

Piano Urbano della

Mobilità Sostenibile

report questionario
"La mobilità a Poggibonsi"

Elaborazioni dati questionario



Aleph s.r.l.
Via Carducci 17 – 50121 Firenze
P.IVA 05839370482
info@alephprogetti.com - www.alephprogetti.com

Il questionario è parte integrante del
processo partecipativo “Poggibonsi For Future”,
processo realizzato con il supporto tecnico
della società Aventura Urbana S.r.l.



Aventura Urbana s.r.l.
Corso Vittorio Emanuele II, 25 – 10125, Torino
P.IVA 09117680018
www.aventuraurbana.it

data di emissione: Ottobre 2021

INDICE

1. Introduzione	5
1.1 Finalità del questionario	5
1.2 Struttura del questionario	5
1.3 Modalità e durata	6
2. Sintesi degli esiti del questionario	7
2.1 Informazioni generali	7
2.2 Tasso di motorizzazione	7
2.3 Spostamento sistematico	8
2.4 Spostamento secondario	10
2.5 Parcheggio abituale	11
2.6 La mobilità pedonale	11
2.7 La mobilità ciclabile	13
2.8 TPL	14
2.9 Mezzi sharing	14
2.10 Soggetti con mobilità ridotta	15
2.11 Opinioni sulla mobilità urbana	15

1. Introduzione

Lo strumento del questionario è stato utilizzato nella prima fase del **PUMS**, quella conoscitiva, per raccogliere informazioni circa le abitudini di mobilità di chi vive o frequenta il territorio di Poggibonsi. È stato diffuso con una versione online e una cartacea. La versione online del questionario era costituita da 58 domande mentre la versione cartacea da 43 domande.

Le risposte sono state raccolte in forma aggregata e anonima e verranno utilizzate per comprendere meglio le dinamiche degli spostamenti.

1.1 Finalità del questionario

Il questionario “**La mobilità a Poggibonsi**” del Comune di Poggibonsi è stato utilizzato nella fase di ascolto del processo partecipativo quale strumento di maggior diffusione e interazione con la cittadinanza; in questo modo i cittadini infatti hanno potuto esprimere un proprio contributo in modo diretto e immediato così da poter partecipare alla costruzione del Piano sin dalle prime fasi di redazione. Il questionario ha come finalità principale quella di raccogliere il maggior numero di informazioni direttamente dalle persone che si muovono nel territorio comunale di Poggibonsi per comprendere meglio:

- le abitudini di mobilità e i mezzi utilizzati;
- le criticità riscontrate negli spostamenti;
- i motivi della scelta del mezzo;
- le criticità riscontrate in generale della mobilità di Poggibonsi;
- le priorità da raggiungere attraverso il piano.
- Attraverso le domande del questionario abbiamo potuto raccogliere le seguenti tipologie di dati:
- dati utili per la creazione dei modelli di spostamento (origine e destinazione degli spostamenti, modalità o multimodalità ecc.)
- dati sulle principali caratteristiche dello spostamento (durata, costi ecc.)
- una valutazione sulla modalità dello spostamento (criticità, benefici, aspetti da migliorare ecc.)
- valutazioni di carattere più generale sulla mobilità urbana e sullo spazio pubblico

1.2 Struttura del questionario

Il questionario è stato diviso nelle seguenti sezioni

- Informazioni generali
- Informazioni sugli spostamenti sistematici (prima del Covid-19)
- Spostamenti sistematici in auto
- Informazioni sugli spostamenti non sistematici (prima del Covid-19)
- I comportamenti alla fine dell'emergenza Covid-19
- Le modalità di parcheggio dell'auto nel contesto residenziale
- Propensione all'uso di mobilità sostenibili per gli spostamenti
- Mobilità ciclabile
- Trasporto pubblico
- Mobilità elettrica e mezzi di condivisione
- I soggetti con mobilità ridotta
- Opinioni sulla città

Alcune sezioni erano obbligatorie per tutti gli intervistati del questionario, come ad esempio le informazioni generali. Le altre sezioni invece si attivavano solo in caso di risposte specifiche.

Questo tipo di strutturazione del questionario ha permesso di adattare il questionario all'intervistato evitando di proporgli domande a cui non è interessato e rendendo quindi più rapida e stimolante la compilazione.

1.3 Modalità e durata

È stato possibile partecipare alla compilazione del questionario nel periodo compreso tra la metà del mese di luglio fino al 30 settembre 2021 attraverso il link:

<https://it.surveymonkey.com/r/mobilitapoggibonsi>

La sua diffusione è stata garantita attraverso:

- l'invio tramite mailing list ufficiali al personale degli uffici comunali e alle aziende presenti nel territorio comunale di Poggibonsi;
- principali piattaforme online del Comune di Poggibonsi (sito istituzionale, pagine Poggibonsi 4 future – Facebook, Instagram, Opentoscana)
- diffusione del questionario presso l'URP del comune;
- compilazione assistita presso mercato settimanale e scuole pubbliche

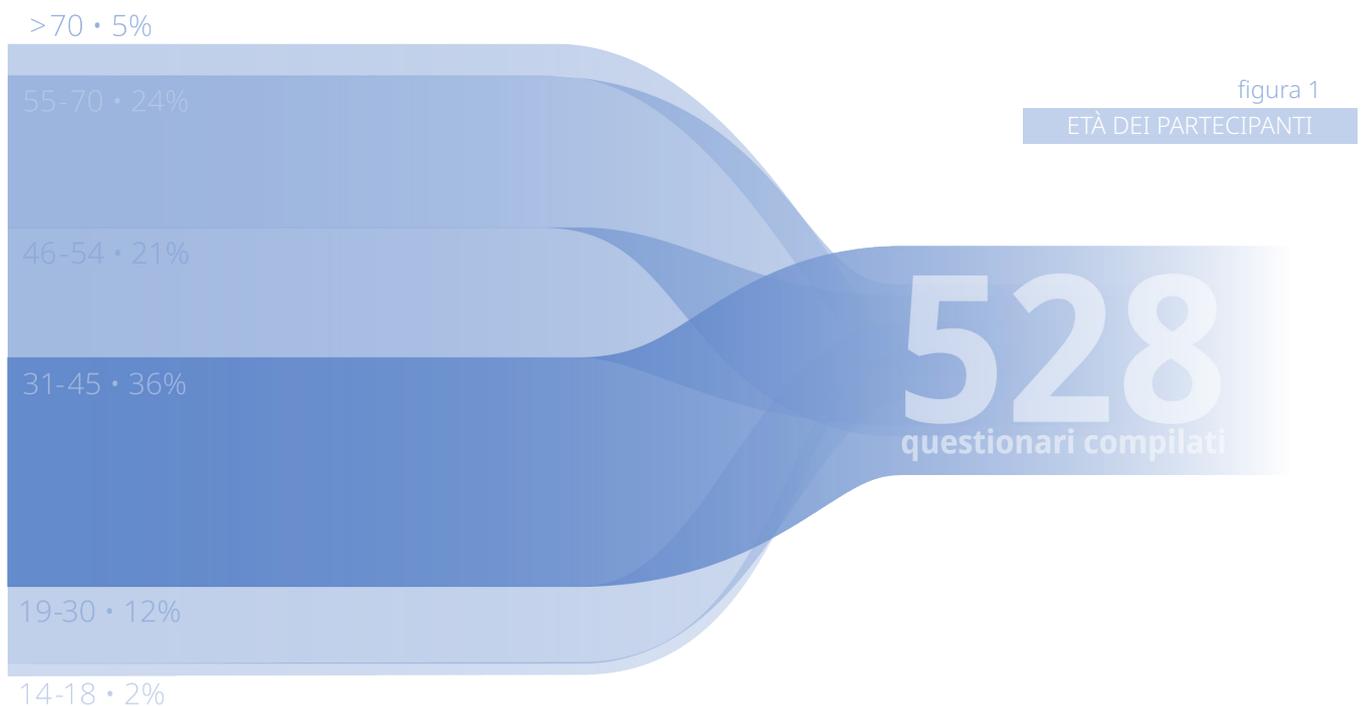
I questionari compilati sono stati in totale **528**:

- 1 compilato presso l'URP;
- 40 compilati presso il mercato settimanale e fuori dalle scuole
- 487 compilati online tramite il link

2. Sintesi degli esiti del questionario

2.1 Informazioni generali

Il campione di intervistati che ha partecipato al sondaggio si divide quasi perfettamente in maniera equa tra i due sessi. **Il 50%** di loro infatti si dichiara di **sesto femminile** mentre **il 49%** di sesso **maschile**. L'1% ha preferito non dichiarare. La fascia di età che più ha partecipato al questionario è stata quella tra i **31 e i 45 anni**, con il **36% delle risposte**. Al contrario le fasce Under 18 e over 70 hanno il numero minore di intervistati coinvolti.



Per quanto riguarda il grado di istruzione ben il **45% degli intervistati è laureato** mentre il **44% è diplomato**.

Il **78% di loro è attualmente occupato** mentre il **12%** ha affermato di essere in **pensione**. Possiamo affermare che il questionario è riuscito a ben intercettare coloro che vivono o frequentano Poggibonsi. L'**86%** degli intervistati infatti **risiede nel comune di Poggibonsi**, mentre il **10% in uno dei comuni entro i 30 km dal centro urbano** oggetto del nostro studio.

Per quanto riguarda i **nuclei familiari** rilevati sia quelli **composti da 4 che da 3 persone** si attestano entrambi al **29%** mentre i nuclei formati da **coppie** sono il **27%**.

2.2 Tasso di motorizzazione

Solo il **2%** degli intervistati **non possiede l'auto** mentre la maggior percentuale di intervistati (**54%**) **ne possiede 2**. Il **4%** **ne possiede addirittura più di 3**.

Il **31%** **possiede** anche un **mezzo a due ruote motorizzato** mentre la **bicicletta è posseduta dal 60%** del campione.

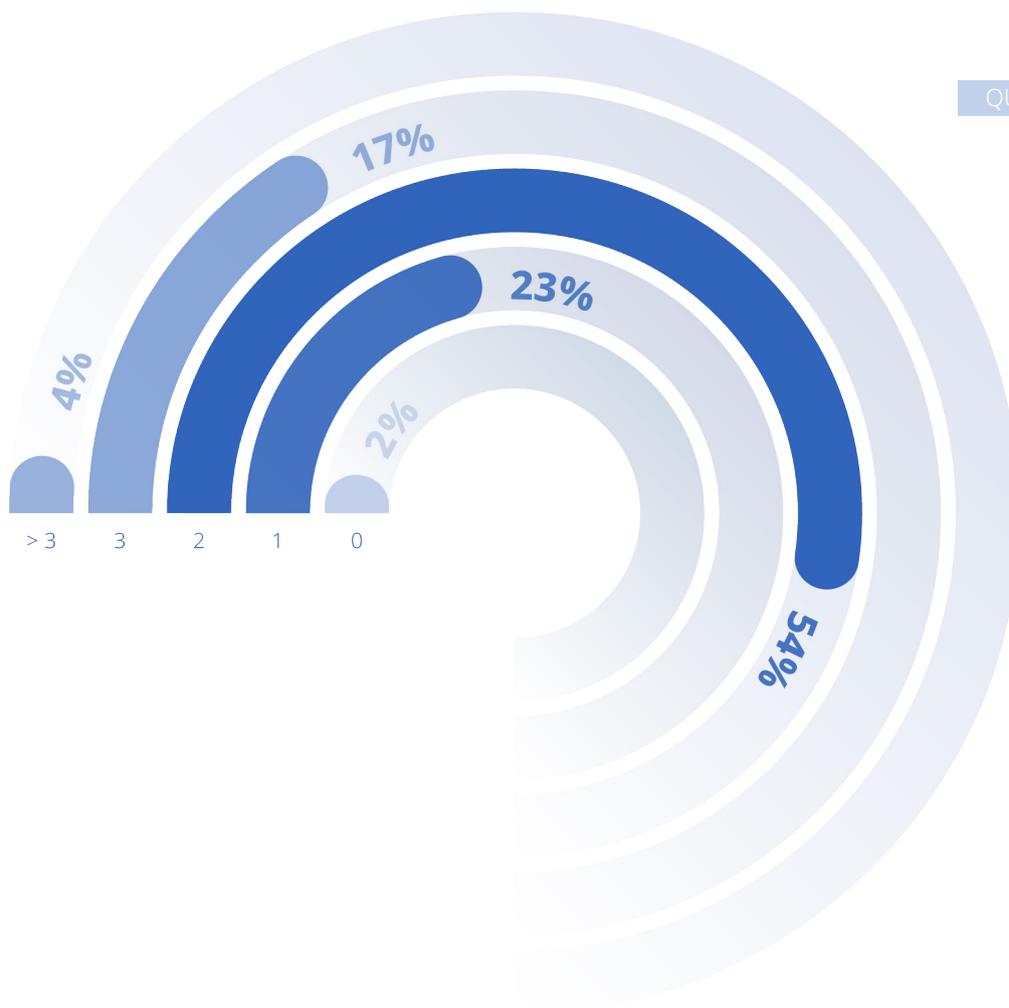


figura 2

QUANTE AUTO POSSIEDE

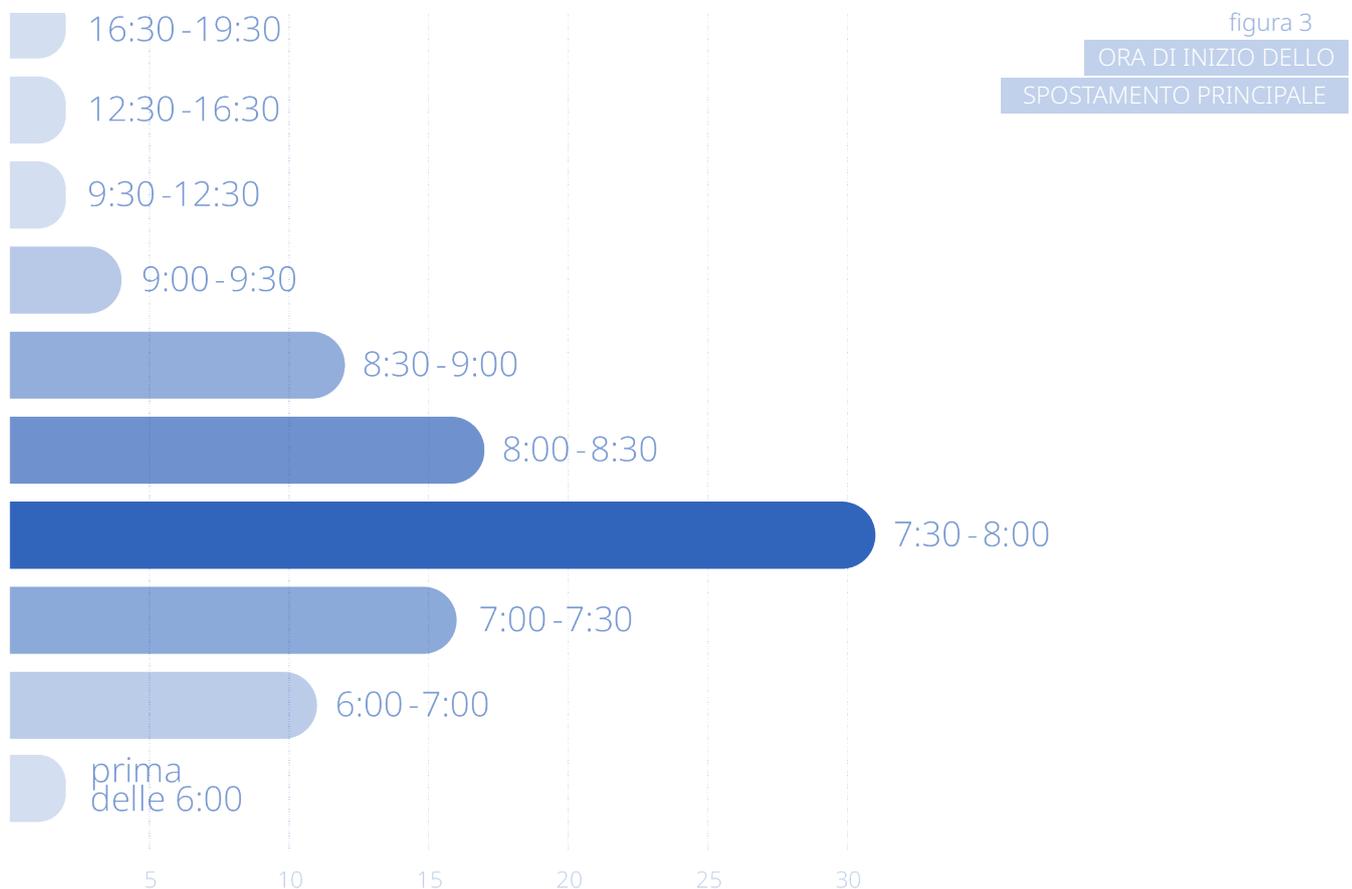
LA TUA FAMIGLIA?

2.3 Spostamento sistematico

Il **76% degli spostamenti** degli intervistati avviene **per raggiungere il luogo di lavoro**. Solo **il 7% per motivi di studio**. Quest'ultimo dato però può essere correlato al basso numero di intervistati under 18. La restante percentuale rientra in coloro che non effettuano o spostamenti così frequenti o spostamenti di una diversa tipologia.

Il 38% di questi effettua lo spostamento **ben 6 giorni a settimana**, mentre **il 53% 4-5 giorni a settimana**. La stragrande maggioranza degli spostamenti (82%) ha **origine a Poggibonsi**.

Gli spostamenti hanno inizio tra le **7:30 e le 8 per il 31%**, tra le **7 e le 7.30 per il 16%**, mentre tra le **8 e le 8:30 per il 17%**.



Per quanto riguarda la **destinazione dello spostamento** solo **il 58%** di chi effettua lo spostamento sistematico è destinato **a Poggibonsi**. **L'altro 42% ha una destinazione diversa**.

Le principali destinazioni sono:

- Siena (**11%**)

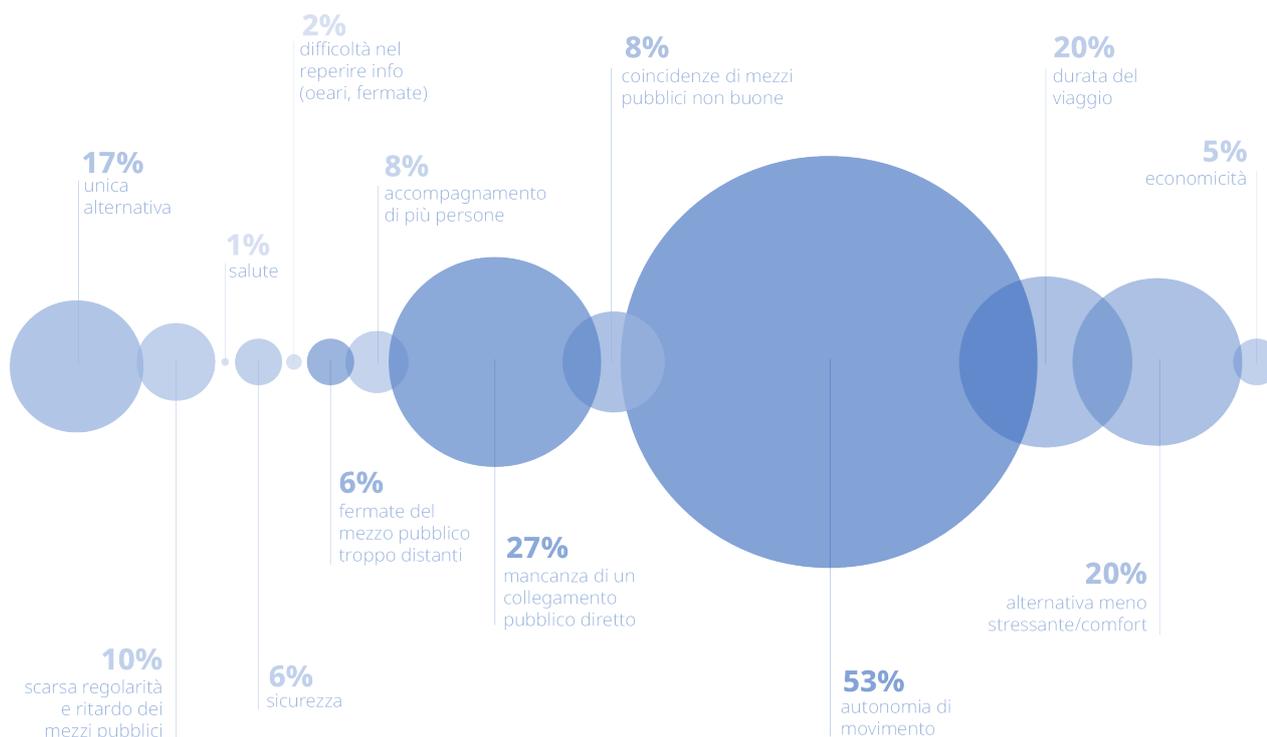
- Barberino Tavarnelle (8%)
- Firenze (6%)
- Colle di Val d'elsa (5%)
- San Gimignano (3%)

Il 90% degli spostamenti viene effettuato con l'auto.
L'83% di questi usa l'auto come unico passeggero.

Dal questionario emerge che un'importante dato: **il 31% degli intervistati che hanno risposto di usare l'auto**, in condizioni diverse, **sarebbero di disposti a rinunciare a questa per spostarsi in maniera più sostenibile.**

figura 4

MOTIVI DI PREFERENZA DELL'USO DELL'AUTO
 NELLO SPOSTAMENTO PRINCIPALE (MAX 3 RISPOSTE)



Come vediamo dal grafico soprastante **l'auto viene scelta principalmente per l'autonomia di movimento (53%)**, per la **mancanza di un collegamento diretto con il mezzo pubblico (27%)**, per il fatto di dover effettuare **spostamenti che richiedono lunghe durate di viaggio (22%)** e per il **comfort che offre per lo spostamento (20%)**.

2.4 Spostamento secondario

Secondo il campione intervistato lo **spostamento secondario** è per il **55%** dovuto ad **acquisti e commissioni**. Il **15%** per **sport e svago** mentre il **12%** per **accompagnare altre persone**.

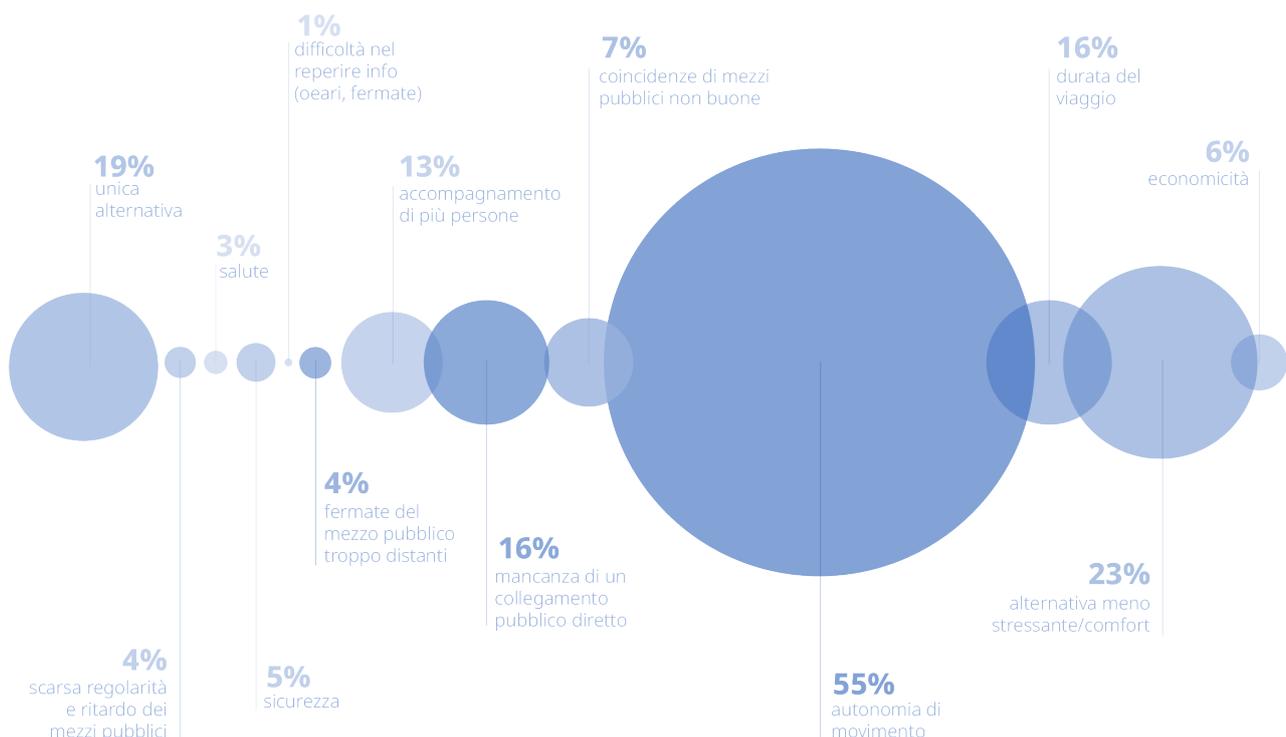
Questo tipo di spostamento **ha origine a Poggibonsi per l'83%** degli intervistati. La **destinazione** principale è **Poggibonsi (73%)** mentre le altre principali destinazioni sono:

- Colle di Val d'Elsa (**5%**)
- Firenze (**5%**)
- Siena (**5%**)
- Barberino Tavarnelle (**4%**)

Il **37%** degli intervistati **afferma di effettuare il suddetto spostamento 1-2 giorni** a settimana mentre il **30%** lo **effettua 3-4 volte a settimana**. Anche nel caso dello spostamento secondario **l'auto** prevale come mezzo utilizzato. Infatti è **usata dall'85%** di coloro che hanno risposto (80% come conducente, 5% come passeggero). Significativo il dato secondo cui il **10%** effettua questo spostamento **a piedi**. Nel caso dello spostamento non sistematico diminuisce la percentuale di **intervistati disposti a rinunciare all'auto a favore della bicicletta o del mezzo pubblico (22%)**. La scelta dell'auto prevale per i motivi mostrati nel grafico sottostante.

figura 5

MOTIVI DI PREFERENZA DELL'USO DELL'AUTO NELLO SPOSTAMENTO SECONDARIO (MAX 3 RISPOSTE)



2.5 Parcheggio abituale

Nel questionario abbiamo voluto chiedere dove gli intervistati parcheggiano l'auto generalmente. Il **51% di loro ha un'area privata o condominiale** dove parcheggiare. Il **26% parcheggia in un'area di parcheggio pubblico** mentre il **16% parcheggia lungo strada**.

2.6 La mobilità pedonale

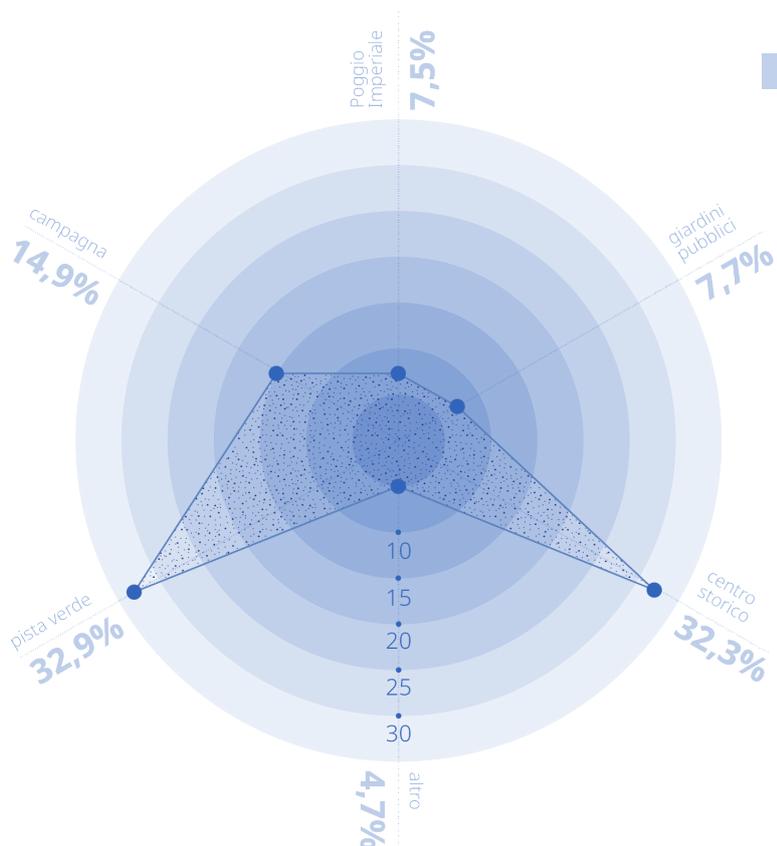


figura 6

QUALI SONO LE PRINCIPALI METE DELLE TUE PASSEGGIATE A POGGIBONSI (1 RISPOSTA)?

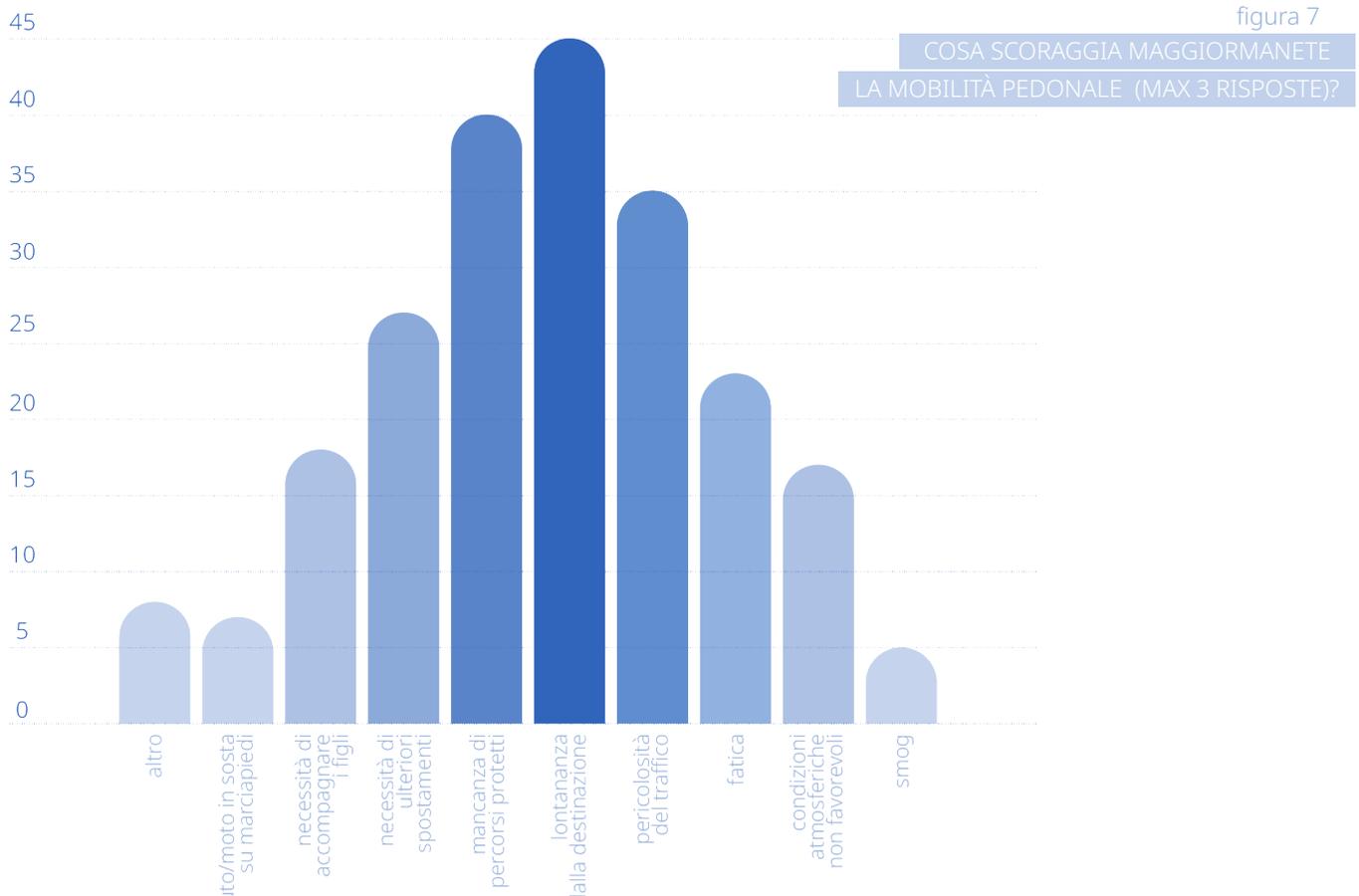
Dal questionario è emerso che il **39%** degli intervistati vorrebbe che **gli itinerari dal centro verso i quartieri** venissero dotati di **percorsi pedonali**. Questo dato rispecchia quanto emerso dalla domanda presente nella Figura 6 e cioè che il centro storico è, insieme alla pista verde, la destinazione principale delle passeggiate. Un **32%** li preferirebbe **verso presidi sociosanitari** mentre un **29%** sente la necessità di avere questo tipo di percorsi **nelle vicinanze delle scuole**

Il **56%** è favorevole alla creazione di **zone pedonali** in **prossimità del centro storico**. Al contrario il **13%** **non ne sente l'esigenza ed è contrario** alla loro realizzazione in generale.

Per quanto riguarda la **creazione di zone 30** invece il **32%** le vorrebbe in **prossimità del centro storico** in contrapposizione ad un **18%** che **non ne sente la necessità**.

Abbiamo chiesto a chi ha figli di età inferiore agli 11 anni se è **favorevole al pedibus o al bicibus**. Il **78%** ha risposto in maniera positiva.

Nella Figura 7 gli intervistati hanno espresso la loro opinione riguardo ai motivi che più possono scoraggiare la mobilità pedonale.



La **lontananza dalla destinazione** (posto di lavoro/studio) influisce negativamente sulla mobilità pedonale secondo il **45%** di loro, la **mancanza di percorsi protetti e illuminati** per il **40%** e la **pericolosità del traffico** secondo il **35%**.

2.7 La mobilità ciclabile

Come abbiamo visto in precedenza il **60%** possiede una bicicletta ma la usa solamente il **40%** di essi. Con quale frequenza? La maggior parte di essi la usa **saltuariamente per qualche giorno al mese o meno (40%)** o per fare **sport (40%)**. Gli **utilizzatori quotidiani** della bici durante l'anno sono un risicato **1,3%** che aumentano a **2,5%** con la bella stagione.

Alla domanda cosa scoraggia maggiormente la mobilità ciclabile, gli intervistati ci hanno risposto così:

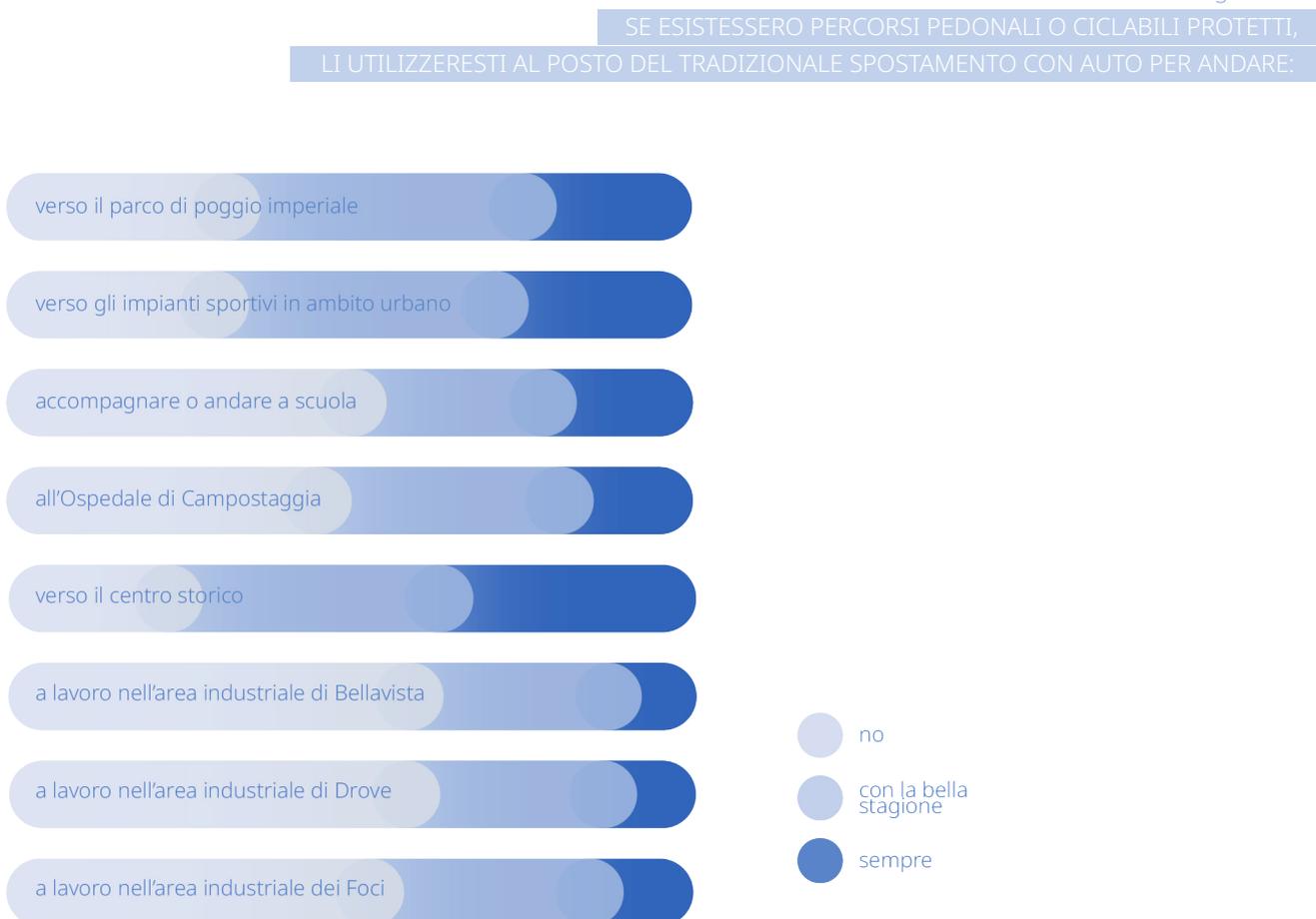
- la pericolosità del traffico (**53%**)
- la mancanza di piste ciclabili o percorsi dedicati (**33%**)
- la lontananza dalla destinazione (lavoro/studio) (**25%**)
- la necessità di ulteriori spostamenti in giornata (**23 %**)

È stato chiesto a coloro che si sono sottoposti al questionario di dirci dove andrebbero se ci fossero maggior percorsi pedonali o ciclabili, magari in sostituzione dell'uso dell'auto.

Secondo le risposte sarebbero più propensi a raggiungere in maniera alternativa i luoghi destinati allo svago o al tempo libero. Troviamo infatti il **centro storico** (36% tutto l'anno e 43% con la bella stagione) gli **impianti sportivi** in ambito urbano (27 % tutto l'anno e 45% con la bella stagione) e il **parco di Poggio imperiale** (22% tutto l'anno, 48% con la bella stagione).

Per quanto riguarda gli spostamenti casa-lavoro un buon **35% sarebbe disposto a raggiungere le aree produttive in bici o a piedi con la bella stagione**. Questa percentuale si riduce intorno al **9% durante altre stagioni**.

figura 8



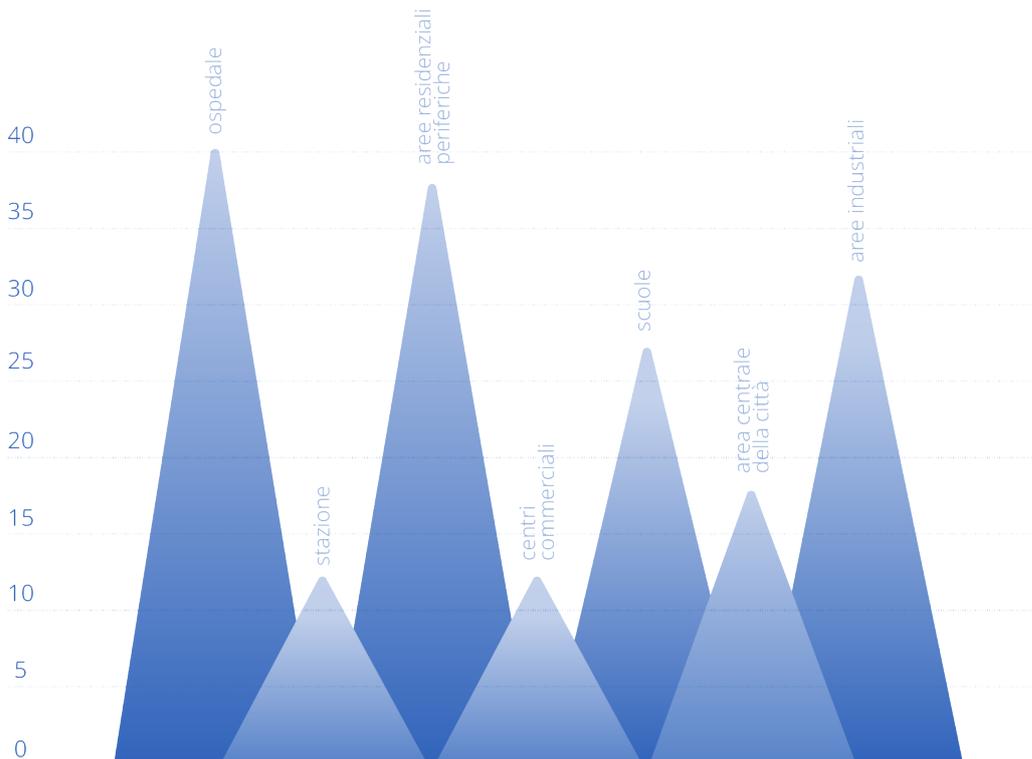
Per quanto riguarda **la scuola**, una buona percentuale (**50%**) **sarebbe contraria a raggiungerla in bicicletta o a piedi** nonostante la dotazione di nuovi percorsi ciclabili o pedonali. Al contrario un **30%** di intervistati **si recherebbero a scuola, durante la bella stagione, a piedi o in bici**.

2.8 TPL

Abbiamo chiesto agli intervistati quali luoghi o poli urbani dovrebbero essere connessi in maniera più efficiente dal trasporto pubblico urbano. Il 40% ha risposto **l'ospedale (40%)**, il **38%** le **aree periferiche**, il **32%** le **aree industriali**.

figura 9

VERSO QUALI DESTINAZIONI PENSI SI DOVREBBE
CONCENTRARE IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO (MAX 2 RISPOSTE) ?



I motivi che più scoraggiano l'uso del trasporto pubblico urbano sono:

- coincidenze non buone tra bus (39%)
- mancanza di un collegamento diretto (35%)
- scarsa regolarità e ritardo dei mezzi pubblici (29%)

2.9 Mezzi sharing

Il **42%** non sarebbe disposto a utilizzare mezzi sharing, il **37%** sì. Gli interessati sarebbero interessati a **bici a pedalata assistita (47%)** e **auto elettriche (30%)**.

2.10 Soggetti con mobilità ridotta

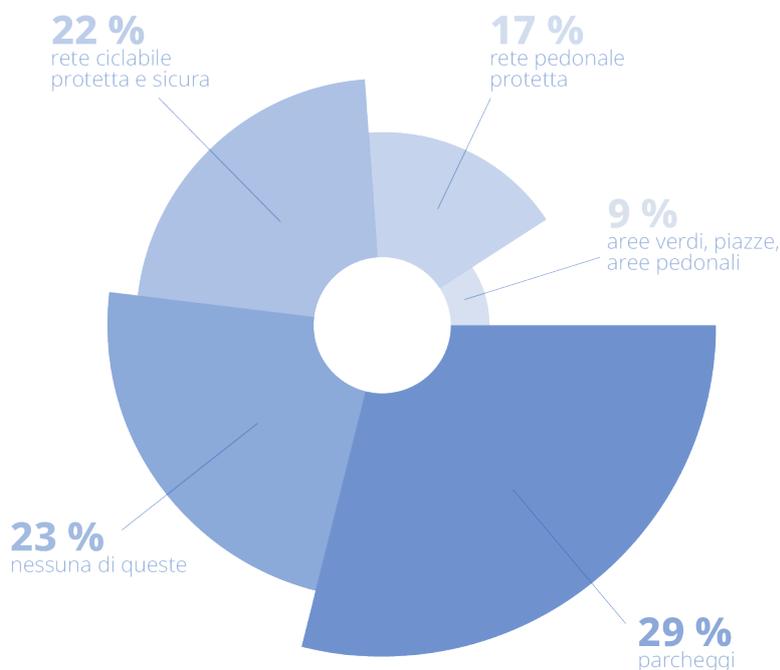
Il **3%** degli intervistati è un **soggetto con mobilità ridotta**. Il **64%** di loro afferma di avere **problemi nell'utilizzo dei mezzi pubblici**. Circa la metà di loro (**56%**) riscontra **problemi di accessibilità dei mezzi**, l'altra metà **problemi di accesso alle fermate (44%)**.

2.11 Opinioni sulla mobilità urbana

Il campione di intervistati hanno risposto in maniera molto omogenea alla domanda "le cose di cui senti maggiormente la mancanza nella zona dove abiti". **La carenza di parcheggio** è il primo problema avvertito (**29%**) mentre al secondo posto (**22%**) si percepisce la **mancanza di una rete ciclabile protetta o sicura**.

figura 10

QUALI SONO LE COSE DI CUI SENTI MAGGIORMENTE LA MANCANZA NELLA ZONA DOVE ABITI (1 RISPOSTA)?



I problemi legati alla mobilità maggiormente percepiti sono:

- mancanza di parcheggi (**38%**)
- carenza di una rete di piste ciclabili (**34%**)
- servizio di trasporto non soddisfacente (**30%**)
- congestione e tempi lunghi di viaggio (**30%**)
- eccessiva velocità dei veicoli in ambito urbano (**27%**)

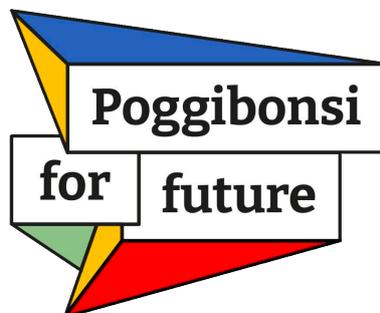
Secondo coloro che hanno risposto al questionario bisognerebbe principalmente intervenire sulle piste ciclabili, creando una rete connessa e sicura (57%) e migliorare le corse del trasporto pubblico urbano (38%).

figura 11

QUALI SONO LE AZIONI CHE IL COMUNE POTREBBE METTERE IN ATTO PER FARTI SPOSTARE MAGGIORMENTE IN MANIERA SOSTENIBILE E MENO IN AUTO?



Per ulteriori informazioni contattaci al seguente indirizzo email:
poggibonsiforfuture@comune.poggibonsi.si.it



comune di Poggibonsi

REGIONE
TOSCANA



APP
autorità regionale per la garanzia e
la promozione della partecipazione