

PERCORSO PARTECIPATIVO

CAMMINATA

a

FORNACETTE



**Spazi Pubblici
Accessibili**
a Calcinaia e Fornacette



Comune di
Calcinaia

APP
autorità regionale per la garanzia e
la promozione della partecipazione



13 Maggio 2023

L'organizzazione della mattinata

- Ritrovo dei partecipanti in piazza Timisoara
- Saluti del Sindaco
- Presentazione dei partecipanti dell'amministrazione
- Illustrazione del percorso della camminata
- Camminata di gruppo
- Laboratorio presso la sala Andreotti a Fornacette

Il percorso di massima





Ritrovo in piazza Timiosoara

Il gruppo si è dato appuntamento nel parcheggio, anche perché è sabato mattina ed è giorno di mercato.

La piazza è in realtà utilizzata come parcheggio anche se è davvero un luogo di aggregazione.

Sarà oggetto di una riqualificazione nei prossimi mesi, saranno riorganizzati e diminuiti i posti auto e sarà creata un'area di socializzazione con arredo urbano specifico e un collegamento con la Tosco Romagnola.



Via delle case bianche

Il gruppo cammina su Via delle Case Bianche sia sulla ciclo-pedonale lungo il canale, che ha un bell'arredo urbano e viene utilizzato abbastanza, che dalla parte opposta della strada, dove invece le condizioni di sicurezza sono minori. Si registrano da subito problemi di percorribilità per una partecipante in sedia a rotelle.



Area delle chiesa nuova

Di lato alla chiesa nuova il gruppo si ferma all'altezza del prato che verrà attraversato dalla nuova ciclabile di collegamento tra Cascina e Pontedera, che arriverà in Via Bachelet e diventerà un'asse importante anche verso le scuole. Sarà in asfalto, quindi sempre percorribile.

La parrocchia risulta ben accessibile sia in macchina che a piedi e in bici, anche se le macchine vanno veloci. Sul retro sono presenti spazi di aggregazione sia per ragazzi che per anziani.



Area della Misericordia

L'area ricreativa della misericordia è in corso di perfezionamento.

Ospiterà un parco inclusivo, una serra per orticoltura (si potrebbero coltivare le piante con cui il Comune abbellisce strade e rotatorie...) , gazebo...

E' in un punto molto ben connesso a livello pedonale perché ci sono delle stradine bianche.



Area della Misericordia

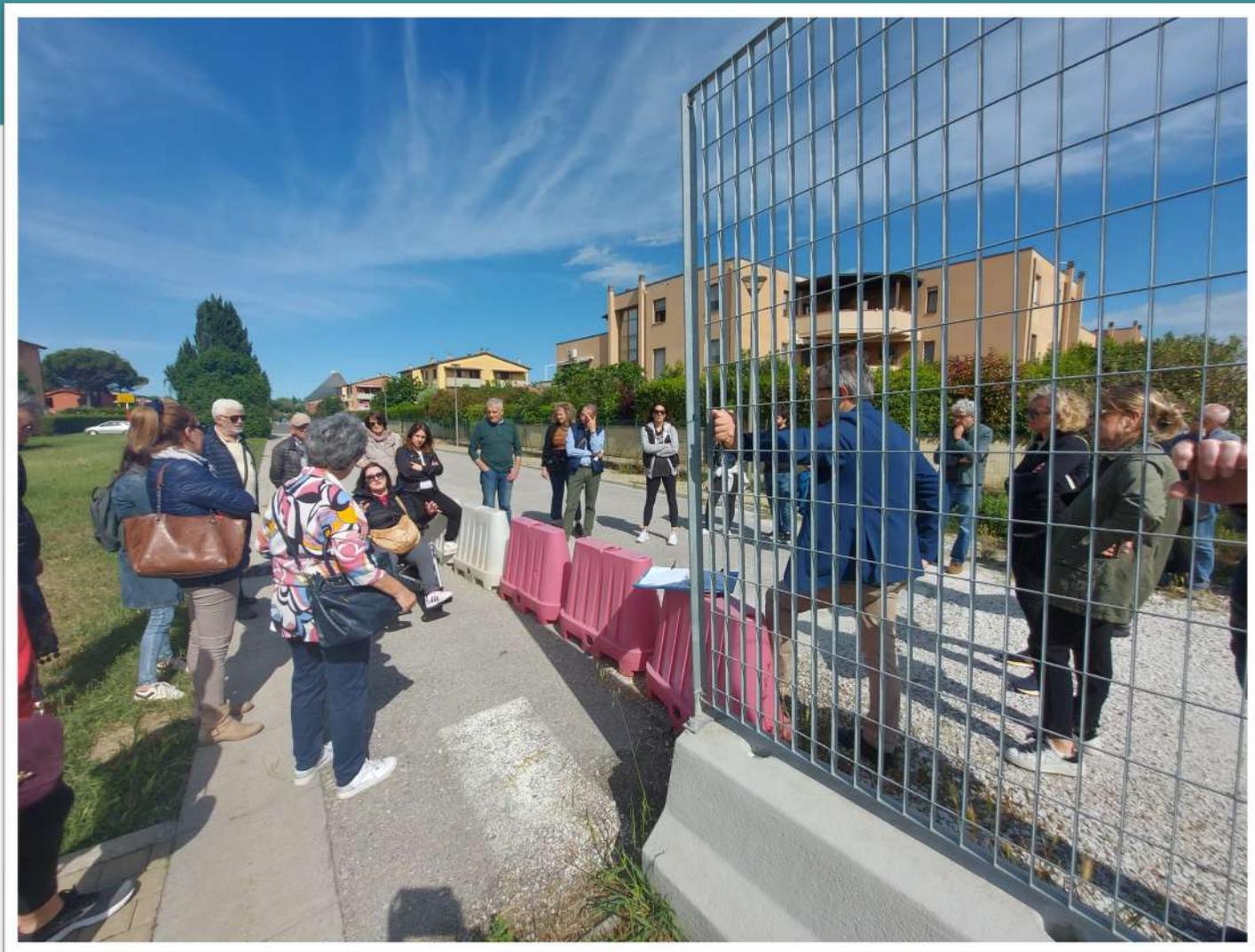
L'area è privata e c'è bisogno di concluderla con finanziamenti privati.





Nuova palestra

La palestra è in via di costruzione il sindaco illustra il progetto, che ha subito un aumento di costi a causa delle dinamiche esterne del mercato edile, ma ha trovato comunque una copertura. Dovrebbe essere pronta nel 2024.



Dai partecipanti emerge la richiesta di attrezzarla anche per persone con diverse abilità, non solo dal punto di vista della completa accessibilità ma anche dell'offerta di attività che si possono fare in autonomia, un vero spazio sportivo inclusivo; ad esempio servirebbe una piscina con una specifica temperatura dell'acqua, soprattutto spogliatoi dignitosi. Sarebbe un impianto pilota con un bacino di utenza sovra-comunale.



L'area subirà anche delle modifiche alla viabilità perché la concentrazione di servizi scolastici genera ingorghi negli orari di entrata e uscita.



Parco tra Via Gramsci e Via Berlinguer

Il parco, detto della montagnola o della collinetta, è molto frequentato da bambini di varie età. E' nato in modo spontaneo come luogo di aggregazione tra la ludoteca – centro anziani e i condomini dall'altro lato, e il Comune lo ha attrezzato.

Se da un lato è chiuso da siepi, dall'altro invece dà sulla strada senza protezioni.



Parco tra Via Gramsci e Via Berlinguer

Nonostante sia vietato giocare a calcio, i ragazzi lo usano per questo generando pericoli per se stessi e per chi passa.

Abbiamo raccolto lamentele sia da parte dei ragazzi, che non sanno dove giocare a pallone, sia da parte dei residenti dei condomini, che temono che prima o poi succeda un incidente quando la palla va per la strada.



Parco tra Via Gramsci e Via Berlinguer

Ipotesi:

- piantumare nuove siepi di protezione
- Individuare un altro luogo dove giocare liberamente a calcio



Via Tosco Romagnola

La condizione di percorribilità della strada è precaria:

- Il traffico è continuo e abbondante, anche pesante;
- I marciapiedi sono degradati;
- Gli attraversamenti non sono in sicurezza;



Via Tosco Romagnola

La pista ciclabile lato sud è in parte ostruita dagli alberi, ma è stata progettata così.

Si teme che il Comune voglia abbattere gli alberi, che invece sono considerati importanti.



Via Tosco Romagnola



Via Tosco Romagnola

L'incrocio con Piazza Timisoara sarà oggetto di una riqualificazione. E' necessario anche per ripensare i percorsi pedonali e mettere in sicurezza gli attraversamenti nei punti di svolta delle automobili.



Il ponte sul canale

La passerella pedonale è sul lato sud, mentre la maggior parte dei pedoni arriva dal lato nord.

La passerella è comunque percorribile in sicurezza.

Sarebbe pensabile costruirne un'altra sul lato opposto?



Via Tosco Romagnola

Davanti alla Casa del Popolo e alla Coop la sezione stradale si restringe, diventa a senso unico, ma rimane comunque abbastanza caotica.

Il marciapiede è stretto ma sicuro. E' un luogo molto frequentato perché la casa del popolo è un luogo di aggregazione significativo per il paese, ma ci sono anche volumi vuoti e abbandonati. L'isolato sarà oggetto di trasformazione, la coop si dovrà spostare e si creerà un'apertura maggiore verso il museo della bicicletta.



Museo della Bicicletta

Risalendo da Via Casarosa, si arriva al parco intorno al Museo della Bicicletta, inaugurato nel 2022 ma ancora non allestito.

L'area, al contrario che in passato, è poco frequentata.

Il tracciato del velodromo non è più visibile, il cantiere che occupa l'area centrale è fermo da tempo e divide lo spazio sia dal punto di vista visivo che funzionale.





Moltissimi marciapiedi sono impossibili da percorrere con la sedia a rotelle o con un passeggino.

Anche se la loro larghezza è a norma di legge, la presenza di pali o cestini li restringe in modo evidente.





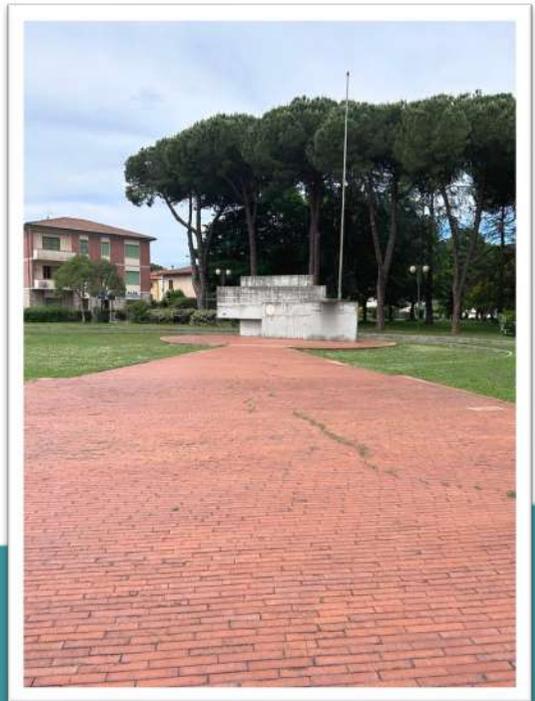
Scuola e campo di basket

E' un ottimo centro di aggregazione per i ragazzi, che frequentano la zona e i le pinete limitrofe.



Piazza della Resistenza

E' ancora funzionale ma avrebbe bisogno di una riqualificazione, che potrebbe essere l'occasione di renderla accessibile con un sistema di rampe, sia per disabili che per passeggeri.





Bocciodromo (pallaio)

Si tratta di un luogo di aggregazione del passato che oggi è stato abbandonato.

Vanno tutti a giocare a bocce a Pardossi, al coperto. Che farne adesso? Va almeno messo in sicurezza.

I campi da tennis lì vicino sono pubblici, gestiti da associazioni, oggi non accessibili ai disabili; subiranno delle significative trasformazioni.



Via Tosco Romagnola

I partecipanti notano comunque che l'area ospita moltissimi servizi pubblici.



Parcheeggio tra Via Genova e Via Tosco Romagnola

Si tratta di un'area importante di accesso a Fornacette, i residenti lamentano una situazione di degrado che andrebbe risolta, dovuta anche alla presenza di mezzi pesanti in sosta.



Parcheggio tra Via Genova e Via Tosco Romagnola

Si tratta di un'area importante di accesso a Fornacette, i residenti lamentano una situazione di degrado che andrebbe risolta, dovuta anche alla presenza di mezzi pesanti in sosta.



Verso la PAM

Il percorso pedonale che dal centro di Fornacette va verso la PAM presenta delle difficoltà di accessibilità notevoli, compreso un attraversamento in rotatoria mal segnalato.



Verso la PAM

In questa zona c'è un problema di stoccaggio di rifiuti.



Il laboratorio

La camminata si è conclusa alla sala James Andreotti, nell'ex Fornace tra la Via Tosco Romagnola e la PAM. I partecipanti, i tecnici ed i politici presenti, con l'aiuto dei facilitatori, hanno riepilogato le questioni più importanti emerse e delineato alcune idee per il futuro dell'abitato di Fornacette.



La camminata ha evidenziato:

- Territorio molto sconnesso, tagliato da infrastrutture lineari, difficoltà di collegamento tra luoghi importanti.
 - Necessità di cura dello spazio pubblico
 - Tosco Romagnola luogo di traffico invasivo, importante e pericoloso;
 - Periferia con tessuti edilizi con poca identità, ma sfondo paesaggistico interessante e tanto verde e servizi; le persone creano nuove identità frequentando gli spazi.
 - Importante asse di mobilità che si sta formando dalla chiesa nuova alle scuole
 - Nuove ciclovie che arriveranno a scala territoriale
 - Grande potenzialità di ridisegno dell'isolato della Casa del Popolo e della piazza del museo della bicicletta
 - Il punto critico dell'attraversamento del canale, tra Piazza Timisoara e la casa del popolo;
- Numerose criticità di accessibilità di spazi pubblici e percorsi che potrebbero essere risolti con piccoli ma numerosi interventi;
 - Una difficile accessibilità pedonale dell'area della PAM.



