

**RIPARTIAMO
GUARDANDO AL FUTURO!**



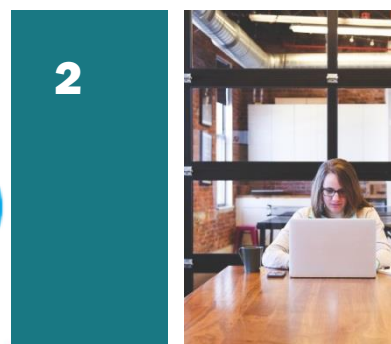
Masterplan partecipato della
mobilità scolastica post covid-19

**Comune di Prato Settore Mobilità
Provincia di Prato**



Il quadro di riferimento

Una mobilità scolastica sicura e sostenibile al centro delle politiche del Comune.

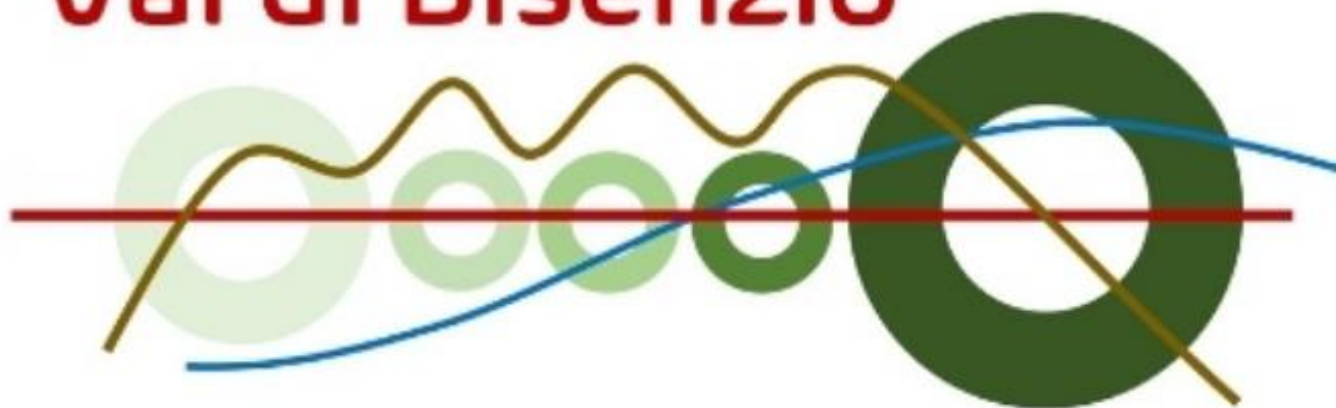


Pums di Vernio, Vaiano, Cantagallo



Il progetto sarà coordinato con le attività partecipative del **PUMS di Vernio**.

Mobilità sostenibile Val di Bisenzio



Alcuni risultati



DEMOS

DIDATTICA INCLUSIVA E MOBILITA' SOSTENIBILE



Pedibus



Riqualificazione ingressi scuole



Escursioni della mobilità



PSCS partecipati



Corsi per mini-ciclisti



Rastrelliere

nov 2018 > nov 2020
>> POD RIM nov 2022

Alcuni risultati



DEMOS

13 scuole primarie:

SANTA GONDA



MARCOCCI



MEUCCI



DA VINCI-VERGAIO



DE ANDRE'



IQBAL



MANDELA



PIZZIDIMONTE



DON MILANI



AMMANNATI



PUDDU



POLI



FROSINI



4 scuole secondarie di I°:

DON MILANI



SER LAPO MAZZEI

TINTORI

BURICCHI

6 scuole secondarie di II°:

GRAMSCI-KEYNES



DAGOMARI



DATINI



LIVI-BRUNELLESCHI



MARCONI



CICOGNINI-RODARI



Alcuni risultati



PRIMUS - DEMOS 2



PSCS partecipati



Formazione



Pedibus



Cicloposteggi coperti

18 mesi inizio
2021

2 scuole primarie:

DALLA CHIESA
CALVINO



Annibale

Annibale

2 scuole secondarie di I°:

MAZZONI
SEM BENELLI



Escursioni mobilità

Escursioni mobilità

2 scuole secondarie di II°:

DAGOMARI
DATINI



Aggiornamento PSCS

Aggiornamento PSCS



Autorità promozione della partecipazione LR 46-2013



APP

autorità regionale per la garanzia e
la promozione della partecipazione

«**Ripartiamo guardando al futuro**» è un progetto co-finanziato dalla Autorità per la promozione della partecipazione regionale.

Occorre rispettare **regole e metodologie condivise** con la **APP** al momento della presentazione della richiesta di finanziamento

Il problema da risolvere



La mobilità scolastica motorizzata ha conseguenze sull'intero sistema dei trasporti: causa congestioni locali attorno alle sedi scolastiche, aumenta il rischio di **incidenti** stradali, peggiora la **qualità dell'aria** che respiriamo e, più in generale, dell'ambiente.

Negli ultimi 30 anni il modo di andare a scuola degli studenti è cambiato: se un tempo andare a piedi o in bicicletta era la norma, oggi, attraverso la diffusione dell'automobile e delle moto, **il trasporto passivo ha sostituito quello attivo.**

Obiettivi generali



Il progetto mira a risolvere questi problemi :

1. porre in sicurezza i **percorsi casa-scuola**
2. **ridurre** drasticamente il circolo vizioso delle **auto attorno alle scuole**
3. **aumentare la sicurezza stradale** a beneficio degli alunni e di altri utenti deboli
4. **migliorare la qualità dell'aria** e dell'ambiente circostante, riducendo l'emissione di Co2, polveri sottili e rumore.

Obiettivi specifici



L'oggetto del processo partecipativo è la predisposizione condivisa del **Masterplan partecipato della mobilità scolastica**.

Ciò un **piano di indirizzo strategico** che definirà le linee di indirizzo da seguire per pianificare correttamente gli spostamenti casa-scuola degli alunni/studenti, degli insegnanti e dei genitori accompagnatori.

Il **documento sarà predisposto in maniera partecipata** e conterrà le linee guida per la programmazione della mobilità scolastica con interventi: sia di **breve termine** pensati per la fase post lockdown; sia a **lungo termine** con azioni durature nel tempo.

Finalità specifiche



1. **Adottare soluzioni di trasporto alternativo** usando **biciclette e mobilità dolce**.
2. **Ridurre dell'uso del mezzo di trasporto privato** individuale e ad una migliore **organizzazione degli orari**.
3. Rafforzare presso le scuole le competenze di **mobility management** attuando un'apposita informazione e formazione.
4. Definire linee guida unitarie utili alle scuole per la redazione dei propri **Piani di Mobilità Scolastica Casa-Scuola** come previsto dalla normativa in vigore (legge 221 del 28 dicembre 2015 e **DPCM Rilancio del 13 maggio 2020**).

Azioni e Tempi

Azione	Partecipanti	Tempi
Fase preliminare: coinvolgimento degli attori		Febbraio – Marzo 2021
Incontri Formativi sul Mobility Management scolastico	Tutte le scuole interessate Docenti e personale amministrativo	Aprile 2021
Questionario online e raccolta anagrafe studenti	Solo scuole che aderiscono	Marzo - Aprile 2021
Vision Condivisa World Cafè	Solo scuole che aderiscono	Aprile 2021
Focus Group Due laboratori per istituto	Solo scuole che aderiscono	Maggio 2021
Incontro finale di restituzione In plenaria	Tutte le scuole interessate	Giugno 2021



Domande e contributi dei partecipanti?