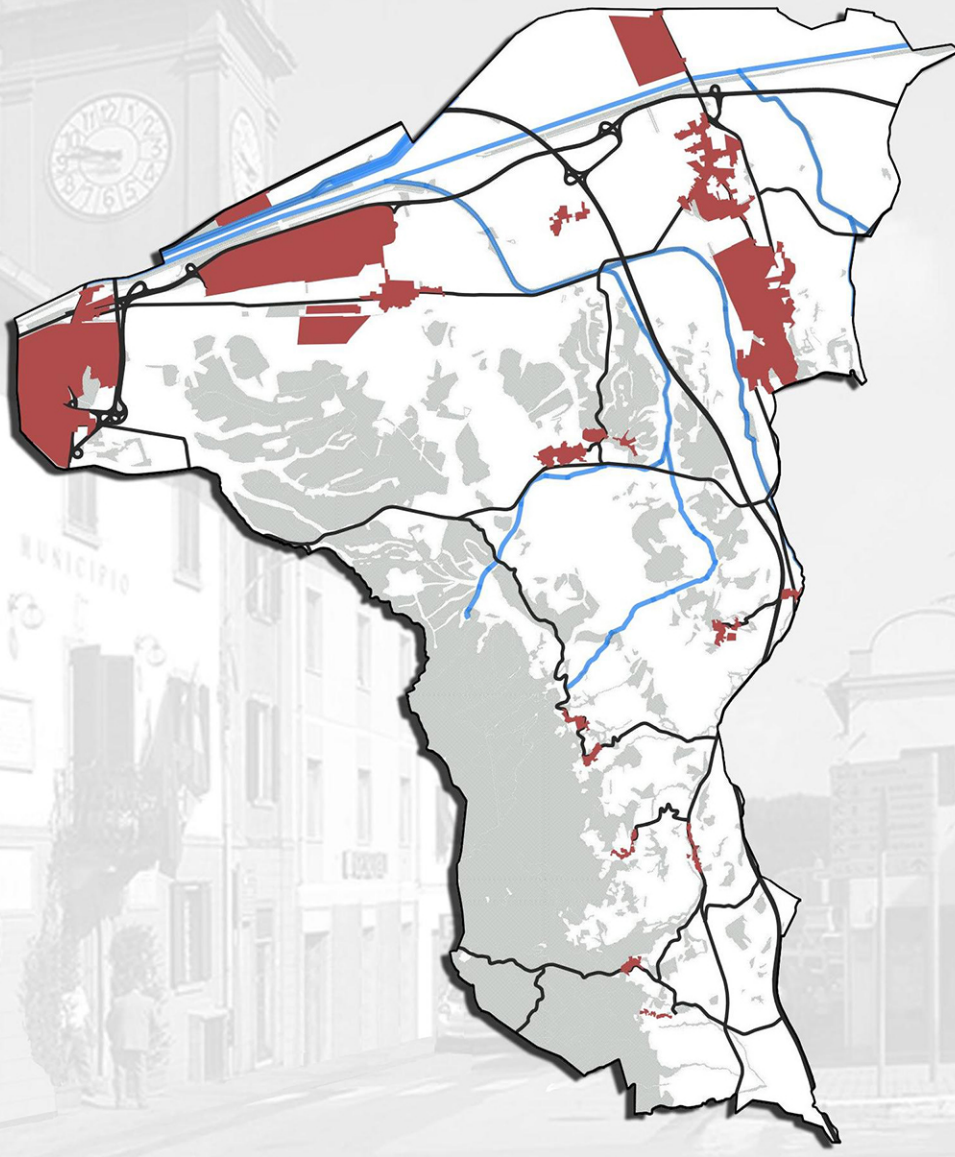




# PIANO STRUTTURALE

ai sensi dell'art.92 della Legge Regionale Toscana n.65 del 10 Novembre 2014

## STRATEGIA



### Legenda

- Perimetro Territorio Urbanizzato
- Centro Storico
- Nucleo storico
- Nucleo Rurale (art.64 L.R. 65/2014)
- Territorio urbanizzato (art. 4 c.3 L.R. 65/2014)
- Territorio urbanizzabile per riqualificazioni e rigenerazioni urbane (art. 4 c.4 L.R. 65/2014)
- Aree di previsione del Ru e Piani Attuativi Convenzionati
- Ambiti Periurbani
- Edificato storico
- Edificato contemporaneo
- Pista ciclabile esistente
- Linea Ferroviaria esistente
- Vegetazione Riparia
- Tutela e sostenibilità ambientale**
- Mantenimento varco
- Corridoio ecologico da riqualificare
- Nodo degli agroecosistemi

- Nodo degli agroecosistemi e matrice di connessione delle aree umide
- Mantenimento e miglioramento delle aree umide
- Mantenimento e miglioramento della qualità degli ecosistemi forestali
- Mantenimento e miglioramento del valore delle specie **Uso suolo - valore delle specie**
- Boschi a prevalenza di querce caducifoglie
- Boschi misti a prevalenza di altre latifoglie autoctone
- Boschi a prevalenza di pini mediterranei e cipressi
- Macchia bassa e garighe su ofoliti
- Aree a vegetazione boschiva ed arbustiva in evoluzione
- Aree a vegetazione rada
- Paludi interne
- Specchi d'acqua
- Ecosistemi lacustri
- Ecosistemi palustri
- Sistema Insediativo policentrico e la qualità insediativa**
- Rivitalizzazione dei nuclei di collina
- Recupero del patrimonio edilizio rurale

- Riqualificazione dei margini urbani
- Aree degradate da riqualificare/ riorganizzare e/o recuperare
- Paesaggio- beni storico - artistico - culturale**
- Valorizzazione delle eccellenze volte a delineare le identità locali
- Sistema economico locale e turistico**
- Definire ed incrementare la rilevanza strategica ed occupazionale che l'interporto e tutto il suo indotto assume sul territorio
- Piste ciclabili di progetto
- Barriere infrastrutturali da mitigare a livello Regionale
- Barriere infrastrutturali da mitigare
- Ex linea ferroviaria da riqualificare
- Linea Ferroviaria di progetto Interporto
- Svincolo Vicarello di progetto (SGC FI-PI-LI)
- Incrementare lo sviluppo della mobilità sostenibile**
- Percorsi ciclabili
- Ippovia
- Sentieri

Fonte: CTR: Aggiornamento comunale della CTR2016 Regione Toscana  
Morfologia del terreno: elaborazione comunale da dati Lidar Regione Toscana

## SCENARIO STRATEGICO

C.1

Scala 1:20.000

