

PERCORSO PARTECIPATIVO PER LA REDAZIONE DEL PUMS

**Muoviamoci
Insieme
Prato**

comune di
PRATO



**Passeggiata e laboratorio di quartiere
COIANO
Sabato 24 ottobre 2015**



REPORT

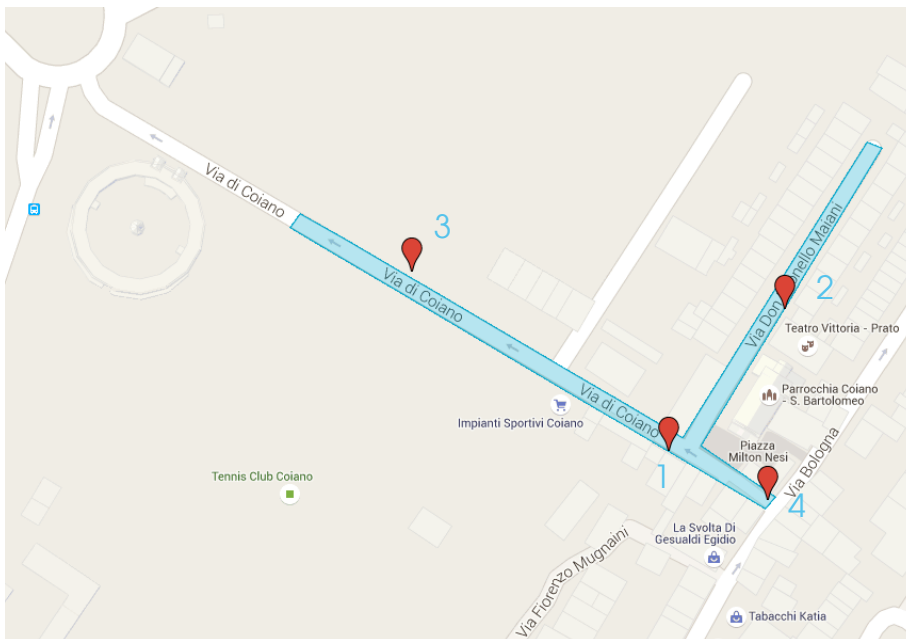
A cura di



DESCRIZIONE DELLA GIORNATA PARTECIPATIVA

Nell'ambito della giornata di partecipazione organizzata a Coiano ci sono stati due differenti momenti:

- ▶ Una **camminata iniziale**, nella quale sono stati visitati dai partecipanti e dai facilitatori i principali siti interessati da criticità e sono state segnalate le relative problematiche. La passeggiata si è articolata in quattro soste principali:



1. punto di ritrovo iniziale: Via di Coiano c/o Casa della Gioventù 'Don Milton Nesi'
2. Via Maiani-Piazza Nesi
3. Via di Coiano fianco campo di rugby
4. Incrocio Via di Coiano-Via Bologna



- ▶ Un **laboratorio**, successivo alla camminata, in cui i cittadini partecipanti hanno potuto sviluppare e approfondire i ragionamenti sulle criticità della zona ed elaborare alcune proposte e soluzioni migliorative per superare tali problematiche. Il laboratorio è stato svolto sotto forma di World Cafè "progettuale": i partecipanti si sono riuniti attorno a piccoli tavoli di discussione per rispondere alla domanda: "Quali soluzioni e correttivi per le criticità rilevate durante la camminata?".

I partecipanti che hanno preso parte al laboratorio sono stati 31.



I RISULTATI DELLA GIORNATA

Di seguito si riportano, per ogni punto segnalato dai partecipanti, le criticità rilevate nel corso della camminata e le proposte di interventi elaborate nel corso del successivo laboratorio.

CRITICITÀ DI FONDO E PROPOSTE MIGLIORATIVE

Prima di addentrarsi negli specifici *punti problematici*, occorre segnalare quella che è stato definito dai partecipanti il nodo critico di fondo: la zona è sottoposta ad un forte afflusso di traffico motorizzato e ad una assai frequente sosta da parte di non residenti, e questo sia perché via di Coiano rappresenta un asse di collegamento tra via Bologna e la rotatoria tra via Cantagallo e via Fratelli Cervi che smista il traffico verso le maggiori arterie cittadine, sia per la presenza nell'area una serie di servizi con funzionalità e utenze diverse (Impianti sportivi (rugby, tennis, pattinaggio), Chiesa, Misericordia, Circolo 'Don Milton Nesi', Studi medici, Cimitero). Tutto questo genera una situazione caotica e di potenziali pericoli per quanto riguarda l'intenso transito di mezzi motorizzati e una cronica carenza di parcheggi per chi risiede in zona.

A fronte di tale situazione sono state elaborate le seguenti *proposte migliorative*:

- ▶ Facilitare le possibilità di parcheggio in Via Mugnaini e l'accesso pedonale a Via Bologna-Via di Coiano

- ▶ Predisporre soluzioni per deviare il massiccio flusso veicolare diretto alla rotatoria di via F.lli Cervi verso via S. Martino per Galceti e via Ciampi-via Cantagallo. Un esempio segnalato su questo versante fa riferimento ad apposita segnaletica da apporre alla rotatoria di via Gherardi-via Bologna per Via Ciampi.
- ▶ Realizzazione di ampio parcheggio nella zona privata a verde di fianco al campo di rugby e creazione di doppio senso di marcia nel tratto di via di Coiano compreso tra via Cantagallo e il nuovo parcheggio (all'interno del quale sarebbero presenti i necessari spazi di inversione di marcia), lasciando il senso unico di marcia in direzione Via Cantagallo nel tratto di Via Coiano compreso tra via Bologna e il nuovo parcheggio. Fatto salvo questo impianto complessivo, è emersa una proposta supplementare: prolungare il doppio senso nel tratto parcheggio-via Maiani per i soli residenti.



- ▶ Creare ingresso al campo di rugby, con idoneo parcheggio, anche da Via Ciampi

VIA DON LEONE MAIANI: CRITICITÀ E PROPOSTE MIGLIORATIVE

Criticità:

- ▶ scarsa disponibilità di parcheggio per i residenti
- ▶ giorni e orari di spazzamento strade sono identici in tutte le zone dell'area, per cui in quelle situazioni si crea un peggioramento al già citato problema dei parcheggi

- ▶ sono presenti alcuni dissuasori di parcheggio che rappresentano un impedimento per il passaggio pedonale sul marciapiede



Proposte migliorative:

- ▶ alternare giorni e orari di spazzamento strada delle varie zone dell'area, in modo da consentire possibilità alternative di parcheggio ai residenti nei giorni di spazzamento
- ▶ Prevedere nella via parcheggio per residenti
- ▶ Modificare l'attuale disposizione dei parcheggi (a raso su entrambi i lati) lasciando libero un lato e prevedendo parcheggi a lisca di pesce sull'altro, anche riducendo la larghezza del marciapiede (che è molto ampio) se necessario
- ▶ Illuminazione supplementare
- ▶ Rimuovere i dissuasori di parcheggio dal marciapiede

VIA DI COIANO: CRITICITÀ E PROPOSTE MIGLIORATIVE

Oltre a quanto già rintracciabile nelle criticità di fondo dell'area, le specifiche problematiche emerse sono:

- ▶ velocità elevata dei mezzi motorizzati in transito
- ▶ mancanza di illuminazione soprattutto nella zona antistante la piazza Nesi

Proposte migliorative:

- ▶ Installare dissuasori di velocità poco prima della piazza Nesi
- ▶ Potenziare illuminazione nella zona antistante piazza Nesi

PIAZZA MILTON NESI: CRITICITÀ E PROPOSTE MIGLIORATIVE

Criticità: attualmente la piazza antistante la chiesa è chiusa da apposito muro con inferriata, ha soltanto un varco di accesso ed è priva di panchine per sedersi, per cui non svolge le vere e proprie

funzioni di una piazza quale luogo di sosta, incontro e socializzazione.



Proposte migliorative:

- ▶ Abbattere muro e inferriata e fornire la piazza di arredi urbani (illuminazione, piantumazione, sedute) per fare della piazza un punto di riferimento per la comunità
- ▶ Togliere l'inferriata e abbassare il muro esistente creando passaggi e punti di accesso alla piazza, fornendola di arredi urbani (illuminazione, piantumazione, sedute)
- ▶ Realizzare dissuasore di velocità di fronte alla piazza in Via di Coiano

INCROCIO VIA DI COIANO-VIA BOLOGNA

Proposte migliorative:

- ▶ Creare un attraversamento pedonale sicuro e illuminato
- ▶ Apporre dissuasori di velocità e zona 30 in Via Bologna nel tratto precedente e successivo all'incrocio con via di Coiano
- ▶ Sbassare l'altezza dei due marciapiede sull'incrocio per consentire una più agevole manovra per carrozzine e passeggini

ALTRE PROPOSTE

Esaminare e migliorare la situazione dello slargo presente in via Bologna direzione Via di Coiano sulla parte destra poco prima dell'incrocio via Bologna-via di Coiano