

**RIPARTIAMO**

**GUARDANDO AL FUTURO!**



Masterplan partecipato della  
mobilità scolastica post covid-19

**Comune di Prato Settore Mobilità**

**Provincia di Prato**



# Il quadro di riferimento

Una mobilità scolastica sicura e sostenibile al centro delle politiche del Comune.

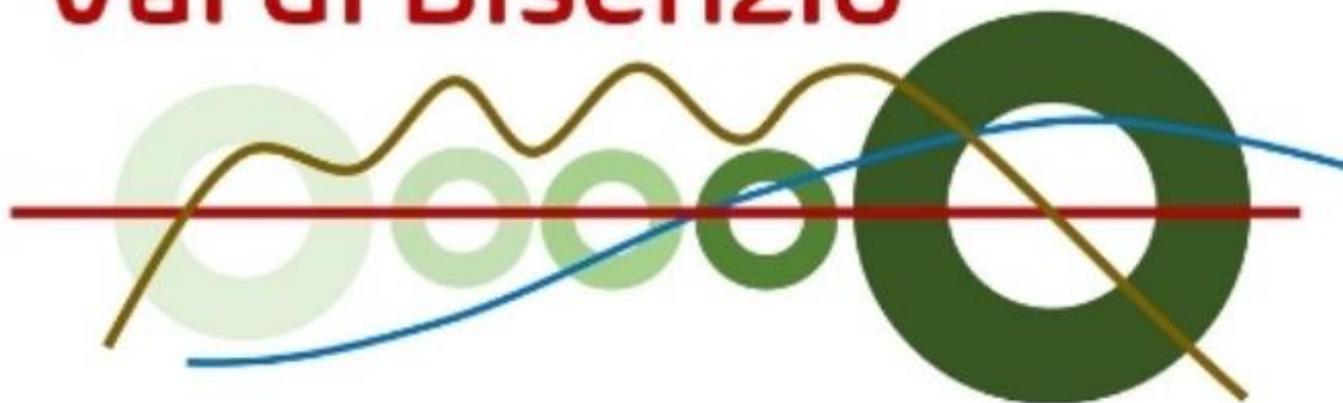


# Pums di Vernio, Vaiano, Cantagallo



Il progetto sarà coordinato con le attività partecipative del **PUMS di Vernio**.

## Mobilità sostenibile Val di Bisenzio



# Alcuni risultati



## DEMOS

### DIDATTICA INCLUSIVA E MOBILITA' SOSTENIBILE



Pedibus



Riqualificazione ingressi scuole



Escursioni della mobilità



PSCS partecipati



Corsi per mini-ciclisti



Rastrelliere

nov 2018 > nov 2020  
>> POD RIM nov 2022

# Alcuni risultati



## DEMOS

### 13 scuole primarie:

SANTA GONDA



MARCOCCI



MEUCCI



DA VINCI-VERGAIO



DE ANDRE'



IQBAL



MANDELA



PIZZIDIMONTE



DON MILANI



AMMANNATI



PUDDU



POLI



FROSINI



### 4 scuole secondarie di I°:

DON MILANI



SER LAPO MAZZEI

TINTORI

BURICCHI

### 6 scuole secondarie di II°:

GRAMSCI-KEYNES



DAGOMARI



DATINI



LIVI-BRUNELLESCHI



MARCONI



CICOGNINI-RODARI



# Alcuni risultati



## PRIMUS - DEMOS 2



PSCS partecipati



Formazione



Pedibus



Cicloposteggi coperti

18 mesi inizio  
2021

2 scuole primarie:

DALLA CHIESA  
CALVINO



Annibale

Annibale

2 scuole secondarie di I°:

MAZZONI  
SEM BENELLI



Escursioni mobilità

Escursioni mobilità

2 scuole secondarie di II°:

DAGOMARI  
DATINI



Aggiornamento PSCS

Aggiornamento PSCS



# Autorità promozione della partecipazione LR 46-2013



APP

autorità regionale per la garanzia e  
la promozione della partecipazione

«**Ripartiamo guardando al futuro**» è un progetto co-finanziato dalla Autorità per la promozione della partecipazione regionale.

Occorre rispettare **regole e metodologie condivise** con la **APP** al momento della presentazione della richiesta di finanziamento

# Il problema da risolvere



La mobilità scolastica motorizzata ha conseguenze sull'intero sistema dei trasporti: causa congestioni locali attorno alle sedi scolastiche, aumenta il rischio di **incidenti** stradali, peggiora la **qualità dell'aria** che respiriamo e, più in generale, dell'ambiente.

Negli ultimi 30 anni il modo di andare a scuola degli studenti è cambiato: se un tempo andare a piedi o in bicicletta era la norma, oggi, attraverso la diffusione dell'automobile e delle moto, **il trasporto passivo ha sostituito quello attivo.**

# Obiettivi generali



Il progetto mira a risolvere questi problemi :

1. porre in sicurezza i **percorsi casa-scuola**
2. **ridurre** drasticamente il circolo vizioso delle **auto attorno alle scuole**
3. **aumentare la sicurezza stradale** a beneficio degli alunni e di altri utenti deboli
4. **migliorare la qualità dell'aria** e dell'ambiente circostante, riducendo l'emissione di Co2, polveri sottili e rumore.

# Obiettivi specifici



L'oggetto del processo partecipativo è la predisposizione condivisa del **Masterplan partecipato della mobilità scolastica**.

Ciò un **piano di indirizzo strategico** che definirà le linee di indirizzo da seguire per pianificare correttamente gli spostamenti casa-scuola degli alunni/studenti, degli insegnanti e dei genitori accompagnatori.

Il **documento sarà predisposto in maniera partecipata** e conterrà le linee guida per la programmazione della mobilità scolastica con interventi: sia di **breve termine** pensati per la fase post lockdown; sia a **lungo termine** con azioni durature nel tempo.

# Finalità specifiche



1. **Adottare soluzioni di trasporto alternativo** usando **biciclette e mobilità dolce**.
2. **Ridurre dell'uso del mezzo di trasporto privato** individuale e ad una migliore **organizzazione degli orari**.
3. Rafforzare presso le scuole le competenze di **mobility management** attuando un'apposita informazione e formazione.
4. Definire linee guida unitarie utili alle scuole per la redazione dei propri **Piani di Mobilità Scolastica Casa-Scuola** come previsto dalla normativa in vigore (legge 221 del 28 dicembre 2015 e **DPCM Rilancio del 13 maggio 2020**).

# Azioni e Tempi

Azione	Partecipanti	Tempi
Fase preliminare: <b>coinvolgimento degli attori</b>		<b>Febbraio – Marzo 2021</b>
<b>Incontri Formativi</b> sul Mobility Management scolastico	<b>Tutte le scuole</b> interessate Docenti e personale amministrativo	<b>Aprile 2021</b>
<b>Questionario online</b> e raccolta <b>anagrafe studenti</b>	<b>Solo</b> scuole che aderiscono	<b>Marzo - Aprile 2021</b>
<b>Vision Condivisa</b> World Cafè	<b>Solo</b> scuole che aderiscono	<b>Aprile 2021</b>
<b>Focus Group</b> Due laboratori per istituto	<b>Solo</b> scuole che aderiscono	<b>Maggio 2021</b>
<b>Incontro finale di restituzione</b> <b>In plenaria</b>	<b>Tutte le scuole</b> interessate	<b>Giugno 2021</b>



# Domande e contributi dei partecipanti?