

PERCORSO PARTECIPATIVO PER LA REDAZIONE DEL PUMS

**Muoviamoci  
Insieme  
Prato**



**Le strategie del  
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**



## ***LABORATORIO ZONA EST***

***26 aprile 2016***

***Sala Conferenze - Circoscrizione Est***

***Via A. De Gasperi***

***Prato***

***A cura di***



## IL LABORATORIO

Il laboratorio del 26 Aprile è stato organizzato in tre fasi:

- **Plenaria:** breve presentazione del percorso partecipativo Muoviamoci Insieme Prato e delle attività del laboratorio;
- **Lavoro ai tavoli a piccoli gruppi:** a disposizione dei partecipanti:
  - una scheda individuale,
  - una scheda collettiva,
  - una grande cartografia dell'area est del comune di Prato,
  - pennarelli colorati (verde per segnalare problemi - strategie del trasporto pubblico locale; rosso per segnalare problemi - strategie della mobilità ciclabile e a piedi; nero per segnalare problemi - strategie della mobilità in auto e moto),
  - questionari valutativi (Q1) della Regione Toscana
  - foglio presenze
- **Plenaria:** restituzione dei lavori dei gruppi

### Alcune immagini dell'incontro



# I RISULTATI DELLA DISCUSSIONE

## 1. MOBILITA' CICLABILE E A PIEDI

Problemi	Proposte
<b>MUOVERSI A PIEDI</b>	
Sotto passo ferroviario di via Traversa Cellerese/via Etrusca: i pedoni sono a rischio perché non protetti dal passaggio dei veicoli	Mettere in sicurezza il passaggio pedonale con un tratto di marciapiede rialzato e di almeno 10 mt di larghezza
V.le Borgovalsugana, v.le della Repubblica e un tratto di via Firenze (tra ponte Pietrino, il Rosi e La Macine): attraversamento pedonale estremamente rischioso.	Manutenzione segnaletica orizzontale. Completamento marciapiede. Sopra le strisce pedonali prevedere l'illuminazione e realizzare un sistema di lampeggiamento ai bordi della carreggiata
Tratto terminale di via Ferrucci (tra via Viuccio e via delle Tre Ville): mancanza di marciapiede	Realizzazione del marciapiede
V.le Montegrappa (altezza ex lanificio): mancanza di marciapiede.	Realizzazione del marciapiede
Mancanza di percorsi pedonali in corrispondenza di incroci e rotatorie (come ad esempio: incrocio via Ferrucci, via Valla e via Vannucchi)	Miglioramento della segnaletica stradale (orizzontale e verticale)
Manto stradale di via Pacinotti in condizioni pessime	Rifacimento manto stradale e marciapiedi
Via del Poggio Secco da La Macine fino al bar Las Svegas: area pedonale impercorribile	Tagliare erba e siepi che impediscono il passaggio dei pedoni. Migliorare la segnaletica orizzontale
<b>MUOVERSI IN BICICLETTA</b>	
Mancanza di piste ciclabili	Realizzazione delle seguenti piste ciclabili: <ul style="list-style-type: none"> <li>• La Querce – La Macine</li> <li>• La Macine – via A. De Gasperi</li> <li>• Via Bresci – Calenzano (e successivamente Campi Bisenzio)</li> <li>• Via Bresci – sotto la ferrovia (sotto Mezzana) – via del Ciliegio e tratto adiacente all'interporto per poi arrivare fino a Gonfienti</li> </ul>
Ciclisti che si muovono in gruppo occupando tutta la carreggiata.	Investire sulla mobilità ciclabile (piste ciclabili e aree dedicate alla percorrenza delle biciclette) e più controlli.
In bicicletta si ha molta difficoltà ad attraversare il Bisenzio nella parte Nord-Est (in particolare sul ponte Datini, Passerelle e Ponte Mercatale – zona via Lambruschini)	Migliorare la continuità delle vie ciclabili all'altezza del ponte Datini e delle Passerelle.
Accessibilità difficoltosa al centro storico in uscita dalla pista ciclabile (all'altezza del Serraglio)	Garantire un'uscita dedicata.
Zona interporto: è rimasta interrotta la viabilità	Ripristinare i passaggi attraverso e intorno



ciclo-pedonale (frazioni Macine, Gonfienti e Querce).	all'interporto con un sistema minimo ciclo-pedonale.
V.le Borgovalsugana e v.le della Repubblica non possiedono la protezione adeguata per la circolazione delle biciclette	Realizzazione di una pista ciclabile o di almeno un percorso protetto con segnaletica pedonale
Lungo la riva sinistra del Bisenzio, tra i giardini di v.le Montegrappa e p.za Europa (in direzione p.za delle Carceri/centro), interruzione della pista ciclabile	Ripristinare l'interruzione della pista ciclabile
In prossimità di negozi e servizi pubblici: assenza di stalli per assicurare le biciclette	Realizzazione di stalli in punti strategici della città.
Zona est e centro città non collegate da una pista ciclabile completa	Realizzazione di una pista ciclabile unica che parta da La Querce ed arrivi nel centro storico di Prato
Zona via Ferrucci – piccolo polo scolastico manca la pista ciclabile	Realizzare una pista ciclopedonale sul marciapiede che è piuttosto largo

## 2. TRASPORTO PUBBLICO (BUS, TRENO, TAXI, CAR SHARING)

Problemi	Proposte
<b>TRENI</b>	
Treni: per Firenze troppo affollati	Incrementare il numero delle corse
Treni: al La Macine manca una fermata FFSS che agevoli gli spostamenti dei pendolari	Realizzazione della fermata
Treni: in alcuni momenti della giornata (ad esempio dalle 10,00 alle 12,00) mancano i treni per Firenze	Incrementare la frequenza dei treni per Firenze proprio nelle fasce orarie più congestionate
<b>AUTOBUS</b>	
Scarsa puntualità degli autobus che partono dalla stazione e si dirigono in direzione est	Promuovere l'informazione per segnalare orario di partenza e di arrivo (es. pannelli luminosi)
Fermata della La Querce, zona farmacia, sempre occupata da auto in sosta	Ripristinare la segnaletica a terra e incrementare i controlli della polizia municipale
Autobus: <ul style="list-style-type: none"> <li>• sporchi</li> <li>• senza aria condizionata</li> <li>• poco frequenti (zona Mezzana, La Querce, Gonfienti, etc)</li> </ul>	Soluzioni proposte: <ul style="list-style-type: none"> <li>• maggiore cura e pulizia</li> <li>• mettere condizionatori d'aria</li> <li>• incrementare il numero delle corse ed estenderle alle ore serali. Inoltre, in prossimità dei parcheggi creare punti di interscambio (via Bresci) per bus-navetta, taxi, car sharing e bike sharing</li> </ul>
Tutte le fermate in zona La Querce non hanno le pensiline	Realizzazione pensiline
Alle fermate, la comunicazione (scritta) dei tragitti e degli orari non è chiara (caratteri troppo piccoli e confusionari)	Scrivere cartelli con caratteri più grandi. Migliorare la comunicazione: chiarezza, precisione, etc
Dal 2010 è stato sospeso il servizio TPL sulla	Ripristino della linea soppressa



tratta La Pietà/Ponte Petrini	
<b>CAR SHARING</b>	
Il servizio di “car to go” lambisce in modo marginale (solo parte di v.le della Repubblica) la zona est	Estendere il servizio anche alla zona est almeno su via Catani e via Picasso

### 3. MOBILITA' IN AUTO O MOTO

Problemi	Proposte
<b>PARCHEGGI</b>	
Zona La Querce: mancano parcheggi	Realizzazione di almeno un grande parcheggio nell'area prospiciente la Cementizia e individuare altre aree da adibire a parcheggio
Zona stazione: parcheggio posteriore incapace alla grande ricezione di auto	Ampliare il parcheggio
<b>TRAFFICO</b>	
Congestionamento del traffico lungo le direttrici: via Firenze, via Lambruschini, v.le Galilei, v.le Borgovalsugana e via Firenze	Irrobustire il servizio del trasporto pubblico introducendo una linea LAM tra la stazione, Pizzidimonte e la Pietà. Contestualmente deviare il traffico sulla tangenziale.
I semafori di via Borgovalsugana congestionano il traffico	Realizzazione di una rotonda al posto di ogni semaforo
Zona Mezzana (v.le della Repubblica, v.le Montegrappa, Declassata): nelle ore di punta (17,00 – 20,00) traffico congestionato	Creare vie di fuga dalle direttrici principali
Difficoltà nell'orientare il trasporto pesante verso l'entrata dell'interporto (zona Perfetti/Ricasoli). Le indicazioni presenti conducono al Centro Direzionale che è in via De Gasperi e non all'entrata prevista per i tir che in via Perfetti/Ricasoli	Migliorare la segnaletica per chi deve accedere nella zona dell'interporto
<b>INCROCI PERICOLOSI</b>	
Incrocio pericoloso tra via Ferrucci e via Valla	Realizzazione di una rotonda
Incrocio tra via Viottolo e via Picasso: visibilità ostruita dalla recinzione della scuola (zona caserma dei carabinieri)	Realizzazione di una rotonda
Incrocio pericoloso via Balbo/via Lambruschini	Realizzazione di una rotonda o senso unico obbligato
Zona Mezzana: segnaletica orizzontale non visibile	Ripristinare la segnaletica almeno in prossimità degli incroci
<b>ALTRO</b>	
In tutta la zona, sosta selvaggia delle auto (come ad esempio nel v.le Montegrappa)	Maggiori controlli da parte della polizia municipale e rimozione forzata
Fondo stradale in via Viottolo e via Catani completamente disconnesso	Ripristino fondo stradale
Auto che superano i limiti di velocità	Zone 30 km/h e dissuasori
Via Molino del Ginori: strada buia	Prevedere illuminazione