

24 Settembre 2021



Comune di Vernio



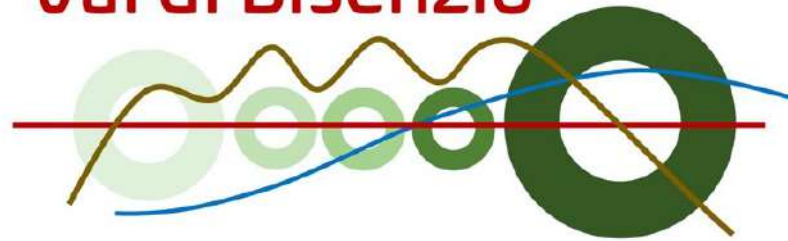
Comune di Vaiano



Comune di Cantagallo



Mobilità sostenibile Val di Bisenzio



Come ci muoviamo oggi?
Come ci vogliamo muovere domani?

INCONTRO FINALE ON LINE

Mobilità sostenibile Val di Bisenzio



è un percorso partecipativo promosso dai Comuni e co-finanziato dalla RT nell'ambito della LR 46/2013.

Il contesto nel quale ci muoviamo è molto rigoroso in riferimento a tempi, metodologia, garanzie di inclusività, diffusione delle informazioni, ecc...



Il progetto

Oggetto:

la **definizione condivisa della visione della mobilità sostenibile**

- comunale del comune di Vernio
- sovracomunale in relazione ai Comuni di Cantagallo e Vaiano

Obiettivo generale:

integrare uno studio trasportistico di area vasta e una visione condivisa in un PUMS di area vasta che coinvolga anche il Comune di Prato.

Mobilità sostenibile
Val di Bisenzio




 Accedi Registrati Modifica

Partecipazione

REGIONE TOSCANA

 Comune di Verrio

 Comune di Vaiano

 Comune di Cantagallo

Mobilità sostenibile Val di Bisenzio

Come ci muoviamo oggi?

 Come ci vogliamo muovere domani?

fase 1 di 2: Attività preliminari VEDI TUTTE LE FASE

 Fai una proposta

MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLA VAL DI BISENZIO

Il percorso partecipativo ha per oggetto la definizione condivisa della visione della mobilità sostenibile comunale del comune di Verrio, e ad accompagnarne in relazione ai Comuni di Cantagallo e Vaiano, con l'obiettivo di integrare uno studio trasportistico di area vasta e una visione condivisa in un PUMS di area vasta che coinvolge anche il Comune di Prato.

Parliamo di
 Inserisci qui i tuoi commenti VEDI TUTTI

Qui puoi basare le tue note e i tuoi commenti
 Una spazio dedicato a chi desidera interagire con il progetto, lasciare note e commenti.

Le istituzioni di mobilità, le civiltà e le proposte per la mobilità sostenibile
 La mobilità sostenibile nella Val di Bisenzio: cosa è già stato fatto. Alcuni link per approfondire.

Eventi VEDI TUTTI

10.09.2021 Il punto di vista dei ragazzi. Apertura partecipativa.

18.07.2021 Laboratorio propositivo. Cittadini e istituzioni si confrontano.

almurg@almurgicerche.it
 0582/0460

Documenti
 Tutti i dati utili alla comprensione dei temi trattati nel percorso partecipativo e sullo stato di avanzamento del processo.

Fotogallery

La Ferroviana Val di Bisenzio
 La stazione FS di Verrio
 Focus group on line con le categorie
 Focus group on line con le istituzioni

Videogallery VEDI TUTTI

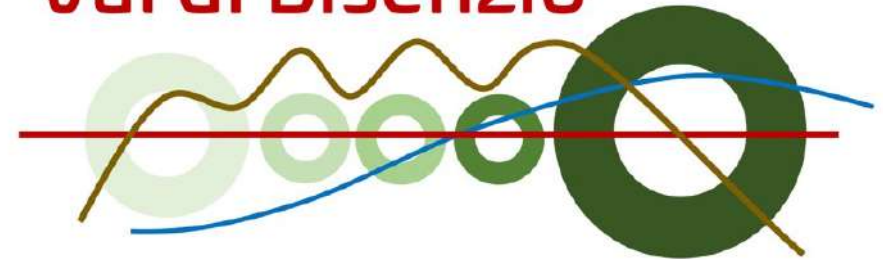
Video Incontro di lavoro 4 marzo 2021

Il sito del progetto

<https://partecipa.toscana.it/web/mobilita-sostenibile-nella-val-di-bisenzio>

Le attività

Mobilità sostenibile Val di Bisenzio



Attività preliminari

- mappatura degli stakeholder;
- preparazione del materiale informativo.

Attività centrali

- Incontro di avvio del progetto
- Questionario on-line rivolto a tutti i residenti
- 3 Focus Group sui temi rilevanti del progetto
- laboratorio tematico in comune con Prato (mobilità scolastica) – sostituito con incontro giovani
- Laboratorio propositivo

Attività conclusive

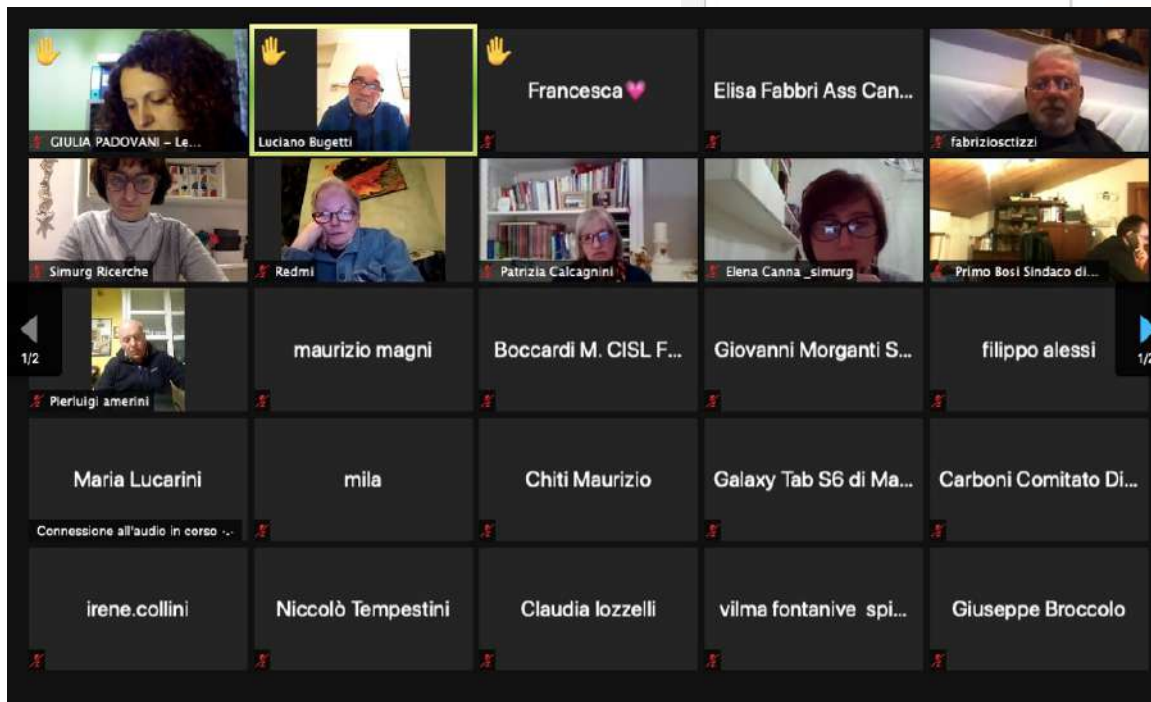
- Redazione e diffusione dei report degli incontri
- Incontro di chiusura e restituzione

Informazione e comunicazione



Incontro iniziale 4/3/21

Aspetti positivi	Aspetti critici	Domande	Idee e suggerimenti
<p>La pandemia ci ha insegnato che mobilità e ambiente devono andare di pari passo, la questione climatica va affrontata in concreto e le risorse del Next Generation EU andranno in questa direzione. Serve una TRANSIZIONE ECOLOGICA anche delle attività produttive.</p> <p>E' il momento di essere innovativi</p> <p>Negli ultimi anni sono stati fatti interventi migliorativi sulla SP325.</p> <p>E' importante coordinare i vari PUMS perchè la mobilità è fluida.</p>	<p>Mobilità e viabilità critica per le aziende.</p> <p>Coordinamento tpi - treni: è ancora molto carente, anche se se ne parla da anni.</p> <p>Mobilità degli ANZIANI difficoltosa in Val di Bisenzio a causa delle caratteristiche del territorio, molti non hanno la macchina, l'ospedale per esempio è difficile da raggiungere.</p> <p>Lavori in corso sulla ferrovia, servizi sostituiti via pullman molto più disagiati soprattutto per chi deve cambiare Regione.</p>	<p>Necessità di approfondire i contenuti del PUMS</p>	<p>Flussi di merci da organizzare, anche se è difficile (city Gate)</p> <p>Alternative alla SP325: autostradali? Per qualcuno si, per altri è rischioso.</p> <p>Merchi su ferrovia, visto che ci sono i lavori in corso.</p> <p>FIBRA OTTICA</p> <p>Decentramento di alcuni servizi</p> <p>Affrontare il tema delle disuguaglianze territoriali: accesso alla mobilità sostenibile a costi ragionevoli.</p> <p>Pista ciclabile Prato-Vaiano da proseguire lungo la valle</p> <p>Puntare sulla MULTIMODALITA': ferro-gomma + mobilità dolce (anche e-bike sulle salite!)</p> <p>Tenere insieme esigenze dei pendolari e dei turisti, anche gite scolastiche</p> <p>Navette in corrispondenza di alcuni treni.</p> <p>Collegamento sostitutivo verso San Benedetto è provvisorio, andrebbe reso stabile</p> <p>URGENTE COORDINARE TOSCANA ED EMILIA ROMAGNA SU LAVORI FERROVIARI PER PENDOLARI</p>



Questionario on line



Val Bisenzio - Questionario sulla mobilità sostenibile

Questionario sulla mobilità sostenibile



Mobilità sostenibile
Val di Bisenzio



Come ci muoviamo oggi?
Come ci vogliamo muovere domani?

Questionario sulla Mobilità sostenibile.

I Comuni di Vernio, Vaiano e Cantagallo stanno elaborando il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e hanno preparato questo breve questionario per capire come ti muovi e quali sono i bisogni di chi vive, studia e lavora in città.

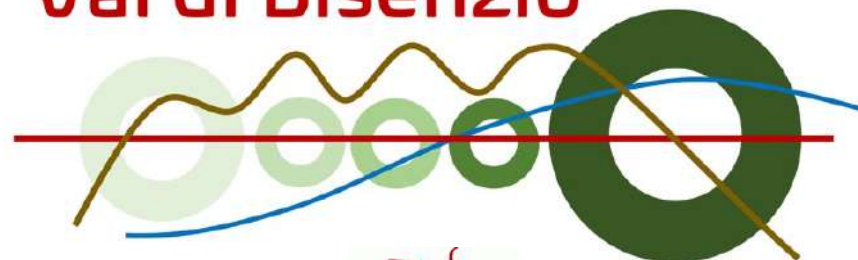
Puoi compilare il questionario on-line: richiede meno di 5 minuti del tuo tempo e puoi far sentire la tua voce. I risultati saranno successivamente elaborati e messi a disposizione.

Grazie!

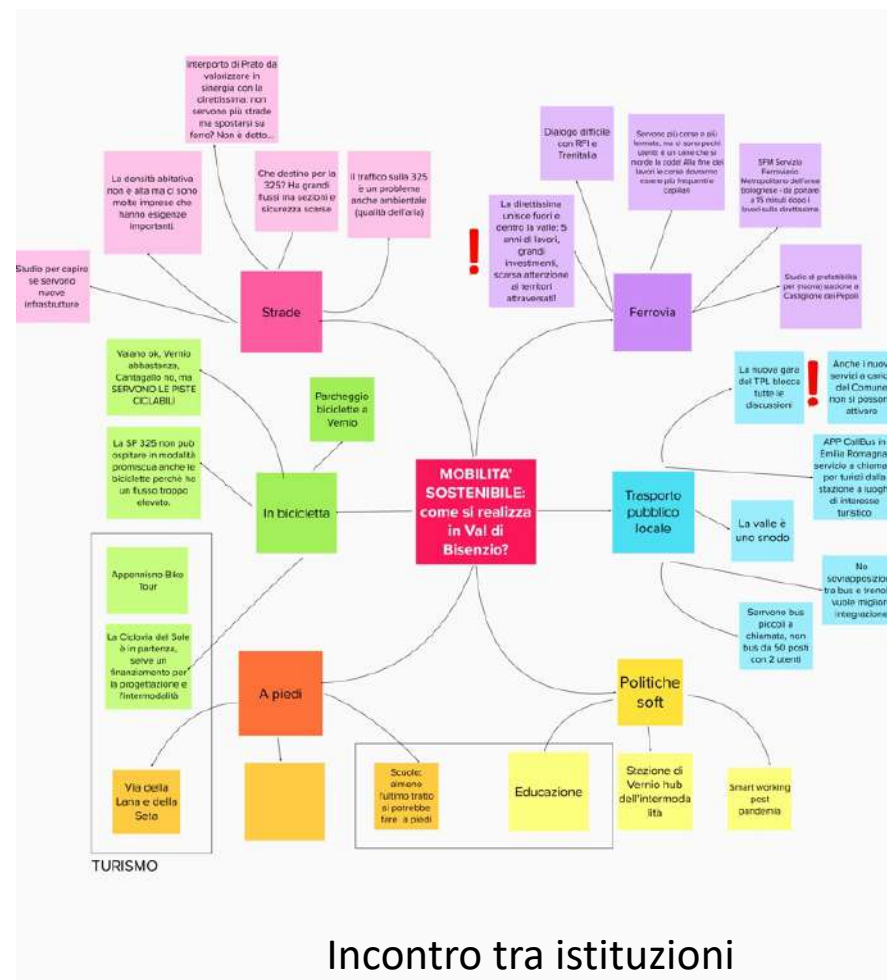
Per problemi tecnici simurg@simurgricerche.it

Avanti

Mobilità sostenibile Val di Bisenzio



Incontri ristretti



Incontro tra istituzioni
8/7/2021

Incontro con le scuole del territorio
17/5/2021

Incontri ristretti

Incontro con le categorie
8/7/2021

Mobilità sostenibile Val di Bisenzio



30 Giugno 2021
FOCUS GROUP - Portatori di interesse

Viabilità essenziale per creare sviluppo nel distretto pratese, oggi **PROBLEMA**

Miglioramento viabilità: richieste alla Regione

Miglior collegamento con Montemurlo, Metro di superficie con Firenze, miglior collegamento con Barberino

PATTO Confartigianato - CNA e Confindustria con i tre Comuni

Infrastrutture anche per il turismo

La politica ci crede?

Mobilità sostenibile delle merci: servono **INFRASTRUTTURE** e **ORGANIZZAZIONE**

ATTENZIONE ALL'AMBIENTE e al **RISCHIO IDROGEOLOGICO**

ATTENZIONE A SPENDERE BENE I SOLDI CHE ARRIVERANNO

1 - TRASPORTO MERCI: serve un by-pass della SP325 per interconnettere Prato - Montemurlo - Calenzano

Fondamentale una alternativa alla SP325 (RIDONANZA)

Fondamentale un collegamento col casello di Barberino (A1) e con Prato Ovest (A1)

SERVE LO STUDIO DI FATTIBILITA'

RFI non attiva servizi aggiuntivi perché non c'è richiesta, ma se il servizio fosse migliore sarebbe usato di più! Servono più stazioni (FERMATE) e più frequenza

Direttissima - adeguamento gallerie = valorizzazione interporto di Prato

FIBRA - si ferma a S. Lucia, voprogetto fino alle Briglia, ma portata in tutta la Val di Bisenzio

Vecchi studi sullo smistamento delle merci: CamCom/ PIN e un altro: ipotesi piattaforma logistica

City gate -progetto interporto da sviluppare per Val Bisenzio: smistamento merce nell'ambito del distretto tessile



Incontri ristretti

Incontro con i ragazzi della Valle
10/9/2021

Mobilità sostenibile Val di Bisenzio



I temi del percorso

E' importante coordinare i vari PUMS perchè la mobilità di persone e merci è fluida e non tiene conto dei confini comunali.

Le scelte sulla mobilità devono tenere insieme esigenze di residenti (ragazzi, pendolari, anziani), aziende e turisti.

- Dati consolidati: Orografia del territorio, dispersione degli abitanti
- Ostacoli contingenti: lavori sulla direttissima e gara per la gestione del TPL
- Nuovi input: crisi pandemica, crisi climatica, Next generation EU...
E' il momento di essere innovativi.

Mobilità sostenibile
Val di Bisenzio



I temi del percorso

La SS325 non basta.

- Code nelle ore di punta
- Promiscuità auto-TPL
- Percorsi pedonali non protetti
- Incroci pericolosi
- Semafori a chiamata
- Cantieri



Mobilità sostenibile Val di Bisenzio



In generale:
scarso rispetto delle regole

I temi del percorso

La SS325 non basta.
E quindi?

Infrastrutture



Organizzazione
dei servizi



Comportamento
delle persone

Mobilità sostenibile
Val di Bisenzio



I temi del percorso

La SS325 non basta.
E quindi?

Alternative infrastrutturali

- By-pass autostradali caldeggiati dalle associazioni di categoria ma complesse dal pdv ambientale - fattibilità da studiare
- Piste ciclabili, marciapiedi, park di scambio...

Alternative modali (organizzazione di TPL, treno,...)

- Coerenti con i principi della mobilità sostenibile
- Complesse da attuare per la difficoltà di dialogare con i gestori dei servizi

Mobilità sostenibile Val di Bisenzio



In entrambi i casi i Comuni non sono autosufficienti nella realizzazione delle azioni, serve condivisione della programmazione e delle richieste nei confronti degli altri enti

I temi del percorso

Pista ciclabile

- Ha una connotazione prevalentemente turistica, nella vita quotidiana pochi utilizzano la bici per motivi orografici (es. Montepiano), la e-bike è scarsamente diffusa
- Il tracciato della ciclabile interferisce con il traffico sulla Statale, entrando in «competizione» nell'uso dello spazio

Mobilità sostenibile
Val di Bisenzio



I temi del percorso

TPL

- Disuguaglianze territoriali nell'accesso ai servizi
- Scarso coordinamento tra bus e con i treni
- Da potenziare le linee per studenti
- Da potenziare le linee per turisti in estate (es. per fare il bagno nel Bisenzio, per la riserva Acquerino Cantagallo); spesso le gite scolastiche non riescono a muoversi con mezzi sostenibili nella valle
- Servizi a chiamata da valutare

Mobilità sostenibile Val di Bisenzio



I temi del percorso

Treni

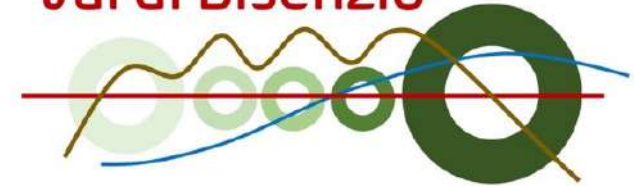
- Lavori sulla direttissima ostacolo alla fruizione attuale del servizio
- Spezzare il circolo vizioso tra pochi utenti e pochi servizi: serve un aumento del numero di stazioni nella valle e un servizio più frequente, a livello di **metropolitana di superficie**.
Questa è una ipotesi che convince TUTTI, anche se con diversi livelli di priorità.
- Il miglioramento del trasporto ferroviario non è funzionale solo al trasporto delle persone ma anche delle merci – ipotesi da verificare

Mobilità sostenibile Val di Bisenzio



I temi del percorso

Mobilità sostenibile
Val di Bisenzio



Per i ragazzi (e chi non ha la macchina)
le scelte di mobilità condizionano
pesantemente la qualità della vita

*“muoversi è un pellegrinaggio, non ti
puoi organizzare all’ultimo momento”*

- Orari dei bus per andare a scuola (a volte più di uno)
- Bus affollati
- Tragitto bus a Prato
- Diversi tipi di abbonamento, non del tutto adeguati
- App Teseo non sempre aggiornata
- In caso di imprevisto aspettano ore il bus successivo
- Prendere il treno o usare i servizi di sharing «è complicato»
- Si muovono anche due volte al giorno verso e da Prato
- La sera nel fine settimana non ci sono bus adeguati



Desiderio di
indipendenza:
motorini,
ape,
«macchinine»,
macchina

I temi del percorso

Diminuzione della domanda di spostamento

- Fibra ottica
- Decentramento di alcuni servizi
- Smart working

Attenzione alla mobilità nei pressi degli attrattori di traffico abituali

- Stazione
- Fermate bus
- Scuole

Mobilità sostenibile Val di Bisenzio



I temi del percorso

Idee innovative

- «T'accompagno io»
servizio di accompagnamento per motivi di salute svolto da AUSER
- La multi-modalità non è una scelta ma un obbligo, quindi va ottimizzata in tutti i modi possibili, anche con una tariffazione specifica
- Organizzazione innovativa del trasporto merci – tema da approfondire
- Coordinamento con Regione Emilia-Romagna per le zone montane e per i pendolari in treno

Mobilità sostenibile
Val di Bisenzio



Grazie per
l'attenzione

Mobilità sostenibile Val di Bisenzio

