





Verso la S3 del periodo di programmazione 2021-2027

Ambito tematico: TECNOLOGIE PER LA MANIFATTURA AVANZATA

Distretto Tecnologico: FERROVIARIO







SWOT Analysis

Punti di Forza	Punti di Debolezza
 Azienda leader della filiera Veicolo che è «Lighthouse Plant 4.0». Nuovo progetto-pilota UE guidato da DITECFER per l'adozione di Advanced Technologies da parte delle PMI della filiera ferroviaria. 	 Livello generale ancora basso di adozione di tecnologie 4.0 da parte delle PMI manifatturiere della filiera. Approccio molto individualistico nella valutazione dell'opportunità e resistenza «culturale» verso iniziative di gruppo.
Opportunità	Minacce
 Presenza sul territorio regionale di competenze specifiche sulla Manifattura Avanzata. Politica UE di rafforzamento filiere europee vs. quelle extra-UE. Possibile promozione di un «Patto per il 4.0» tra l'azienda leader della filiera Veicolo per provare a raggiungere tutta la filiera, e attivarvi attorno strumenti finanziari – oltre che consulenza tecnologica specifica. 	 Cessazione misure di supporto finanziario. Non reperibilità delle competenze necessarie per gestire la «nuova» impresa.









Dalle vecchie roadmap alle nuove

Roadmap MTR	Roadmap 2021-2027
-	FILIERA DIGITALE E GREEN









Le nuove roadmap di Distretto

Ordine prioritario	Titolo	Tecnologia	Ambito applicazione	TRL/MRL	SDG
5	FILIERA DIGITALE E GREEN	 Tecnologie per la Manifattura avanzata Tecnologie Digitali Tecnologie per la vita e l'ambiente 	Processi manifatturieri / dei serviziModelli di business		- 9 - 12







Distretto Tecnologico Ferroviario

Persona di contatto: Veronica Elena Bocci

Mail: coordinatore@ditecfer.eu

Indirizzo web: www.ditecfer.eu