

PERCORSO PARTECIPATIVO PER LA REDAZIONE DEL PUMS

**Muoviamoci
Insieme
Prato**

comune di
PRATO



**Passeggiata e laboratorio di quartiere
NARNALI
Sabato 17 ottobre 2015**



REPORT

A cura di



LA PASSEGGIATA DI QUARTIERE

La passeggiata di quartiere si è articolata da Piazza Giosuè Borsi verso Via di Maliseti e poi verso Via Pistoiese fino alla piazza del Chiesino.

Dopo un saluto dell'Amministrazione Comunale e una breve introduzione da parte dei facilitatori, i partecipanti hanno potuto commentare la situazione attuale dell'area evidenziando gli aspetti positivi e critici, suggerendo alcuni spunti per un progetto di riqualificazione.



Il percorso della camminata



I partecipanti della camminata

PIAZZA DELLA CHIESA:

I cittadini evidenziano in primo luogo i problemi legati all'area verde antistante la banca: i pini sono considerati pericolosi in caso di fenomeni di maltempo e poi sporcano troppo (sono alcuni cittadini a ripulire); ci sono stati episodi di processionaria, segnalati ma senza risposta; l'area non ha panchine, e offre angoli appartati per spacciatori; il verde viene usato anche come area per cani e non viene fatto rispettare l'obbligo di raccolta deiezioni; alcuni cittadini riferiscono di episodi di furti e scippi avvenuti proprio nell'area.

Viene segnalato il passaggio di TIR e camion che trovandosi poi "incastrati" nella piazza e nelle strade limitrofe fanno fatica ad uscirne. Si ipotizza la presenza di errori nella descrizione della viabilità sulle mappe on line utilizzate dai navigatori satellitari o sulla segnaletica verticale. È auspicabile che l'amministrazione segnali tale situazione a chi se ne occupa.

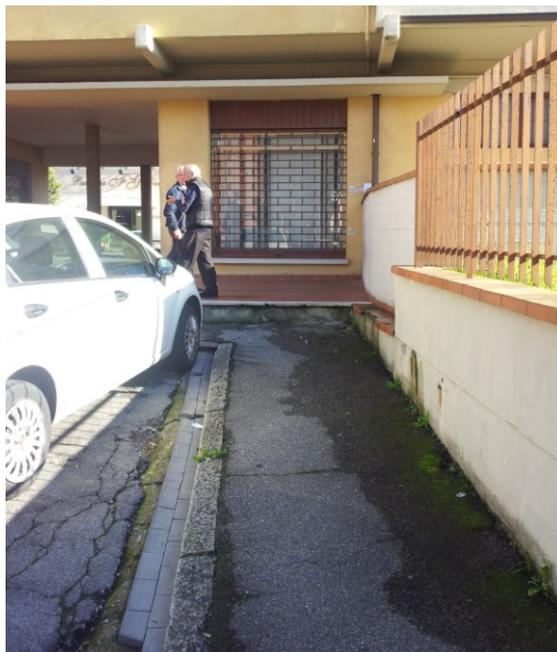
Proposte :

- ▶ Si auspica uno studio sulla salute dei pini e possibilmente un loro abbattimento a favore di una piantumazione di altro tipo.
- ▶ Si chiede il posizionamento di panchine e di una recinzione che dia decoro urbano
- ▶ Migliore illuminazione pubblica
- ▶ Creare occasioni particolari in cui ospitare venditori ambulanti (es. Mercatino Terre di Prato come in altre zone di Prato; carrettino gelati; altri esercenti..)
- ▶ Creare lì vicino ma altrove un'area sgambatura cani, in modo da poter dare una alternativa ai proprietari di animali.

ACCESSO A VIA DI MALISETI DA VIA ZAGORA

Il passaggio avviene attraverso un condominio, ma è presente una barriera architettonica insuperabile, degli scalini molto alti, che impediscono a passeggini e sedie a rotelle di poter passare dalla strada al passaggio sotto il condominio.

Si chiede la realizzazione di una rampa sul marciapiede pubblico.



Lo spazio sul marciapiede su cui realizzare una rampa

VIA DI MALISETI (PARCHEGGIO)

I partecipanti mostrano l'area adibita a parcheggio facendo notare

- ▶ le enormi pozzanghere presenti;
- ▶ diverse auto abbandonate.

Viene fatto presente che l'area è poco sicura e si lascia mal volentieri la propria auto (atti di vandalismo). La situazione è già stata segnalata all'amministrazione comunale (l'attuale e la precedente) ma non è mai stato fatto nulla.

In prossimità del parcheggio si stende un'area verde di proprietà comunale che potrebbe venir adibita a verde pubblico, area sgambatura cani, orti sociali, ecc.... Si segnala infatti l'assenza in zona di giardini pubblici con giochi per bambini. Lungo il tratto di strada del parcheggio manca anche un marciapiede.

Dal parcheggio parte un sentiero erboso che costeggia la proprietà della banca: in orario apertura uffici viene lasciato aperto il cancello che offre un passaggio diretto alla piazza della Chiesa.



L'area del parcheggio da riqualificare e l'area verde da valorizzare

VIABILITA' IN VIA PISTOIESE

Riguardo al limite di velocità (30 o 50 KM/h) da tenere su via Pistoiese, i partecipanti si dividono tra:

- ▶ chi è a favore degli attuali 50 chilometri orari: perlopiù i commercianti che temono che una velocità più ridotta possa "far fuggire" gli automobilisti (e quindi i clienti) su altre strade a scorrimento più veloce.
- ▶ chi è a favore di una zona a traffico 30: soprattutto anziani che si sentono in pericolo camminando lungo la strada e che auspicano maggiori spazi a tutela dei pedoni.
- ▶ In generale comunque la velocità elevata non sembra essere percepita come un problema, mentre semmai è la congestione nelle ore di punta a creare problemi.

Proposte:

- ▶ attraversamenti sicuri davanti alla Piazza del Chiesino, davanti alle scuole e alla RSA;
- ▶ migliorare la pavimentazione, attualmente non adatta ai mezzi pesanti che si recano alla zona artigianale;

PIAZZA DEL CHIESINO

Nella toponomastica cittadina lo spazio tra il circolo, l'ex cinema ora sede della comunità Emmaus e il Chiesino non è considerata neanche una piazza, ma in realtà i cittadini considerano quello spazio lo "snodo", il fulcro pubblico del quartiere. Oggi è occupata da un parcheggio ed è priva di arredi; dietro agli edifici c'è una grande area attrezzata per i giovani con campi di beach volley e area feste, ma l'accesso è complicato perché si deve passare dal Circolo (dal bar o dall'entrata delle ambulanze), mentre l'ingresso originario è rimasto intercluso nell'area di Emmaus.

Proposte:

- ▶ riqualificare l'area dandole l'aspetto e la dignità di una vera piazza;
- ▶ eliminare i parcheggi, oppure mantenerli lungo strada, delimitando lo spazio pedonale con arredi urbani e verde;
- ▶ recuperare l'ingresso originario verso i campi di beach volley dall'area della comunità Emmaus;
- ▶ completare la riqualificazione del Chiesino e restituirlo alle attività culturali del quartiere;
- ▶ rimuovere il palo inclinato del vecchio semaforo.

IL LABORATORIO

Il laboratorio successivo alla passeggiata è stato svolto sotto forma di World Cafè "progettuale" nel Chiesino di Narnali: i partecipanti si sono riuniti attorno a piccoli tavoli di discussione per rispondere alla domanda: "Quali caratteristiche dovrebbe avere il progetto di riqualificazione dell'area di Piazza Borsi?".

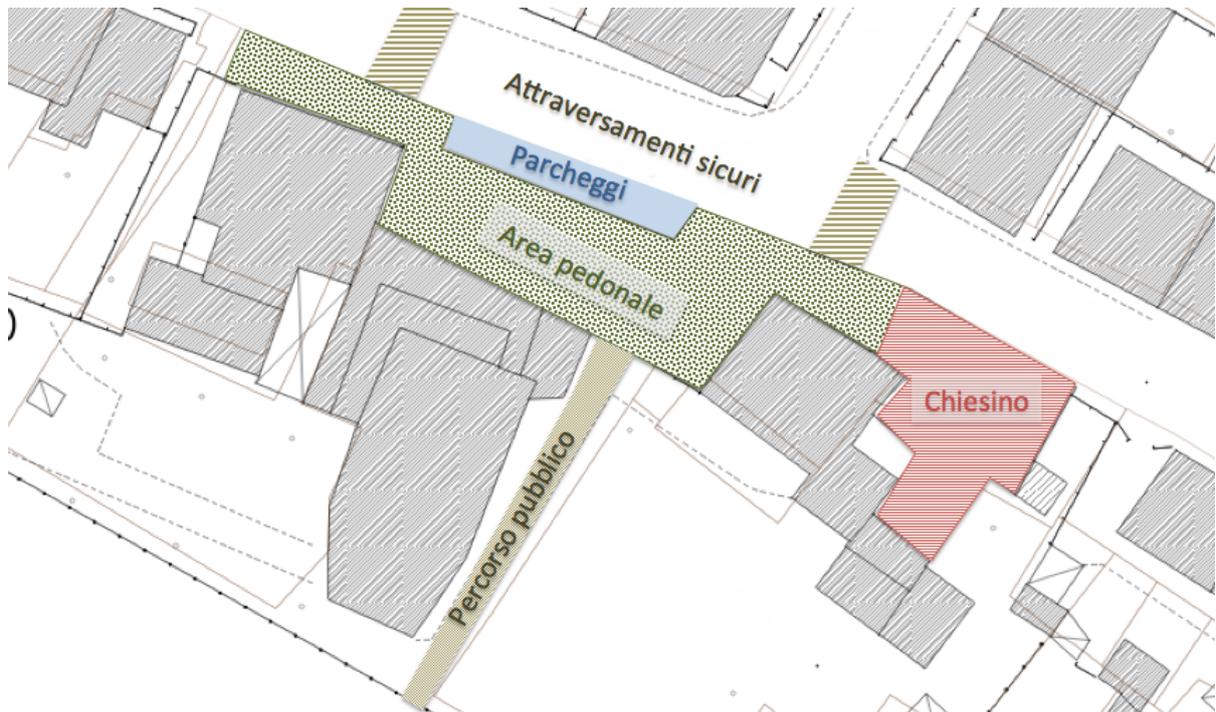
Invece delle consuete tovaglie di carta su cui prendere appunti, sono state utilizzate delle cartografie e foto aeree dell'area a varie scale.



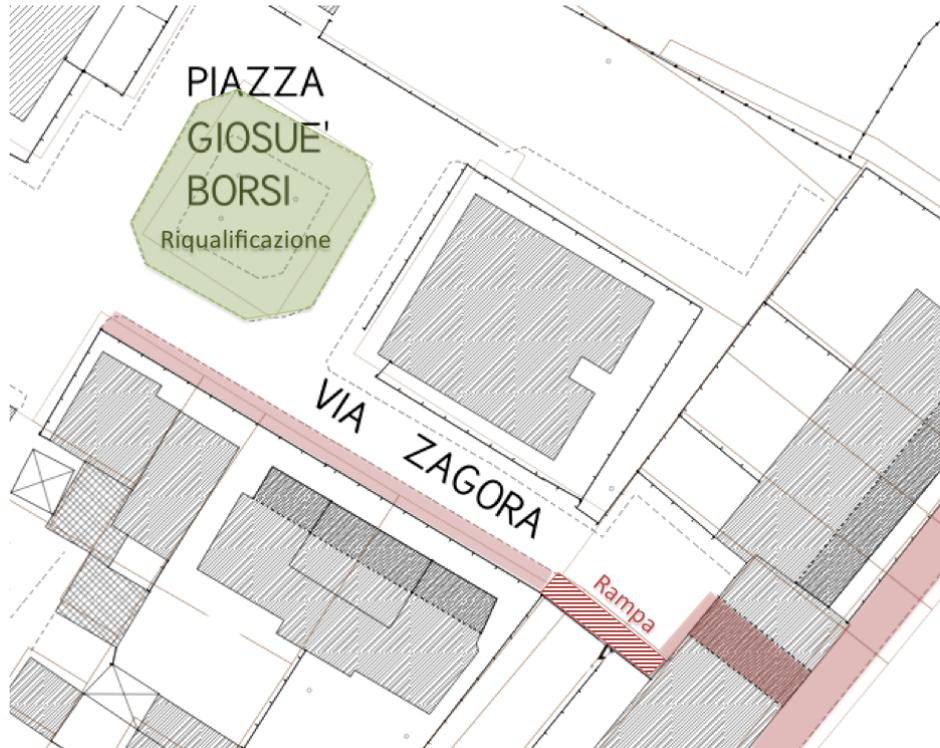
I tavoli di lavoro



Schema degli interventi proposti



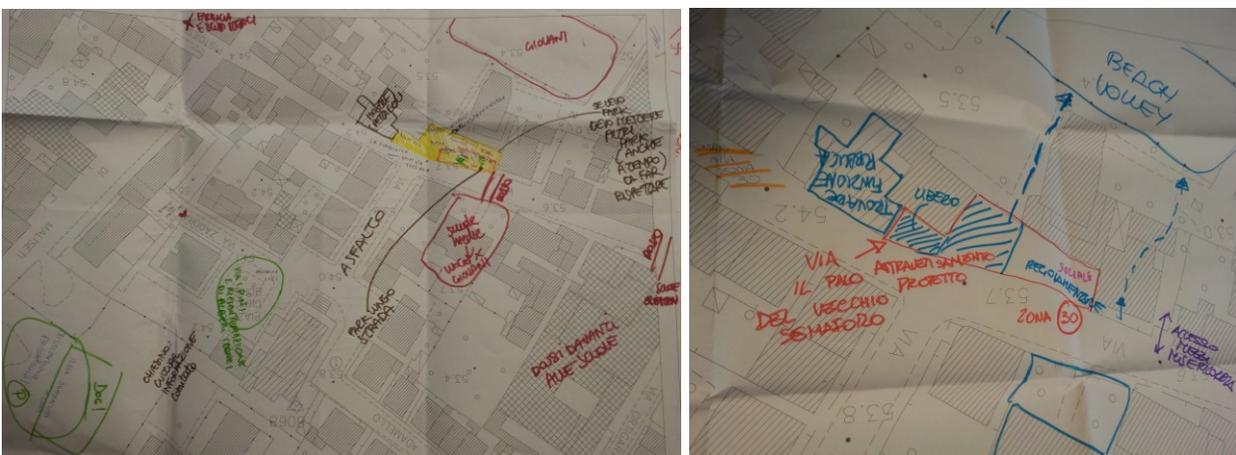
Ipotesi di riqualificazione della Piazza del Chiesino



Altri interventi nell'area

Tra le altre proposte emerse al di fuori dell'area ma ad essa collegate:

- ▶ la riapertura pedonale del sottopasso di via Ciulli;
- ▶ la realizzazione di luoghi di custodia per le bici a pagamento;
- ▶ l'apertura di un passaggio pedonale sotto il ponte della ferrovia tra Narnali e San Paolo in Via Pistoiese;
- ▶ trovare una funzione di quartiere per la scuola media in via di dismissione su Via Pistoiese, per esempio per i giovani;
- ▶ la riqualificazione ed eventuale ampliamento del parcheggio di Via di Malisetti
- ▶ la creazione di un'area sgambatura per cani e verde pubblico adiacente al parcheggio di Via di Malisetti; possibilità di ampliare gli orti urbani;
- ▶ valutare la realizzazione di una rotatoria tra Via Ortigara e Via del Guado;
- ▶ promuovere accordi con le associazioni per valorizzare e mantenere le piste ciclabili.



Gli appunti dei partecipanti