

# Verso la S3 del periodo di programmazione 2021-2027

**Ambito tematico:**

**MATERIALI AVANZATI E NANOTECNOLOGIE**

**Distretto Tecnologico: FERROVIARIO**

## SWOT Analysis

Punti di Forza	Punti di Debolezza
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presenza di aziende leader nello sviluppo ed utilizzo di materiali intelligenti «per sostituzione» (es. grafene, ghise sferoidali austemperate).</li> <li>• Nuovo progetto-pilota UE guidato da DITECFER per l'adozione di Advanced Technologies da parte delle PMI della filiera ferroviaria.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ancora limitato scouting di materiali alternativi per –es.- la riduzione dei pesi a parità di resistenza all'interno della filiera più ampia.</li> </ul>
Opportunità	Minacce
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presenza sul territorio regionale di competenze specifiche nel campo dei Materiali.</li> <li>• Collaborazione da sfruttare con la KIC Raw Materials.</li> </ul>	

## Dalle vecchie roadmap alle nuove

Roadmap MTR	Roadmap 2021-2027
Infrastrutture più sicure, capaci e affidabili	<b>SICUREZZA DEL SISTEMA FERROVIARIO (SAFE, SECURE, CYBERSECURE)</b>
Ferrovie Digitali e Veicolo Autonomo	
Infrastrutture più manutenibili	<b>FERROVIE DIGITALI E VEICOLO AUTONOMO</b>
Produrre Treni più green	
Gestire il fine vita dei rotabili	<b>ECO-SOSTENIBILITA' DEL TRASPORTO SU FERRO</b>
Dal revamping al retrofitting ecosostenibile	
Rendere le Infrastrutture più green	

## Le nuove roadmap di Distretto

Ordine prioritario	Titolo	Tecnologia	Ambito applicazione	TRL/MRL	SDG
1	<b>SICUREZZA DEL SISTEMA FERROVIARIO (SAFE, SECURE, CYBERSECURE)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tecnologie Digitali</li> <li>- <b>Materiali avanzati e nanotecnologie</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veicoli passeggeri e merci</li> <li>- Infrastruttura</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 9</li> <li>- 11</li> </ul>
4	<b>FERROVIE DIGITALI E VEICOLO AUTONOMO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tecnologie Digitali</li> <li>- <b>Materiali avanzati e nanotecnologie</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veicoli passeggeri e merci</li> <li>- Infrastruttura</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 9</li> <li>- 11</li> </ul>
3	<b>ECO-SOSTENIBILITA' DEL TRASPORTO SU FERRO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tecnologie per la vita e l'ambiente</li> <li>- <b>Materiali avanzati e nanotecnologie</b></li> <li>- Tecnologie Digitali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Veicoli passeggeri e merci</li> <li>- Infrastruttura</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 9</li> <li>- 12</li> </ul>

# Distretto Tecnologico Ferroviario

**Persona di contatto: Veronica Elena Bocci**

**Mail: [coordinatore@ditecfer.eu](mailto:coordinatore@ditecfer.eu)**

**Indirizzo web: [www.ditecfer.eu](http://www.ditecfer.eu)**