abitazioni gli abitanti se ne vanno.</li> <li>- La piazza chiusa o aperta è solo una arte del problema, prima bisogna fare qualcosa per far rivitalizzare questo paese, con iniziative culturali, turistiche (cinema, musica, proposte x far vivere il paese pure d'inverno) e poter portare un po' di gente nel nostro stupendo paese</li> <li>- Ci sono tanti posti belli ma di privati e quindi non sempre fruibili</li> <li>- Il centro storico è poco accessibile, è scomodo e gli anziani tendono a vendere e i giovani ad andare in case comode nelle zone nuove.</li> <li>- Una maggiore offerta culturale. Anche attraverso visite guidate del territorio a cura degli abitanti.</li> <li>- Riapertura piazza nei mesi invernali senso unico, e rendere fruibile il centro storico con scale mobili, ascensore, etc...</li> <li>- Il problema è a monte: negli anni '80 hanno puntato sull'edilizia e hanno costruito un sacco di case, quindi il paese vecchio si è svuotato e non ci sta più nessuno ed è in abbandono e sporco.</li> <li>- Dossi al posto di autovelox</li> <li>- Apertura della Piazza Garibaldi con parcheggi sul lato Dx e via Beltrani</li> <li>- Pulizia della strada della montagna e ripristino della "corta"</li> <li>- Una navetta che colleghi le zone nuove, con la piazza e il centro storico (vedi disegno post it).</li> <li>- Come tirar fuori la gente di casa?</li> <li>- Tutto comincia con gli anni '70: costruzione case fuori paese, svuotamento centri storici, apertura centri commerciali. Quindi oggi non avendo abitanti/clienti nel centro vecchio, bisogna facilitare l'accesso e la vivibilità al vecchio centro storico e la comodità (es. parcheggio).</li> <li>- Chi vive nel centro storico fa la spesa in piazza, per comodità non prende la macchina.</li> <li>- Il centro storico non è attrattivo per gli italiani, per l'elevata tassazione delle seconde case e la mancanza di eventi di promozione turistica. Sono gli stranieri che acquistano ma per affittare la casa nei mesi estivi. Credo che la viabilità e i parcheggi siano argomento d'interesse solo per i residenti. In futuro il centro storico sarà ancora meno abitato.</li> <li>- Street food musica teatro</li> <li>- Collegamento fra piazza e parco pubblico</li> </ul>



Percorso partecipativo  
per migliorare vivibilità  
e viabilità in paese.



Comune di Cetona

PARCHEGGI E TRASPORTI	SICUREZZA e sensi di marcia
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Da turista una tantum</li> <li>Si parcheggia sulle mura e poi si viene a piedi in centro. E' comodo.</li> <li>- Istituzione di un trasporto (elettrico) durante il periodo estivo per il trasporto di persone e bagagli (con prenotazione o con orario).</li> <li>- Ci sarebbero delle zone dove poter fare dei piccoli parcheggi per abitanti nel centro storico.</li> <li>La piazza prima era quasi esclusivamente un parcheggio. E' sempre stata una piazza di servizi. La piazza monumentale è la Collegiata.</li> <li>Prima i fondi erano tutti aperti. Vorrei la piazza percorribile in una direzione con parcheggi a spina di pesce a tempo</li> <li>- I 4 parcheggi che ci sono vengono usati da chi viene da fuori e noi restiamo fregati. Ci vogliono i parcheggi riservati per i residenti.</li> <li>- Riaprire la piazza con parcheggi a pagamento</li> <li>dossi lungo la statale</li> <li>- Proposta di variazione della viabilità in zona Campo sportivo (vedi post it)</li> <li>- Non vengono rispettati i permessi (per parcheggiare)</li> <li>- Telecamere per multe</li> <li>- In cittadella troppe auto in sovrappiù rispetto ai posti auto reali!!</li> <li>Si parcheggiano in tutti i modi...!!</li> <li>- Allargare parcheggio + scala mobile ascensore vecchi parcheggi</li> <li>- Fila di parcheggi a pagamento + transito a senso unico per anello</li> <li>- Collegamenti e parcheggi più facilita scale mobili</li> <li>- Liberare posti auto</li> <li>- Viale Risorgimento a senso unico creare anello</li> <li>creazione di parcheggi</li> <li>- Salita meccanizzata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eliminare almeno per buona parte dell'anno, il doppio senso in via Beltrami/Piazza Parè (Piazza Luca Contile)</li> <li>- Abitante</li> <li>L'ingresso della piazza è pericoloso perché è stretto e le macchine che arrivano non rispettano lo stop e a volte vanno con le ruote sul marciapiede. Ci vuole un dissuasore (un birillo).</li> <li>- Ritengo che la piazza specie in inverno va utilizzata per il traffico. O almeno trovare una soluzione x il traffico pericoloso via Pavonca-Piazza L. Contile ecc.</li> <li>- Riapertura parcheggi lato dx. Piazza con passaggio x via Beltrami.</li> <li>- Togliere autovelox e mettere dossi.</li> <li>- Riapertura viabilità piazza con una fila parcheggi dx e senso unico x via Beltrami.</li> <li>Immissione di dossi al posto autovelox</li> <li>- L'angolo fra via Beltrami e Piazza Cortile è pericoloso!</li> <li>Aspettiamo che qualcuno si faccia male?</li> <li>- A Finoglio c'è una pendenza 15% esagerata per far l'uscita!!! Quando è umido le macchine partono.</li> <li>- Dossi via Risorgimento via Martiri</li> <li>- Piazza sempre chiusa al traffico e rallentatori in prossimità di tutte le abitazioni (via S. Sebastiano, SS321 e provinciale verso Chiusi) Uso di veicoli elettrici per accedere</li> <li>- Via Sobborgo rallentatori (auto che passano tra 2 ristoranti)</li> <li>- Viale Risorgimento dissuasori per rallentamento</li> <li>- Semaforo?</li> <li>- Via Martiri della libertà dissuasori</li> </ul>

ALTRE PROPOSTE	PROTESTE E DENUNCE	APPREZZAMENTI
<ul style="list-style-type: none"> <li>- A quando la definitiva sistemazione della piazzetta a Finoglio?</li> <li>- (a Finoglio) Un parco cittadino abbandonato !</li> <li>- Raccolta dei rifiuti porta a porta!</li> <li>- Migliorare la raccolta della spazzatura (es. porta a porta)</li> <li>- Oreficeria farmacia LOGGE pulirle</li> <li>- Massimo ...via Roma 34</li> <li>- Ragazzi più grandi stanno al vecchio asilo (sala polivalente)</li> <li>giardino</li> <li>- Isole della spazzatura sempre piene (studio sul microchip porta a porta)</li> <li>- Spazzatura ovunque razionalizzazione (es. Comune di Capannori)</li> <li>- Spostare bagno pubblico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Non ci credo più alle chiacchiere che avete sempre fatto</li> <li>- Piazza Parè (la nascosero per non farla vedè) ACLI</li> <li>- Oltre a questa iniziativa dovevate dare seguito al P. operativo e Varianti-iniziato e finito- L.R. bloccato il 27.11.2017</li> <li>- Contrade 3 porta Latere Porta Cappanori</li> <li>Porta Castello</li> <li>- Mattina 6-8 traffico indiscriminato non c'è controllo</li> <li>- Non c'è controllo in questa parte (lavori, parcheggi)</li> <li>- ZTL non controllano</li> <li>non fanno multe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tutto ok</li> <li>- Va tutto bene così</li> <li>- Per me va tutto bene così...ma non vivo qua, ho solo il banco al mercato</li> </ul>

## ANALISI

**Oggetto del percorso partecipativo: VIVIBILITA' e VIABILITA'**, ossia quali modifiche alla viabilità per la vivibilità

<b>ANALISI GENERALE</b>	<p>Cetona andrebbe valorizzata come uno dei Borghi più belli d'Italia. L'autenticità di Cetona è una delle sue caratteristiche più importanti e belle e a molti turisti piace così. Purtroppo si sta svuotando. La costruzione di case nuove e comode ma fuori dal centro spingono gli abitanti ad abbandonare il centro e finiscono per comprarle i turisti. In più i figli nostri vanno a studiare fuori e lì si fermano. I paesi vanno tutelati e protetti ma non si possono usare come presepi, bisogna permettere di fare piccole modifiche alle abitazioni storiche per renderle più fruibili. Poi bisogna porsi la domanda di come tirar fuori la gente di casa in una socialità collettiva.</p>			
<b>DENUNCIA</b>	<p>Non credo più alle vostre chiacchiere. Dovevate dare seguito al P. operativo e Varianti-iniziato e finito- L.R. bloccato il 27.11.2017</p>			
<b>ABITARE E VIVERE IL CENTRO</b>	<b>Abitanti stabili</b>	<b>Negozianti</b>	<b>Turisti e villeggianti</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modifiche alle abitazioni, gli abitanti se ne vanno.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bisogna facilitare l'accesso e la vivibilità al vecchio centro storico e la comodità (es. parcheggio).</li> <li>- Chi vive nel centro storico fa la spesa in piazza, per comodità non prende la macchina.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Si parcheggia sulle mura e poi si viene a piedi in centro. E' comodo.</li> <li>- Cetona è comoda perché ci sono i negozi per la vita quotidiana, anche d'inverno</li> <li>- I miei nipoti vorrebbero il wi-fi</li> </ul>	
<b>LUOGHI</b>	<b>Accedere</b>	<b>Modo di Stare</b>	<b>Sicurezza</b>	<b>Eventi</b>
<b>Centro Storico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poco accessibile, è scomodo e gli anziani tendono a vendere e i giovani ad andare in case comode nelle zone nuove.</li> <li>- Ci sono zone per piccoli parcheggi</li> <li>- Prima i fondi erano tutti aperti.</li> <li>- Istituzione di un trasporto (elettrico) durante il periodo estivo per il trasporto di persone e bagagli (con prenotazione o con orario).</li> <li>- Istituzione di una navetta che lo colleghi al resto del paese e ne faccia il giro passando dalla piazza.</li> <li>- Salita meccanizzata con scale mobili e collegamenti più semplici ai parcheggi.</li> <li>- Ci sono tanti posti belli ma di privati e quindi non sempre fruibili.</li> <li>- Pulizia della strada della montagna e ripristino della "corta"</li> </ul>	<p>La piazza monumentale è la Collegiata.</p> <p>Ci sono troppe auto parcheggiate in qualunque modo.</p> <p>In tutta la città migliorare la raccolta della spazzatura (es. porta a porta e microchip, come ad es. a Capannori).</p>	<p>Il problema è a monte: negli anni '80 hanno puntato sull'edilizia e hanno costruito un sacco di case, quindi il paese vecchio si è svuotato e non ci sta più nessuno ed è in abbandono e sporco.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Street food musica teatro.</li> <li>- Maggiore offerta culturale. Anche attraverso visite guidate del territorio a cura degli abitanti.</li> <li>- Ci vuole un'associazione che organizzi e promuova attività vitali. Basta con quei villeggianti smorti da "buon ristoro" iniziative culturali, turistiche (cinema, musica, proposte x far vivere il paese pure d'inverno) e poter portare un po' di gente nel nostro stupendo paese</li> <li>- In piazza d'estate i complessi devono poter suonare fino a più tardi (tipo l'una, l'una e mezzo)</li> </ul>
<b>Piazza (aperta al traffico)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E' sempre stata una piazza di servizi</li> <li>- Ritengo che la piazza specie in inverno va utilizzata (parzialmente?) per il traffico</li> <li>- Riapertura parcheggi lato dx.</li> <li>- Vorrei la piazza percorribile in una direzione con parcheggi a spina di pesce a tempo</li> <li>- I parcheggi sono usati sempre dagli stessi o dai turisti e non sono controllati dai vigili. I permessi non vengono rispettati. E</li> </ul>	<p>I bambini devono poter giocare a palla che danno allegria.</p> <p>Spostare il bagno pubblico.</p>	<p>L'ingresso è pericoloso, richiesto un dissuasore Piazza sempre chiusa al traffico e rallentatori in prossimità di tutte le abitazioni (via) Uso di veicoli elettrici per accedere</p>	



	<p>neanche la ZTL.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ci vogliono parcheggi riservati.</li> <li>Telecamere per far le multe.</li> <li>- Riapertura piazza completa.</li> <li>Multe a vista con codice munito massima educazione</li> <li>- Collegamento fra piazza e parco pubblico</li> </ul>			
<b>Piazza (chiusa al traffico)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In estate e per le feste.</li> <li>- Chiusa sempre, come adesso, la vivibilità non è un parcheggio. E' il nostro salotto!</li> <li>- Si può risolvere l'accessibilità facendo un senso unico in via Beltrami con uscita fronte Merlo via Sobborgo rientro piazza!</li> <li>- Eventuale allargamento dei parcheggi davanti a Nilo.</li> <li>- Ragionare su eventuali orari di apertura del traffico.</li> </ul>	<p>Cambiare le pietre rotte della piazza</p> <p>Controllare più spesso l'orario di sosta delle macchine</p> <p>Non giocare a pallone e non andare in bicicletta</p>		

<b>LUOGHI</b>	<b>Accedere</b>	<b>Modo di Stare</b>	<b>Sicurezza</b>
<b>Altre piazze e strade della zona rinascimentale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piazza con passaggio x via Beltrami.</li> <li>- Parcheggio in estate in via Beltrami.</li> <li>- Piazza Parè (la nascosero per non farla vedè) ACLI</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piazza Parè/Contile e via Beltrani sono pericolose</li> <li>- Eliminare per buona parte dell'anno il doppio senso</li> <li>- Togliere autovelox e mettere dossi.</li> <li>- Pulire le Logge.</li> </ul>
<b>Zona nuova</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aprire più parcheggi a pagamento lungo la statale</li> <li>- Proposta di variazione della viabilità in zona Campo sportivo (vedi post it)</li> <li>- Risorgimento a senso unico creare anello creazione di parcheggi. Mettere dossi.</li> <li>- A Fenoglio c'è una pendenza 15% esagerata per far l'uscita!!! Quando è umido le macchine partono.</li> <li>- Mettere dossi in via Sobborgo, S. Sebastiano, SS321 e provinciale verso Chiusi</li> <li>- Semaforo in via dei Martiri</li> <li>- Riasfaltare il parcheggio di via 2 giugno.</li> <li>- Allargare parcheggio a Fenoglio e fare scalinata per raggiungere San Domenico</li> </ul>